

انترناشيونال

انترناشيونال

International

مجلة مختلفة لقارى مختلف

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
تصدر منه بيوت شعريا
وتوزع في جميع أنحاء العالم

INTERNATIONAL

★ مصالحة المواتع والمناظر المصرية في ثوبها الجديد وسعادة الأيو

★ المؤتمر الدولي للجمعية العربية للملاحة

MELHA 2004 ملاحة ٢٠٠٤

★ المؤتمر الدولي الثالث والعشرون

★ MEDCRUISE لإتحاد موانئ البحر المتوسط للسياحة البحرية

★ بعد تدمير مسلسل تعذيب المعتقلين والتعذيب عليهم

★ استنقاذ العقل العراقي

★ حريق الكويت ..

أخير البحر جلال علوية . قائد بحرية الملك فاروق

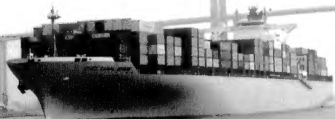
★ حوار مع قنصل عام السودان بدمر

★ اليوبيل الفضي لبعث إتحادات القتل البحري بالأكاديمية

★ صمود في العراق .. وعذابه في واشنطن

Royal Maritime

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- * How could we have the ability to break the routine ?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . .

Mechanical Clearance . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for mechanical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general



Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 — Fax: +202-4184423
Alexandria Office: Bldg. #47 Street #10 Officer Mostafa Kamel- Aexandria
Tel.: +203-5230450-5454904 — Fax: +203-5230450
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt
Tel.: +2062-710080 — Fax: +2062-710081
Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port S
Tel.: +2066-352940-352941 — Fax: +2066-352941

اهداءات ٢٠٠٣

مجلة انترناشيونال
لبنان



إشتراف شيبونال

مجلة دورية دولية متخصصة في النقل البحري وعلاقته بنظميات النقل والتجارة والتأمين والسياحة

تصدر بترخيص من وزارة الاعلام اللبنانية بالقرار رقم ٩٩٨ لسنة ١٩٩٨

مستشار التحرير

ريان عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير - المدير المسئول

ريان حسان محي الدين شعيان

محرر التحرير

عبد السلام السيد أحمد

الك - ٧٧٢٠٠ - واليزابيث

لوزان

المركز الرئيسي ص.ب. ١٤/٦٤٦١ بيروت

هاتف / فاكس: ٧٨٣٦٠ - ٩١١٠٠٣

محمول: ٩٥٤٥٦ - ٩١١ - ٩١١٠٠٣

سكندرية

٢٠ / ١٧٥١١٧ (٢٣) (٢٠٠٣)

E-Mail: assem355@hotmail.com

سي جويل تلفون: ٥٧٤٥٨٥٠ (٠٣) (٢٠٠٣)

فاكس: ٥٧٦٠٠٣ (٠٣) (٢٠٠٣)

السوس

* المراسل: ريان / أحمد بديوي

محمول: ١٣٣٨٤٣٠٠ (٢٠٠٣) - ١٣٣٨٤٣٠٠

* المراسل: عبد الرحيم مصطفى

محمول: ١٢٤٩٤٤٩٤ (٢٠٠٣) - ١٢٤٩٤٤٩٤

الإعلامية

* المراسل: محمد حسين صالح

تلفون: ٣٤٦٠٨١ - ٠٦ (٢٠٠٣)

E-mail: Fagr1@hotmail.com

سوريا

* المراسل: ريان ابراهيم سليم عبد عطاي

تلفون وفاكس: ١٩٩٩٠٠٠٠ (٩٦٣) - ١٩٩٩٠٠٠٠

السعودية - جدة

تلفون: ٣٩٣٩٨٨ - ٩١١ - ٩١١

فاكس: ٣٩٣٩٤٥ - ٩١١ - ٩١١

الانوار العربية الشفحة - هي

* المراسل: شريف صلاح مستشار

ص.ب. ٣٨٨٢٤ - دبي - محمول: ١٦٥٢٠٠٠ (٩٦٣) - ١٦٥٢٠٠٠

الولايات المتحدة الأمريكية

نيويورك

* المراسل: محمد محمود المغازي

٣٨١٨١٨٣ - ٧١٨ - ٠١ (٢٠٠٣)

الوكالة المتحدة للشحن والسياحة

بنابة التحرير - كورتينا، لوزانة

بيروت - لبنان

تلفون: ٢١٥٥٧٨ - ٩١١ (٠٣) - ٢١٥٥٧٨

تلفاكس: ٣١١٧٩٩ - ٩١١ (٠١) - ٣١١٧٩٩

٣١١٧٩٩ - ٩١١ (٠١) - ٣١١٧٩٩

توزيع في جميع أنحاء العالم

إعلانيك
اتشراف شيبونال
يضمن لك الانتشار

اقرأ في هذا العدد

مؤتمرات وندوات

ص ١٤ إيمان العرجاري والمؤتمر الدولي الثالث والعشرون لاتحاد موانئ البحر المتوسط للسياحة البحرية
ص ٢٤ المؤتمر الدولي للجمعية العربية للملاحة ملاحه ٢٠٠٤ - ٢٠٠٤
ص ٤١ تيرين جلال واليوبيل القضي لجهاز إمتحانات النقل البحري

حوارات

ص ٨ اللواء / عادل البشتري في حوار مع أمير البحر جلال عاربه قائد بحرية الملك فاروق
ص ١٩ عبد الرحيم مصطفى بعد تكرار مسلسل تعذيب المعتقلين والتعذيب عليهم في حوار مع رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر
ص ٣٦ مبادء محمود في حوار ساخن مع قنصل عام السودان بالقاهرة

تقارير

ص ١٠ إسماعيل عتاني والضريبة على الإستهلاك الترفي
ص ١٥ دكتور ريان أحمد حني والجزء الثاني من تحليل العنصر البشري في حوارات التصادم
ص ١٦ عبد السلام السيد أحمد وكلام في السياسة الإستراتيجية الأمريكية إلى أين !!
ص ١٨ عميد بحري متقاعد عبد العزيز أبو شندبل ونظمه يميز في مواجهة مع المفوضية الأوروبية واتحاد الأوروبي
ص ٢٠ مسمير محروص يتابع رحلته في عالم اللوجستيات في المواني ومطحات الحاويات
ص ٢٨ دكتور أمين التجراني وإستغلال العقل العراقي

واقرأ لهؤلاء

ص ٤٣ نشأت الذهبي ومصدرو في العراق وهذيان في واشنطن
ص ٤٤ حرة وصرح كبير لمستقبل عظيم أكاديمية للبحر المصرية
ص ٥٥ سام غنيم وصعوبة المساعدة القانونية لحقوق الإنسان وقضايا إنتهاك أدوية الموانئ المصرية
ص ٥٨ ياسمين عبد المجيد وتقرير عن مصلحة الموانئ والمناظر المصرية في ثوبها الجديد وشهادة الأيزر

**المقالات المنشورة في هذه المجلة
تعبّر عن آراء كتابها ويجوز إعادة
النشر مع الإشارة إلى المصدر**

الاشتراك السنوي

الجمهورية اللبنانية: ٤٥٠٠ ليرة لبنانية - جمهورية مصر العربية: ٥٠٠ جنيه مصري - باقي الدول العربية ودول العالم: ٥٠٠ دولار أمريكي
لمن يبع النسخة الواحدة

البيان: ١٠٠٠ ليرة لبنانية - مصر: ٢٠٠ جنيه مصري - باقي الدول العربية: ٣ دولار أمريكي - للنسخ المتعارفة: ٢ دولار أمريكي

ولد
كلمة

بقلم

مستشار التحرير

السلام في هاري مقف إلى السودان



إن كل عربي محب للسلام يتبنى أن تنتهي الحرب الأهلية في السودان الشقيق التي برع تاريخها إلى عام ١٩٨٣، وراح ضحيتها أكثر من مليوني شخص، وتشرد بسببها أكثر من أربعة ملايين مواطن يمثلون ٢٠٪ من عدد النازحين عالمياً..

إن الشعب السوداني الشقيق يدعو الله لإنهاء هذه الحرب وإحلال السلام بين ربوع البلاد للحفاظ على وحدة الأراضي السودانية، خاصة بعد المفاوضات التي جرت في نيفاشا بكيينا بين وفد الحكومة برئاسة علي عثمان طه نائب الرئيس السوداني ووفد الحركة الشعبية برئاسة جون جرانج، وإعلان الرئيس عمر البشير الإنهاء ٩٠٪ من القضايا محل الخلاف والقضايا الشائكة التي كانت تقف حجر عثرة في طريق السلام ومن أهمها ملف الترتيبات العسكرية والأمنية.

إن الكل على أمل في وحدة السودان بعد الإنهاء من الموضوعات المتعلقة بقسمة السلطة والثروة والمناطق الحدية، ومعالجة قضيتي التجمع والمعارض والتعدد في دارفور، ليمتد بعد ذلك التوقيع على الاتفاق النهائي قبل نهاية المرحلة الإنتقالية المقدرة بست سنوات، والتي سيتم في نهايتها إجراء إستفتاء، أهل الجنوب حول حق تقرير المصير، والبدء في إعادة بناء الثقة بين الحكومة والحركة.

لقد قدم طرفي النزاع في المفاوضات تنازلات أوت في تقارب وجهات النظر والتفاهل بتحقيق السلام، ولكن الأمر يتطلب استمرار الضغوط الدولية والإقليمية، وتدخل الدول التي تقوم بدور الوساطة بمعالجة وعدالة لشقير وجهات النظر، وتذليل العقبات للحفاظ على مصالح الشعب السوداني سواء في الجنوب أو الشمال، هذا بجانب قيام الدول العربية والإسلامية الشقيقة بتقديم المساعدات المالية اللازمة لإعادة بناء وإعمار البلاد التي خربتها الحروب، ولقد أعلنت ميليرا جونسون وزيرة التنمية رحلتها إلى السودان لإعزام بلاده إستضافة مؤتمر دولي للدول المانحة للسودان بشرط التوصل إلى إتفاق سلام فيما بين الحكومة والحركة الشعبية بحلول شهر ديسمبر الجاري.

إننا نتمنى أن يتحقق السلام القائم على العدل والمساواة بين الحكومة السودانية والحركة الشعبية، وأن يبدأ السودان الشقيق مرحلة البناء الوطني، ونندعج الوحدة بقدرة هذه الوقفة والتآلف، وتبني قواها نظام إفريقي إسلامي مسيحي برهوه للسلام والعدل الجيد.

عاصم السيد أحمد

ROLOUTHERA ALEXANDRINI

مفتحة لاجتماعية

دوريات إهداء

HOLDING COMPANY FOR MARITIME & LAND TRANSPORT

PORT SAID CONTAINERS & CARGO HANDLING CO.



Preface:-

- According to our development plan, the following objectives have been carried out during 2002/2003:-
- Completion of dredging works to receive vessels of 5th generation.
- Achieving handling volume 554000 TEU during 2000/2001 and 569000 TEU during 2001/2002.
- Handling rate 25 Box / Hour per crane
- Additional new yard area of 110000 m² to increase the total storage area to be 435.000 m².
- Adding the 7th gantry crane "Super Post Panamax" in September 2003

Facts at a glance:-

- | | |
|----------------------------------|------------------------|
| - Container yard | 435.000 m ² |
| - Terminal annual capacity | 700.000 TEU |
| - LCL store | 6000 m ² |
| - Capable of storing contents of | 250 TEU |
| - Reefer Receptacles | 360 Unit |
| - Maintenance shop | 600 TEU/ Month |
| - Rail Facility | 1 Terminal |

INLAND TERMINAL:-

- Was established in Nov. 14 Th 1996 on an area of 50000 m² at 10 th of Ramadan, one of the biggest industrial cities in Egypt.
- Using highly advanced equipment.
- Terminal capacity 600 TEU general cargo/ cars
- LCL store area 2000 m²



COMPUTER SYSTEM:-

- Using most advanced techniques to receive & send ship's data under EDI system and exchanging Baplie file, Movins, Codeco and coarri.
- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation on-line.

CARGO HANDLING:-

- Bulk storage capacity 55000 Tons.
- Handling rate 8000 Tons/day
- Two floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each.
- Developing the storage capacity to reach 80000 by adding a new seeds silo with capacity 30000 Ton.

EQUIPMENT:-

- Three 41 Tons ship to shore Gantry Cranes.
- Four 40 Tons Post Panamax Gantry Cranes, our reach length 44.5m capable of handling 16 rows.
- Two 80 & 100 Tons Mobile Harbor Cranes.
- Six Rubber Tyred Gantry Cranes Transainer (RTG)
- Fourty seven Beach Stackers.
- Fourty seven Tractors & Semi-Trailers.

SEPTEMBER 2003

STAINLESS STEEL

SEMI-TRAILERS

CRANES TRANSTAIN (R.T.G.)



Port 2004-Alex

الندوة الدولية العشرون للموانئ

هيلتون جرين بلازا - الإسكندرية 11 - 13 يناير 2004

THE 20TH INTERNATIONAL PORT CONFERENCE

تأكيد جودة وفاعلية أداء وأمن الموانئ

تحت رعاية معالي المهندس / حملى الشايب

وزير النقل

يفخضلها معهد تدريب الموانئ

بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

توفر الندوة فرصة فريدة للجهات المعنية بالشؤون البحرية والملاحة والموانئ واللوجيستيات والنقل الدولي لمناقشة أحدث التطورات في هذا المجال بالإضافة لما يتبعه معرض المعدات والخدمات البحرية المصاحب للندوة من تجمع رجال الصناعات البحرية المختلفة لتبادل وجهات النظر ولتطوير العلاقات على المستوى الشخصي والمهني.

يستمد موضوع ندوة هذا العام أهميته من التغيرات والتطورات المستمرة التي تواجه تنمية صناعة الموانئ والأمن البحري للسفن وقطاع النقل البحري والموانئ بما يؤدي بالضرورة إلى تغير دور الموانئ ليوافك التحديات العالمية الخطيرة كالتردد السريع لتكنولوجيا الموانئ والتغيرات المتسارعة في نظم التجارة العالمية وتزايد المنافسة العالمية بين الموانئ والتوجهات البيئية والأمنية الحديثة والنقل متعدد الوسائط ... إلخ وغيرها من القضايا الجوهرية التي تتطلب تطوراً مستمراً في جودة أداء وأمن الموانئ .

وتعتمد المنافسة بين الموانئ الآن بشكل كبير على جودة الخدمات التي تقدمها الموانئ والتي تعتمد بدوره بشكل أساسي على تحسين الأداء وفاعليته . ومن ناحية أخرى فقد أصبح الأمن الآن أحد الموضوعات الحرجة والتي يمكن أن تؤثر على مدى اجتذاب الميناء لحركة الملاحة الدولية .

ولتعتبر الندوة إحدى المناسبات الفريدة لتجمع صناع القرار ومديري الموارد البشرية والتعليم والتدريب وإدارة العليا والوسطى والموانئ وممثلي الوزارات والمسؤولين عن النقل البحري والتخطيط والتجارة الخارجية والنقل الداخلي والنقل متعدد الوسائط وكل الهيئات والأطراف ذات الصلة بالموانئ والمعنية بصناعة الموانئ والنقل البحري والبتروال لتبادل الآراء والخبرات والتفاعلات بما يساعد على الاستجابة والتفاعل مع هذه المستجدات والتحديات وبما يتيح التخطيط الجيد والمحكم لمستقبل هذه الصناعة . مكان ولأروع انعقاد الندوة

تعد الندوة بقاعة المؤتمرات بفندق هيلتون جرين بلازا بالإسكندرية خلال الفترة ١١-١٣ يناير ٢٠٠٤

يتضمن موضوع الندوة (تأكيد جودة وفاعلية أداء وأمن الموانئ) مجالات مفتوحة للعديد من الأوراق البحثية مثل:

- أداء الموانئ
- الأمن والتدريب
- جودة خدمة الموانئ
- أمن الموانئ والأمن البحري
- لوجيستيات الموانئ
- هندسة الموانئ
- تبادل المعلومات إلكترونياً EDI وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات ICT
- عمالة الموانئ
- التطور التكنولوجي في مجال معدات الموانئ والنقل
- الاتجاهات البيئية والموانئ الخضراء
- التجارة الإلكترونية والموانئ
- الجمارك
- محركات الحاويات
- تسويق الموانئ

كما يصاحب الندوة المعرض السنوي الثاني عشر للمعدات والخدمات البحرية

ويعتبر المعرض مجالاً متميزاً للهيئات والشركات والمصانع المنتجة وكلاهما وممثليها للتسويق

رسوم الاشتراك والتسجيل للندوة:

أولاً : للمصريين

رسوم التسجيل في الندوة : 450 جنيه مصري للمشاركة في الندوة

التسجيل والإقامة : 1150 جنيه مصري للمشاركة ، وتشمل التسجيل في الندوة والإقامة الكاملة بفندق هيلتون جرين بلازا لمدة ثلاث ليال .

ثانياً : لغير المصريين

رسوم التسجيل في الندوة :

400 دولار أمريكي للمشاركة في الندوة ، وفي حالة اشتراك أكثر من فردين من نفس المؤسسة أو الشركة يكون رسم اشتراك الفرد 350 دولار أمريكي .

رسوم الاشتراك بالمعرض :

٣٠٠٠ جنيه مصري للجناس مساحة ٦,٢٥ متر مربع طوال فترة الندوة شاملة التياتر الكهربائي (٢٢٠ فولت) ووجبة الغداء لممثل الهيئة / الشركة العارضة

المراسلات: معهد تدريب الموانئ
ت: 203 486 20 99 + هاتفي: 203 492 99 30 +
Email: pti@nast.edu / Info@pti-egypt.org
<http://www.pti-egypt.org>

ترحب إدارة الندوة بمشاركةكم في تقديم الأوراق البحثية
في موعد غايته ٠١ / ١٢ / ٢٠٠٣ للعرض على اللجنة الفنية

شركة النقل البحرى

شركة المستودعات المجرية العامة



الشركة الزائدة فى مجال التخزين الجمركى بموانى الجمهورية

الشركة الحاصلة على شهادة الأيزو ٩٠٠٢

تعلم عن تشغيل الميناء الجاف بمنطقة النوبارية - غرب الإسكندرية
قيمة اقتصادية وحضارية مضافة لمحافظة الإسكندرية

تشرف شركة المستودعات المصرية العامة

بدعوة السادة العملاء ورجال الأعمال والمستثمرين وملوك السفن ووكلاء الخطوط الملاحية بموانى
الإسكندرية والدخيلة ودمياط وبورسعيد والسويس

إلى الميناء الجاف بمنطقة النوبارية غرب الإسكندرية الكيلو ٣٧ طريق إسكندرية - القاهرة الصحراوى

حيث يقدم الميناء الجاف الخدمات التالية:

خدمة التخزين الجمركى للسيارة الواحدة بجنيه واحد فى اليوم بالساحات المكشوفة وخمسة جنيهات داخل
المخزن

خدمات تكاملية للهاويات والبضائع الواردة والصادرة والترايت

خدمات تكاملية للبضائع الواردة على السفن بنظام المشاركة بتوفير خدمة التخليص الجمركى والشحن والتفريغ

والنقل من المنطق إلى كافة أنحاء جمهورية مصر العربية.

خدمات التخزين للسيارات بنظام الإفراج المؤقت (الترايتيك)

خدمات التخزين والتحميل والتفكيك والفرز والوزن.

خدمات النقل بين الميناء الجاف وكافة أنحاء جمهورية مصر العربية.

ويحتل الميناء الجاف مركز الصدارة بين الموانى الجافة بجمهورية مصر العربية حيث اجتمعت فيه المميزات التالية :

- الميناء الجاف على شبكة مرافلات برية ونهرية وسكك حديدية بما يوفر وسيلة النقل السهل
والرخصة.

- مساحة الميناء الجاف ٤٨ فدان.

- توافر مساحات مغلقة للتخزين حوالى ٣٢٠٠ متر مربع موزعة على أربعة مخازن مجهزة.

- موازين يسكول أرضى حمولة ٨٠ طن.

- توافر الإدارة الجمركية داخل الميناء الجاف.

- توافر عناصر الأمن بالميناء الجاف.

- أسوار وأبواب خرساء.

- نقطة شرطة مستقلة.

- مصدر مياه تبادلى يخدم شبكة الإطفاء.

- إضافة تغطي كافة أرجاء الميناء الجاف.

- وحدة إنعاف وإطفاء سيارة.

وتوفر شركة المستودعات المصرية العامة الأطقم الفنية المدربة على كافة عمليات التخزين.

كما تضع إمكانيات أسطولها الضخم من المعدات
فى خدمة عملائها بالميناء الجاف بتوفير المعدات
التالية:-

- ٢٩ سيارة نقل حمولات من ١٢:٣ طن

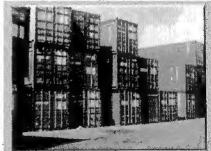
- ١١٣ وشوك حولات من ٣:٣٥ طن

- ٢٣ وشوك رافع حمولات من ١:٤٠ طن فضلا عن

سيارات القلاب واللوادر.

ترحب بالسادة العملاء لزيارة الميناء الجاف بالكيلو ٣٧ طريق إسكندرية / القاهرة الصحراوى

للاستعلام : المركز الرئيسى داخل باب ١٤ جسر الإسكندرية : تليفون: ٤٨٠٠٢٢٧٧ - ٤٨٠٤٦٢١ فاكس ٤٨١٩٥٩١



أجندة إنترناشيونال

٣٠ ديسمبر الجاري ، وذلك بناء على قرار الرئيس الجزائري
العزیز بن قلیقة.

* International (December 2003)



حوار أجراه اللواء / عادل بشندى

أمير البحر جلال علويه قائد بحرية فاروق:

كان الملك فاروق ابن بلا .. ويحب النكتة!

هذا رجل يطل علينا من أيام المجد .. من صفحات التاريخ التي ذهبت ولن تعود.. إنه أمير البحار جلال علويه . ياور وقائد بحرية الملك فاروق . رجل يحكى في شخصيته كل عز الأيام الخوالي .. وهو الآن يعيش شيخوخة هادئة إلى جوار زوجته في ضيلا أنيقة بمدينة الإسكندرية .. إنه يقترب من التسعين، ومع هذا لمزال يتمتع بصحة جيدة - نسال الله أن يديمها عليه- ويمك ذاكرة حديدية تحتفظ بكل التفاصيل والأحداث والشخصيات وكلها متوثقة على صفحة الزمن.

ولم يتحدث أمير البحر جلال علويه إلى الصحافة أبداً، ولكننا استطعنا أن نقتحم عليه خلوته حيث فتح لنا قلبه وقلبه، واسترجع معنا أجمل الذكريات مع الملك فاروق، ومع يacht "المحروسة"، ومع البيت الثاني "خضر البحار" ..

ولم يكن هذا فقط هو أجمل ما في هذا الحوار بل أننا استطعنا أيضاً أن نتحدث إلى عبقثته السيدة سميرة أبو الخير، التي كانت هي الأخرى، زميلة دراسة وصديقة حميمة لملكة مصر السابقة الملكة فريدة ..

فماذا نقول هذه الشخصيات الأسطورية عن ذكريات الماضي ، في عصر الملوك والملكات؟

الملك "خضر البحار" للقيام برحلة ملكية إلى قبرص، وتم تكليفه بالإعداد لذلك الرحلة، وكان يوم حضر الملك ليبدأ إلى البيت ووجه إلى العبد من الأسلة عن مدى استعداد البيت للإبحار . ثم دعاه إلى السباحة معه في الرمال البيضاء ، وهي مكان مفتوح خارج الأبراج بالمكان العام فيه فثار رأسه، "أنتين ، بهما كنا نتمتع في السباحة، نلظ إلى مليا ثم وجه إلى الحديث بأنه على علم بأن زوجتي هي إحدى الضيفات المقررات لملكة الملكة، وكانت الملكة وزوجتي زيمالات في الدراسة وكما يقال من "كثرة واحد".

الملك والنسا

* كيف تطورت العلاقة بينك وبين الملك فاروق بعد ذلك ؟
كفرت سفيرياتي مع الملك وتوطدت العلاقة بهنا وعبر شئ أنني لم أكن أتخرج أبداً إليها ، الراي إذ إلا سئلت وكأكد كذلك أنني كنت دائماً ألتزم بالصرافة والموضوعية لأنني كنت أؤمن بالمثل القائل: "صديقك من صديقك القوي" ، ولذلك حين كان يسألني عن رأيي في بعض الأمور السياسية أو الشخصية كنت أضع بين يدي صراحة، رغم أنني مقتنعاً بأنه لن يلمن لعداً أبداً .

* هل يمكنكم إعطاء أمثلة على ذلك ؟
كنت دائماً أعتز على وضع بعض رجال حاشيته المقربين مع أمثال كرم ثابت باشا الذي إخذ الملك مستشاراً شخصياً ، والياس أنطراسي الذي كان يدير الملك أزمارة وفقاً لنموذج الكابيتاليزم الإقتصادي ، أما عن "بوليفي" فحدث ولا حرج، كذلك كنت أعتز على بعض من شخصهم كانت فرجة له وكان يعمل فوجياً بالآخر أسابيع لعد أن تدارك الأمر بما يقفها بخدمة السراي، وأدق بلغ بيننا أن أعتقد كل واحد منهما أنه تابع عن الملك في إتخاذ القرارات التي تتعلق

التجاري. وكانت البعثة في بادئ الأمر مكونة من عشرة ضباط ترلي منهم أربعة منصب قائد القوات البحرية الحربية بعدة إنشائها وهم المرحومون: أمير البحر أحمد بدر وأمير البحر محمود بدر والفرق أول سليمان عزت، وكذلك الفريق محمد تاشد أم الله في عصره.

* متى التحقت بالبيت الملكي؟

- بعد عودتي من البيت التحقت بطبيعة الحال بمصلحة خضر السراجل، بعدها إغترت لأكون ضمن مجموعة اتصال بالقاهرة لبعثة عسكرية إيطالية حضرت إلى مصر بهدف تطوير الجيش المصري والبحرية المصرية، بعدها التحقت بحرية جلاله فاروق التي سبقت بعد ذلك بالثروت الملكية . ويحكى على كنت أرى الملك فاروق التي كانت تقام على ظهر الغلات التي كانت تقيم على كثر البيت الملكي "المحروسة" وقد دائماً ملتزماً بما يقضى به التقاليد العسكرية، فكنت أوم بواجباتي فقط دون أن أصي مثل غيره لأخرى إلى الملكية لتصبح وتقبل بعد، مما أثار فضول الملك وبعض الموظفين عن، وفي إحدى تلك الغلات إستدعاني مراد باشا لمصادتي وقال لي: إن مولانا الملك قد لاحظ أن أنك شامخاً في السما ، وأتبعها أنتجده أوبة بأنتي يجب على أن أجهده "شوية" لتسبب لك.

* كيف أتى لك لقاء بامير بيتك وبين الملك فاروق؟

الملكية والرحلات البحرية، وكان أكثر السفر بها في رحلات الصيد بالبحر الأحمر ، وقصا، إجازة الصيف في أوروبا وكان يحضر قبل كل رحلة على أن يحضر إلى البيت الشخصين ليعمل مرسال عن كل صغيرة وكبيرة عن استعداد . وفي أحد الأعرام صبرت أنا بإعانة البيت

القاهرة لمواجهة أصبا، هذا المنصب والإعداد لسفر الوفد إلى باريس ، عبارة على ترليه منصب الوزارة عدة مرات قبل أن يستقيل من الولد . وشاء القدر أن قرأت إعلاناً في الجرائد عن عزم الحكومة المصرية إيفاء غلية من الحاصلين على الشهادة الإبتدائية في بعثة إلى الملكية السعيدة ليتلقوا العلوم البحرية هناك تمهيداً لتطوير البحرية المصرية التي كانت في ذلك الوقت حياراً عن "مصلحة خضر السراجل" وتخصص مهنتها في مكافحة تهريب المخدرات . . . بعد إخراج منى واقف والذي على الإلتحاق مع البيت، وكنت حينذاك في الثانية عشرة من عمري تحولني أحلام وأمنية لتحقيق ما كنت أرا عنة في الروايات عن حياة البحر ومغامراته ليس إلا .



* كيف كنت البيت ومن الشخصيات المعروفة من القادة الإيجريين كان معك؟

أصبحت في البيت قرابة الشهر سنوات ، إلتحقت خلالها بكلية بحرية عادية ثم كلية بحرية عسكرية وتعلمها تهريب على في البحر على السفن التجارية والبحرية التابعة للأسطول الإيجري على السراء . ولذلك حين أن أحصل على شهادة عسكرية متنتني رتبة الملازم ثان بحري، وكذلك الشهادة الأهلية التي تمنح لضباط الأسطول

لنبدأ من البداية ، وبدأينا مع أمير البحر جلال علويه، الذي عمل في البيوت الملكية معظم خدمته حتى تولي إياها . وقد توطدت علاقته بالملك مع الملك السابق فاروق الذي رقى في كذا ثم ثلثة تامة، وقد حذر أمير البحر على إحترام الملك بل وجميع الشخصيات الرسمية وغير الرسمية التي كان لها تأثير على مجريات الأمور في ذلك الوقت ، وذلك لإتزامه التمام بأصول القيادة السياسية، وإحترامه لنفسه وإعترافه الشديد بكرامته إلى حد كبير . وقد منح أمير البحر جلال علويه الكثير من الأوسمة المصرية والأجنبية ، ما زال يحتفظ بها ويذكر مناسبة منح كل منها له .

ومر أمير البحر جلال علويه عام ١٩١٠ من أسرة صعيدية بمدينة أسبوط وهو يعيش الآن في فيلا أنيقة في حي راق بالاسكندرية . وقد كانت صعيديته هذه بأخلاقيات القبة الراسخة هي العنق الوافية له من الثورات الوطنية والتمسك التي دائماً ما تلازم حياة القصور الملكية، كثر، ماذا تكلمت الشخصية العريقة عن ذكريات يعيش على بها وجدانه . ماذا عن الشخصيات التي أمثلها التاريخ عن تلك الأيام.

مصر في عيني

* عن الظروف التي كان عليها الملك في الثلاث الأولى قامت على كتفه الغلوات

البحرية المصرية المصرية ؟ كيف كان الإلتحاق بالبحرية المصرية .. وما هي الأوضاع التي كانت وراء ذلك رغم شتاكم

صعوبة؟
- كنت من أسرة صعيدية بعيدة عن حياة البحر حيث كان والدي رحمه الله محمد علي باشا عاكفاً في شغل بالسماسرة في أسبوط، ولكنه كان في نفس الوقت يشغل منصب سكرتير عام الوفد برئاسة الزعيم سعد باشا زغلول ، وكان عليه أن ينتقل إلى

وكانت رحمها الله بارعة في تسلي الأسيار
في حديقة ثيلا والدها المرحوم ذو الفقار
باشا.

★ ما هي اعراض ذكائك في هذه المرحلة؟

نظراً لصعوبة تدريس اللغة العربية والدين في المدارس الأجنبية في ذلك الوقت، اتفق والدنيا على تكليف أحد الشيوخ أن تدرسهم على أن تكفيهم على الشئ من قواعد اللغة العربية، وما أن اكتشف بركة في الدين الدينية هي من صعوبة قواعد اللغة العربية، وما أن اكتشف والدها أن نفسه غير عظماء في دروس اللغة العربية، فلم تكن تستطيع إحدانا الاعتراض بكلمة واحدة.

★ كيف كانت علاقتك بالملكة فريدة بعد زواجها من الملك فاروق وسكنها القصور الملكية؟

« كانت المصطفى فريدة رحمتها الله ولها -
 نسألتها لي، وعنتي لصور حالها قبل
 على الصلاة، فأولئك، كانت عنتي لصور
 ذلك زمان الصلاة لفريدة على لي عهد
 إيمان، كانت أكبر ما تدعوهم ما إليها
 حقلات الشاي التي كانت تدعو إليها
 عقليات كبار الدولة والسلك العالي
 لي، (وإحدى زياراتي) على لي عمر عابدين
 أخوها يأتيه من فطنتي لغيره الشاي، «أبي
 فشككت بعد أن خلطت بي، «أبي
 خالين من الزواج من بهار، (إنهم يقولون
 لي) زوجة لي كل حين» -
 أعتني زيارته، «أبي» -
 أعتني زيارته ثمناً زيارت أحفظ به، «أبي»
 الآن، ولكن عندما سات العلاقة بينها
 وبين الخالين فأولئك بدأت تطوى على نفسها
 ذلك مقامها، «أبي»

★ هل استمرت علاقتك بها بعد الطلاق؟

قد سافرت الملاكدة فرينة إلى باريس مع
الطلقة. رقت بياترنا على شقيقها
التي تقصصها على كات جارسا عن ما يسمى
"أسطورة"، مذكورة من حجرة نوم وصغيرة
مربعة ومطبخها. وقد كانت كاتير باتلا
التي رزعت في بيتسها قدم من الشاك
حيث لم تكن تسمح لها بالعودة بتطريف
الكل. لقد تمسكتها عندها بعد أن صادرت
الفرقة كل ممتلكاتها على أن ترضيها عن
"بالديها". وقد زارتها بناتها في منزلي عند
صندوقين إلى الإسكندرية وكن مذهلة
لعرفة أن الفناصيل من الشوكولاته وكانت
الأبيرة أكثر بناتها شيئا بها وكانت
تعمل الكثير من ملامح الحياة الجميلة.
قد يذلل كات صلات كاتير لفرقة؟

- كاتبت بعد صلواتها أختها بكراشيلا
 وهذه الصيغة بالالف كاتبت حسب السبب في
 جعلها تاءاً بالفتحة لأن المقادير قد وردت بسرعة
 وأختها لا تكتبها سماعية قبل ذلك الموضع
 والفتحة سواء قبل الظاهري منه أو بعده
 كلمة كسمعة قبل تكن أبداً تنسى إنه والذ
 بها، وأدست براسان كلمة فتحت له
 من وزن من السكتة بزرمان كلمة فتحت
 فزاد، وحين ترفاه الله أشرت في تشجيع
 جملته بجوارياتها وإنيته أصد. ولعزالي
 نفسها كاتبت كسب كبر في برشتها.
 يرتب على الفن العروم خالطاً والظن
 أصيبت بالفرن في دما وأبنت
 قمر بها، ففتحت أن تخرج في
 أن تدفن في تيرها التي ولدت فيها
 وحدثت مع. بعد ما دوت على عرشها.

رحلة المحقق لأنه كما قال لي: "إنها أول رحلة يسافر فيها بونونه" وكان لا يلدق الخمر أبداً، ولكنه كان مولعاً بملعب الميسر، وحين يكون الحظ معه يرفض أن يكتف من اللعب مكتفياً بما كسبه حتى يخبصره كله ويؤاذه، كما كان يحب الأكل بشراهة ولذلك أزدادت بدائنه خاصة بعد أن ترك أهله، الملك، وأعتقد أن ذلك كان من أحد أسباب لغائه ولم يكن قد تجاوز الخامسة والأربعين من عمره.

★ قايه وإن تكون تلك السنوات الطوال التي كنت قريباً خلالها من الملك فاروق مليحة بالفكرات الطوية والعزلة، ألم تفكر في تدوينها وإصدارها خدمة للتاريخ ؟

- هذا ما أشارت علي به زوجتي بل الممت على اللقيام به، وبعد تردد ليس بالليل قمت بتدوين هذه الأفكار متغلفة بخلفية سياسية وإجتماعية وسلمتها إلى أحد الناشرين وأمل أن تصدر قريباً.

حرم أمير البحر
 إنقينا بعد ذلك بالسيدة سميرة أبو الخير
 حرم أمير البحر جلال علوه لإستكمال
 حديث الذكريات . ولتكشف لنا عن بعض
 ذكرياتها خاصة أن جمعتهما بالملكة السابقة
 فريدة زالبة وسدانة .

☆ سائنس دان: کیا کبھی زواجک میں امیر
الہیہ؟

قالت : كان والدي رحمه الله عبد الرزاق
باشا أو الخبير يشغل منصب والي
العالية، وكان يقيم في الأستانة حيث تكون بهاتين
غري القاهرة ، فانتقلت الأسرة من
الإسكندرية إلى مقرها الأصلي - إلى
القاهرة ، وبما أن القدر أن ينقل جلال
القاهرة أيضا للعمل ضمن مجموعة الاتصال
المصرية للعمل مع البعثة الإنجليزية ،
وكانت أسرة والدنا تسكن قبلتنا ، فرأى
أبدي لبعض الأصدقاء المشتركين إعجابه
بى فلما هو بصحبة التعارف والأمناء ؛
الزواج ، وبعد يومين في أبريل ١٩٤٤
١٩٤٤ تم عقد الزفاف ، وتم توجيها الدعوة
إلى الملكة فريدة وكبار رجال السراى وكبار

النحاس باشا
بتأليف الوزيدة ، فتكهرب الجو بالطبع
وإقتصر حفل الزفاف على عدد محدود من

* ذكر أمير البحر جلال عليه السلام

هي ذكراواتك عن هذه العلاقة ؟

- كانت الملكة فريدة وأنا زميلتين في مدرسة "غوتر دام يي سيرين" وكنا صبيحة من أربعة، صافينازنا - وكان هذا أسبعا الحقيقى - وشقيقتى وزميلة ثالثة وأنا ، وكنت أعتبر الصديقة الصلوة لها حيث كنا نضال أحلامنا الطفولية ونستلكر دروسنا معا وكانت لنا هوابات مشتركة مثل لعبنا -

١٩٥٠، كأنها تعلن هي الأخرى عن مغيب
بكمه بل وحكم أسرة محمد علي عن مصر.
فما أوجس عليك بالكاء بهرقه، فتركته
نزلت إلى برج القيادة السفلى إحتراماً
بشاعره، والغريب في الأمر، أنه في ثاني
يوم عندما كنت في برج القيادة فوجئت
بسماع ضحكته الشهيرة العالمية وهي
جلجل في مؤخرة اليخت.

٥٠ من هم رجال الثورة الذين التفتيت بهم؟
 إلى مرة التفتيت ببعض ضباط قيادة
 الثورة حين حضر إلى قيادة القوات الحرة
 لمرحوم البكباشي محمد أنور السادات
 بمطعمته إلى مكثات المنطقة الشمالية
 معطفي كامل لمقابلة اللواء محمد نجيب.
 حين التفتيت به لكفتي بقيادة البعث
 لمملكي "المحروسة" بناء على طلب الملك
 مخصصاً من قيادة الجيش. وقد رأيت في
 كمل المقابلة البكباشي محمد نجيب حين
 حين حضر اللواء محمد نجيب أمام الملك
 فظهر البعث كان مصطفاً معه كلاً من
 لمرحوم قائد الجناح سالم والصارغ
 مستر. السامعي. من ضباط الثورة.

لكنني لم ألق أهدأ بالرئيس الراحل جمال
بيد الناصر.

ما هي انطباعاتك التي شعرت بها نحو هؤلاء القادة حينئذ ؟

[illegible]

وأوق اللواء محمد نجيب على طلبة بأن
يرافق اليخت مدمرتان من الأسطول المصري
إثناء رحلة المنفى ، أعترض زكريا وتنحى
جانباً مع الآخرين ثم أعلن عدم الحفاقة
مع هذا الطلب ، ثم وافقه قائد الفرق.

★ ماذا كانت عليه طباع الملك الشخصية بعيداً عن إهبة الملك؟

— كان الملك رحمه الله طبيب القلب جداً ، ولم يكن يحب أن يؤذي أحداً حتى لو مضاعفه ، وكان سريع البديهة يحب التكتة كأي آبن بلد ، وليس أدل على طيبة قلبه أنه كاد يعرض حياته للخطر برفضه تسليم بعض رجال حاشيته لولا حمزي معه ، وكان

[illegible]

ذلك فضلاً أن غاز الوفد بأغلبية كبيرة
كانت الملك النحاس باشا بتكليف الوزارة،
بسم الملك أن أكون من ضمن الباشا
في حضور مقابلة النحاس باشا للملك
عرض عليه تشكيل الوزارة، وكان أول
سبب للنحاس باشا من الملك هو أن يقلل

ما هي أخرج المواقف بينك وبين الملك
وقى؟

ذلك الألام التي أعطيت فيها الثورة حتى
مقادة الصلابة اليقظ "المهرسة" حتى
تفقدنا القدرة القوية على الحكم
نفسه، وجرارة، وقد عانت بعض كبيرة
وصول إلى سرى إلى الصين نظراً
معاصرة قوات الجيش له. ولما اعترض
حكم على طلب الجيش بضرورة تسليم
نفس الضحايا الفاسدة من حاشيته،
فطردت أن يكون قاسية معه إلى مرة
الآتية به، فطلبت منه الرضوخ إلى
طلب الجيش، وذكروا أنه ما سبق أن
استعنه به من ضرورة إيجاده مدة فترة
الوقت، في أوله من قبله تسمياً
الوصف الذي هو فيه أثناء ذلك،
فقد حصلنا أن يتناول من الحكم لأنه
لهذا حصل على حياته.

لقد تولى قيادة الميث الملك

المحروسة أثناء رحلة المنى . فكيف
نتصرفات الملك أثناءها ؟

كانت رحلة كثيفة للغاية بالنسبة لجميع
المتابعين، فقد كان مناخها الغامض
وغير متوقع من حيث زلازلها، وكان
ذلك لا يروق إلا للجاشين من استعراض
في الشرف وتكلمه والعلم الخاص به من
الانس، وكذلك من مساحته لتكرار
وبعيدة رغم ان الكثير من موظفي القصر
كانوا يجيئون باليابا، وكذلك ان
بط الجاشين من مباحثته على ظهر التور
مهموم اللون، احمد الدين وبعض رجال
الطريق الذين اشد اذنه. ولكن ما
دار اليه السيد، وكان الملك اكدته
بجاشين في بحر القلعة العلوي،
في النظر الى معالم الاسكندرية خاصة
من رأس التين وقصر المنتزه، وفي تعجب
من



Pacific Link

Logistic and Forwarding Services

Why Pacific Link is your shipping partner is obviously for its reliability and quality. Moreover for its innovative solutions in international shipping.

Air Freight Services

Pacific Link knows you need something above all else in an air shipping partner: NO TURBULENCE

Ocean Freight Services

With Pacific Link as your shipping partner, you will have a calm sailing.

Clearance, Packing, Warehousing & Value added Logistics

Pacific Link's modern Warehousing facilities free you from worry for total safety steps.

Consolidation service

Pacific Link consolidates shipments to World wide.
Weekly service.
Less transit time.
Less total cost.

Removals

Domestic, International, real estate, Furniture and Insurance.
Safety and security by experienced hands.

Pacific Link - the total logistics solution


Pacific Link sets itself apart from the traditional suppliers by providing a total package of logistics services in a creative manner. We position ourselves as a ONE-STOP-SHOP. We provide a unique range of superior services with a high degree of personal attention. The continuous search for possibilities to save the customer time and money is a leading priority.

A genuine customer is worth the investment!






هذا هو المنهج في تناول جميع أنشطة العمل المقرر على طالب الجامعة ابتداءً من المبتدئين.

هو الـ  التي تضعك على خط السير
السليم على خارطة الأنشطة البحرية في
المملكة ودول الخليج.



هو الـ **إ** لادخولك إلى عالم البحار والاستثمار
بثقة وأمان محاطة بعد الله بحماية علمية وخبرة
مفتية من مخاطر المجهول.



هو الـ  الذى يرشد المستثمرين فى مجال النقل البحرى إلى الطريق الصحيح للوصول باستثماراتهم إلى بر الأمان بإذن الله.

والمركز يقوم بالمهام الآتية:

- 1- دراسة الجوانب الاقتصادية للمشايخ البحرية - إنشاء شركات بحرية - تنظيم إدارة وإعمال شركة شركات بحرية.
- 2- مراجعة وتدقيق حسابات شركات بحرية ووحدات بحرية وشركات أخرى بترخيص الإشراف والإعداد لتدوين بحر وشراء وتوزيع والإسكان السفن التجارية بالوكالة بصالح - نقلات بتروكوكيمويات - سفن (كب - وسفن متعددة الأغراض).
- 3- دراسة الجوانب الاقتصادية للبحر في المناصير تشغيل الموانئ السعودية العام الخمسة.
- 4- التحضير لبحر المناصير نقل المحروقات لمحطات التحلية والكهرباء.
- 5- إدارة وتشغيل وتنظيم السفن التجارية بالوكالة.
- 6- إعداد المعلومات والإحصائيات عن المؤسسات البحرية والموانئ البحرية المحلية والإقليمية والعالمية.
- 7- متابعة القضايا البحرية لدى الصناعات السعودية وديوان الصناعات - من خارج من خلال مكاتب بحرية متخصصة في القوانين البحرية الدولية والقوانين المحلية الدولية مكان التقاضي خاصة في كل من (الإمارات العربية المتحدة - العراق - جمهورية مصر العربية - لبنان - باريس - المملكة المتحدة).
- 8- التحكيم في القضايا البحرية وقضايا التلوث البحري والمناصير البحري.
- 9- الإشراف الهندسي والفني على إصلاح السفن في الأحوال الجافة وورش الإصلاح.
- 10- تقديم تقارير الإشراف والعالمية على الصناعات المتوفرة بواسطة فريق من فني متخصص.
- 11- التحقق الفني في الكوارث البحرية وتصنيف المسؤولية ونسبة الخطأ حسب القواعد والقوانين البحرية السائدة عالمياً.
- 12- إصدار القرارات البحرية المتخصصة والمناصير البحرية وقضايا تروكوكيمويات وموانئ النقل البحري العالمية وما يستتبعه من قوانين في هذا المجال.
- 13- المشاركة في المؤتمرات المحلية والعالمية وإعادة الندوات المتخصصة في مجال النقل البحري بمختلف أنواعه.



أفريقيا للصناعات والتخزين



نبذة مختصرة عن أنشطة الشركة الحالية

- حصلت الشركة على قرارات السيد المهندس / وزير النقل وتمواصلت
لنعمل في شحن وتفريغ الحبوب الأيا شحن وتفريغ البضائع العامة ، والقيام بنشاط التخزين والمستودعات
- حصلت الشركة على شهادة الأيزو ٩٠٠٢

تمتلك الشركة :

- ١- شفاضات حبوب - معدات تعبئة - لوادر - سيور - معدات مساعدة (صوامع صغيرة ، مولدات ، كمبوسورات)
- ٢- أوناش تليسكريبية حمولات مختلفة بدءاً من ٥٢ طن وحتى ١٢٠ طن - كلاركات - كاتمر حمولة ٣٧ طن
- ٣- مخازن وساحات داخل ميناء النخيلة بمساحة ٤٢٠٠٠ م^٢ وخارج نميناء بمساحة ٥١٠٠٠ م^٢ مفلق منها ٣٠٠٠٠ م^٢
وبذلك لتفزين كافة أنواع البضائع العامة وانصاويات

هذا والشركة مستمرة في تدعيم معداتها من أوناش وكلاركات ومعدات مساعدة للعمل
على إنجاز جميع المهام الموكولة إليها من قبل عملائها على اكمل وجه

رئيس مجلس الإدارة
عبد العزيز محمد أحمد عبد العزيز

المركز الرئيسي : ٧٨ شارع عبد السلام عارف - جليم - الإسكندرية - جمهورية مصر العربية
تليفون : ٥٨٤٠١٦٢ - ٥٨٣٦٠٤٧ - ٥٨٧٩٥٠٠ - فاكس : ٥٨٣٦٧٨٨ - المخازن : أم زغبو ٤٢٠٧٨٠١

e-mail: africa@cns-egypt.com

MEDCRUISE The Association of Mediterranean Cruise Ports 23rd General Assembly

المؤتمر الدولي الثالث والعشرون



المهندس حمدي الشايب وزير النقل وبحضور السيد اللواء عصام بدوي رئيس قطاع النقل البحري والسيد محمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية والسيد اللواء حاتم القاضي وبحضور ممثل السيد المحافظ وممثل السيد وزير السياحة وبرئاسة السيد خزان مدير رئيس منظمة (الميدكروز).

وقد أقيمت مجلة إشراف إشراف في حوار خاص وسأله عن:

« منظمة الميديكروز ودور البحر المتوسط في الربط بين كل هذا العدد من الموانئ الهامة؟ »

فاجب أن أهمية البحر المتوسط تمتد ليس فقط إلى موانئه البحرية المشتهرة بل تمتد أيضاً لمزاراته وأهميتها الموانئ التجارية والسياحية التي يجمعها والتي تنبوع من بلد إلى آخر ولكنه يصبهم أيضاً في إغناء الثقافة السياحية لدول البحر المتوسط.

أما ترجيحنا إليه بسؤال عن أهم العوامل التي تؤثر على حركة السياحة بشكل عام وعموماً وهيئتها والسياحة البحرية بشكل خاص في البحر المتوسط؟

فاجب أن هناك عاملاً يقف وراء إكتعاش السياحة في هذا البحر أو ركودها وهو مقدار ما تتمتع به دول البحر المتوسط من سلام وأمان سياسي تعيش فيه تسرب المنطقة وأن تحفيتها السلام في هذه الدول هو بالخاصة جزء كبير من تحقيق السلام في العالم.

وعن أهمية ميناء الإسكندرية قال: أن رغبة شركات الميديكروز الكبرى تنحية لإستغلال الأسطول الخاص والمستقبلي في تكوين سوق سياحية شديدة في جنوب المتوسط والبحر الأحمر وخاصة مصر وتلعب كل من موانئ الإسكندرية

وبور سعيد ودم الشيخ دور كبير في هذه الرحلات، فضلاً عن التزايد الكبير في حركة البحوث البحرية التي يقبل عليها عدد من الساتلون في بلدان أوروبا المظلة في البحر المتوسط، وتأتي هذه الحركة السياحية الهامة من الإقتدر للعديد الكافى من الراسى والمادريات والمرافق

إتحاد موانئ البحر المتوسط للسياحة البحرية ٥-٤ نوفمبر ٢٠٠٣ الإسكندرية

تغطية أيمان العرجاوى

بمهل عام ١٩٩٦ البداية الحقيقية لمنظمة MEDCRUISE التي أنشأت لتعتم بشئون السفن السياحية البحرية في دول حوض البحر المتوسط وقد ولدت علاقة نظراً لشدّة الإحتياج إلى كيان منظم تتحرك من خلاله معظم الشركات البحرية الكبرى وإيضاً يتم مناقشة مشكلات (أكروز) في دول البحر المتوسط نظراً لما يشهده موقع البحر المتوسط على خريطة العالم الأوروبي والأفريقي وإيضاً الآسيوى .

وقد جاء انعقاد مؤتمر موانئ البحر المتوسط للسياحة البحرية هذا العام بدعوة من هيئة ميناء الإسكندرية وغرفة ملاحية الإسكندرية ووزارة السياحة المصرية وتحت رعاية السيد

المهندس حمدي الشايب وزير النقل وبحضور السيد اللواء عصام بدوي رئيس قطاع النقل البحري والسيد محمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية والسيد اللواء حاتم القاضي وبحضور ممثل السيد المحافظ وممثل السيد وزير السياحة وبرئاسة السيد خزان مدير رئيس منظمة (الميديكروز).

الترقيهي الحري أهم الخطرات التي سبب إشباعاً. وبعد هذا المشروع تحفة معمارية هي من أهم عناصر الجذب للمنطقة المتروية لمدينة الإسكندرية والميناء التاريخي ككل الجبهة القديمة) وتشمل أنشطة للعرض المسرحي والترقيهي ومحتف للأطفال ملحق به أحدهم بحرية خاصة ومطاعم وساحات عائمة مع الحفاظ على الأصالة التاريخية.

ومن هيئة قناة السويس وعن الفريق على فاضل رئيس الهيئة تحدث اللواء أحمد الديب أولاً. أن إدارة القناة بدأت في تقديم تسهيلات للسفن السياحية العابرة لقناة السويس إلى منطقة البحر الأحمر وذلك منذ عام ١٩٩٣ وبدأت بعمل تحقيقات للسفن السياحية التي تمر لزيارة الموانئ المصرية المطلة على البحر الأحمر يحصل إلى ٣٥٪ وإريادات إلى ٥٠٪.

وتتبعهم التواجد في الأسواق الملاحة السياحية والتعريف قرب على المنظمات والإحداثيات المشهولة لهذه السفن، وعلى الشركات الملاحة الكبرى العاملة في هذا المجال، بدأت الهيئة منذ ثلاث سنوات في التواجد في غالبية المؤتمرات العالمية التي تعقد بموانئ الميناء المختلفة ومنها:

حضور مؤتمر MEDCRUISE بجوا في أكتوبر ٢٠٠١. حضور الإجماع السنوية لمنظمة MED CRUISE بجوا في مايو ٢٠٠٢. حضور مؤتمر Sent read بجوا في سبتمبر ٢٠٠٢. حضور الإجماع السنوي للمنظمة في

حضور مؤتمر MEDCRUISE بجوا في أكتوبر ٢٠٠١. حضور الإجماع السنوية لمنظمة MED CRUISE بجوا في مايو ٢٠٠٢. حضور مؤتمر Sent read بجوا في سبتمبر ٢٠٠٢. حضور الإجماع السنوي للمنظمة في

اللازمة ذلك لتقديم كافة الخدمات. وقد تحدث اللواء محمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية بقوله: أساً من هذا المطلق بدأت العمل في ميناء الإسكندرية على تنمية وتطوير محطة الركاب البحرية والتي يستلزم الانتهاء من تطويرها في منتصف عام ٢٠٠٤ بتكلفة تقدر بـ ٢٨ مليون جنيه والمنطقة المحيطة بها لتحويلها إلى محطة كروز دولية ومنطقة سياحية ترفيهية لجذب نصف مليون سائح سنوياً وأيضاً تشمل المنطقة المركز التجاري والمادريات المخصصة للبحر والمناطق التجارية والأكرويم وذلك سيتم بإذن الله على عدة مراحل منها: إنشاء مرفق ترفيهي، فنادق ٥ نجوم، خدمات سياحية تتعلق بالواجهة البحرية



مثل الإنسان السامح الناحر والمكاسب الإدارية المتغيرة بإستثمارات قروها ٦ مليون جنيه كمرحلة أولى. إنشاء محطة البحوث البحرية الدولية والميناء للخدمات الإدارية والترقيهي والمطاعم البحرية الملحمية التي وتوسع ٥٠٠ بعت بتكلفة تقديريه (٤٥) مليون جنيه خلال (٢٤) شهر كمرحلة ثانية. وأيضاً منطقة الأكرويم والمركز

في عام ٢٠٠٦ سيتم تسليم سفن أكبر حجمًا لـ ٣٠٠ راكب يبدأ العمل بها في مدينة ميناو بأمركا. وقد انضمت أعمال المؤتمر الذي استمر على مدى يومين بالإسكندرية وعاد ضيوف المؤتمر إلى بلادهم بكل ما هو جديد من مشروعات وأفكار تطويرية.

تحليل العنصر البشري في حوادث التصادم

الجزء الثاني

دكتور ريان / أحمد حنفي

الامتداد بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري



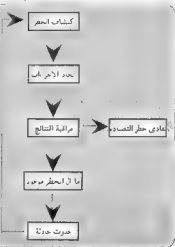
ذكرنا في العدد السابق العوامل البشرية في حوادث التصادم واستطرد في هذا العدد العوامل المتعددة في حوادث التصادم وطرقت أساليب منع وتقليل حوادث التصادم الناتجة عن العناصر البشرية.

من خلال تحليل مختلف العوامل المسببة لحوادث التصادم فإن هذه البحث يؤكد على تحليل العنصر البشري والذي يتسبب ببساطة في حوادث التصادم، كما يمدنا ببعض الطرق والأساليب لمنع وتقليل تأثير العناصر البشرية المسببة لحوادث التصادم.

تحدث كل حادثة تصادم في وقت محدد وفي مكان وظروف معينة، وأسباب حوادث التصادم متعددة، ويمكن تصنيفها إلى نوعين هما العنصر البشري والعنصر المادي وينتمين العنصر البشري مسئولية الإنسان والمستوى الفني للخبرة وفقدانهم والالتزام ومدى إجهادهم .. الخ . بينما ينتمين العنصر المادي العوامل الطبيعية والظروف المحيطة وخصائص السفينة .. الخ .

٢- العوامل المتعددة في حوادث التصادم

أ- مرحلة التغلب على العنصر البشري:
تدخل حدوث وتقدم عملية التصادم، خلافاً لحدوث عدة عناصر غير مترتبة في الحادث، بمعنى آخر تكون هناك عدة عوامل فاجتابة، وبأحد حاد تصادم بسيط كشكل نجد أن أفعال المناورة التي يقوم بها البحارة لمنع التصادم هي عملية ناتجة عن التغلب على العنصر البشري بالمعنى الأول أي في وقت فوجبه على البحار إلتزاماً بوجود الخطر وتقييم مستوي هذا الخطر . وعند وجود خطر التصادم وأصبح من الضروري إتخاذ خطوات لتجنب هذا التصادم وبدأ البحارة في عمل الإجراء المناسبة من خلال ملاحظة تأثير تلك الإجراء فإن من مزيداً من الخصائص سيتم للحدوث باستمرار وجود خطر التصادم وهذه العملية تسمى بالتغلب على العنصر البشري ويمكن توضيحها بالمرسمة الصندوقي التالي:



ب- العوامل المتعددة في حوادث التصادم

تنتج حوادث التصادم عادة نتيجة لعدة عوامل، وغالباً ما تتفاعل تلك العوامل مع بعضها البعض في تأثير مشترك

وفي بعض الأحيان يصعب تحديد أي من هذه العوامل هو العامل الحاكم في الحادثة . ونظراً لأنه غالباً ما تكون العوامل البشرية هي العوامل الحاكمة والأكثر فعالية فإن العوامل البشرية تصنف بوجه عام كسبب رئيسي للحوادث في إحصائيات الحوادث البحرية غالباً وسدت هذه العناصر البشرية في الرابع من هذه التحليلات سطحية للغاية وهي طريقة غير جيدة لمنع أو تقليل حوادث التصادم . وهذا مثال لحادثة تصادم حدثت بدون تدخل عناصر بشرية، حيث كانت سفينة كبيرة بكامل حركتها ترتبط على جانب رصيف (البرج) في نهر تتنازع بجناح بعد مرور مئتين متتاليين وقبالة وبدون تدخل أي فرد أخراية انقطعت شراعي الرطاب ونتيجة لذلك أصبحت السفينة ليست تحت السيطرة وانعزلت مع العيار متصبية في عدة حوادث تصادم مع سبل أخرى ومع الرصيف . وتلخيص أسباب الحادثة السابقة يمكن وضع العوامل التالية في الاعتبار: الشد المتغير على شواشي الرطاب ، سوء نوعية الشراعي ، العمق القليل تحت السفينة المحملة خلال المجرى نتج عنه قوة شد كبيرة تحت قاع السفينة، إزدحام السفن نتيجة بين الموزر العرضي في مواجهة التيار .. الخ

كل عامل من العوامل السابقة هو عبارة عن حلقة في سلسلة الحادثة كل منها له تأثير معين على الحادثة، ونظراً لعدم تروط عنصر بشري في هذه الحادثة أمكن تحليلها بموضوعية . إن دور العنصر البشري هو حلقة هامة في سلسلة العوامل المسببة للحوادث ، أن وجود العنصر البشري يتفاوت في بعض حوادث التصادم ولذا فمن غير المنطقي إطلاق عبارة (حادثة) بسبب عنصر بشري) على كل حادثة تضم عناصر بشرية.

ج- المفاهم المتعددة لخطر حادثة التصادم:
من المعروف أن هناك عدة عوامل تتسبب في وجود خطر حادثة التصادم مثل الظروف الطبيعية وكثافة المرور والإدارة .. الخ. ومعظم حوادث التصادم تحدث نتيجة لعدة عوامل مترجمة وتقليل من تلك الحوادث يكون السبب فيها عامل واحد من العوامل السابقة، لذا فإن خطر التصادم يرجع في أي وقت وأي مكان بحيث تتفاعل العناصر المسببة من بعض حادثة التصادم في حادثة التصادم ، على الرغم من إتخاذ إحدى السفينتين الإجراءات المناسبة طبقاً للقواعد منع المصادمة لمنع التصادم ولكن نتيجة لإهمال وتجاهل السفينة الأخرى لا يستطيع السفينتين التخلص من التصادم. وفي بعض الأحيان يورف إتخاذ إحدى السفن جميع الإجراءات والمناورات الفعالة لتجنب التصادم إلا أن يصبح تجنب التصادم نتيجة للمناورة الخاطئة للسفن الأخرى.

قد نجد سفينة في وضع تصادم مستمر وذلك بسبب أنه كان من الصعب على البحارة إدراك وجود خطر آخر محتمل بعد حدوث الحادثة مباشرة فجميع الأخطاء المحتملة يمكن أن تتغير وتتطور، هذه التغيرات والتطورات تكون في بعض الأحيان سريعة . عندما يركز البحارة على خطر ما فإنهم قد يهملون خطر آخر صغير إذا ما حدث ذلك فجأة . وهذا الخطر الصغير قد يتسبب في حادثة خطيرة . يحدث أن تصطم سفينة بأخرى عندما يحاربها فتأدي نشأ إقرب فجأة بدون إتباع القواعد البحرية الصحيحة، وقد تفقد سفينة موقعها أثناء تفقدها لشمندورة سفينة إسططعت بها . وقد يؤدي تأخر سفينة في خطر غير مراد عند نقطة الدوران في شط تلك السفينة .. الخ ، كل تلك الحوادث تبين لنا أن خطر الحوادث يرجع في جميع الأوقات وجميع الأماكن .

٣- طرق وأساليب منع وتقليل حوادث التصادم الناتجة عن العناصر البشرية ، على الرغم من وجود التحسينات الاحتياطية للعناصر البشرية المسببة لحوادث التصادم وطبقاً للقائلا بأن السبب الأكبر لحوادث التصادم يرجع إلى العامل البشري فإن يمكننا عرض بعض الوسائل والطرق السهلة ولعلمية التي يمكن تنفيذها على ظهر السفن لمنع وتقليل حوادث التصادم الناتجة عن العناصر البشرية :

- رفع مستوى الإحساس بالمسئولية لدى البحارة وبالتالي من الروح المعنوية العالية لطاقم الناقية .
- رفع المستوى التقني للبحارة وخاصة رفع قدراتهم على التعامل مع المواقف الطارئة لتصبح قادرون على تقدير أهمية الخطر ووجوده.
- وضع القواعد والقوانين الضرورية والمطابقة بعمل مناطق فصل حركة المرور لتقليل حالات التخطي والممر العرضي وتقليل المواقف أمام السفن الكبيرة للوصول إلى السلامة الآمنة .
- على كل السفن استخدام جميع لوسائل المتاحة المناسبة للمرفق الحالي لتحديد مدى وجود الخطر وإذا كان هناك أي شك في ذلك فيجب تجنب الخطر مبرداً .
- يجب إجراء دراسة شاملة من تأثير العناصر البشرية في حوادث التصادم وتجميع الحوادث المشاهدة كدروس مستفادة على مستوى طاقم السفن
- مزايا الطرق طريقا في مجال بحث وتحليل تأثير العناصر البشرية على حوادث التصادم ، ومن طريق التحليل الناتج تأثير العناصر البشرية على حوادث التصادم بطرق لطاقم الملاحة التحسين بصورة صحيحة بمرور خطر التصادم واتخاذ الإجراءات الفعالة لمنع المصادم ويؤدي ذلك إلى نتائج إيجابية بنصف التصادم لتحقيق الملاحة الآمنة حول العالم .

الإستراتيجية الأمريكية .. إلى أين ؟!!



بقلم / عبد السلام السيد احمد

كانت الاعتداءات التي وقعت في شهر سبتمبر عام ٢٠٠١ بنيويورك وواشنطن هي البداية لتنفيذ السيناريو الأمريكي تحت شعار "الحملة على الإرهاب" الذي أدى إلى غزو الدول ودميرها ثم احتلالها، والتدخل في شئون دول العالم، والسعي لتغيير أنظمة الحكم في أي بلد، ونسيت الولايات المتحدة أو تناسلت أنه سبق لها تدعيم حركات الإرهاب في العالم، وتمويل وتدريب وتسلح الإرهابيين بما فيهم جماعة أسامة بن لادن وحركة طالبان .. إن الرئيس بوش يرفض التفوق بين الإزهاب وبين المناضل الذي يسعى لتحرير بلاده من أي احتلال أجنبي، ولم تستجب الولايات المتحدة للنداء العالمي الذي طالب بعقد مؤتمر عالمي لمكافحة الإرهاب تحت اشراف الأمم المتحدة، وإقامة تعاون وتنسيق فعال بين الدول لاستئصال اسباب ظاهرة الإرهاب بعد وضع التعريف الصحيح له ..

إلى سقوط عشرات الضحايا ومئات الجرحى يرمي من الجند الأمريكيين، سوريا، إجهت إليها أنظار الإدارة الأمريكية بعدما إغتمرها الشك في قيام صدام حسين بتفريق مليارات الدولارات إلى اليهوك السورية قبل الغزو، وبالزعم

عربياً وطائلياً خاصة بعد غزو أفغانستان والعراق، ومواصلة إسرائيل لإعصتها عنها على الفلسطينيين العلل، بجانب أعمال التعرض بسوريا وإيران.



بوش



صور لما تعانيه المنطقة

أفغانستان: زالت حركة طالبان متورلة وتجعل فيها بقوة ونشاط، وتضرب بإستمرار وبشراسة بعدما عجز الأمريكيون من الحد من هذا النشاط الذي يزداد يوماً بعد يوم، وعدم تمكنهم من القضاء على جماعة طالبان.

العراق: لقد كان الغزو الأمريكي البريطاني عليها بصيروت رائغة أكتبتها الصحافة الأمريكية التي نشرت أخيراً أن إدارة بوش كانت متعاكسة من غزو العراق من

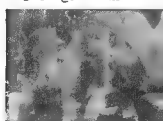
الأسلحة النووية قبل شن الحرب، وقد أدى ذلك إلى قيام الحرب الأهلية بعد إنتشار الغرض وإعتقاد فيه كامل للأمن وفقر أهل العراق بالرعب والغرر.. لقد كانت القوات الأمريكية عتيبة في مواجهة الشعب العراقي مما نتج عنه وقوع ضحايا أبرياء، وأصبح العراق يعيش بعد جحيم صدام في جحيم الإحتلال والمقاومة الوطنية العراقية المتصاعدة، خاصة بعد حل الجيش العراقي ونهب المؤسسات العامة والمتاحف

في بداية الإحتلال، إن المقاومة العراقية كشفت عيوبها عملياً مما أدى إلى

مبنى الصليب الأحمر الذي هدمته المقاومة العراقية

من إنكار الحكومة السورية هذا الإتهام إلا أنه تم التصديق بين الإدارة الأمريكية وإسرائيل لعمل عسكري ضد سوريا، وكانت البداية عندما قامت إسرائيل بضرب العمق السوري بغارات إسرائيلية، وتقديمها هذه الخدمة العسكرية الإستراتيجية للإدارة الأمريكية عقاباً على مواقف سوريا، الرافضة للحرب على العراق.

وقد كشف القانون الجديد - الذي صدر لمعاقبة سوريا - المشرع الأمريكي ضد



نفساها، زالت حركة طالبان متورلة وتجعل فيها بقوة ونشاط، وتضرب بإستمرار وبشراسة بعدما عجز الأمريكيون من الحد من هذا النشاط الذي يزداد يوماً بعد يوم، وعدم تمكنهم من القضاء على جماعة طالبان.

العراق: لقد كان الغزو الأمريكي البريطاني عليها بصيروت رائغة أكتبتها الصحافة الأمريكية التي نشرت أخيراً أن إدارة بوش كانت متعاكسة من غزو العراق من

الأسلحة النووية قبل شن الحرب، وقد أدى ذلك إلى قيام الحرب الأهلية بعد إنتشار الغرض وإعتقاد فيه كامل للأمن وفقر أهل العراق بالرعب والغرر.. لقد كانت القوات الأمريكية عتيبة في مواجهة الشعب العراقي مما نتج عنه وقوع ضحايا أبرياء، وأصبح العراق يعيش بعد جحيم صدام في جحيم الإحتلال والمقاومة الوطنية العراقية المتصاعدة، خاصة بعد حل الجيش العراقي ونهب المؤسسات العامة والمتاحف

في بداية الإحتلال، إن المقاومة العراقية كشفت عيوبها عملياً مما أدى إلى

نفساها، زالت حركة طالبان متورلة وتجعل فيها بقوة ونشاط، وتضرب بإستمرار وبشراسة بعدما عجز الأمريكيون من الحد من هذا النشاط الذي يزداد يوماً بعد يوم، وعدم تمكنهم من القضاء على جماعة طالبان.

نفساها، زالت حركة طالبان متورلة وتجعل فيها بقوة ونشاط، وتضرب بإستمرار وبشراسة بعدما عجز الأمريكيون من الحد من هذا النشاط الذي يزداد يوماً بعد يوم، وعدم تمكنهم من القضاء على جماعة طالبان.

مظاهرات ضد العراق في الولايات المتحدة

لدرجة فقد الثقة في مهمتها، وعدم إستوعاب أهال الحرب على العراق لدرجة أن الجندي الأمريكي أصبح يمسأل من هن سبب إشراكه في هذه الحرب التي لا يعرف لها نهاية خاصة بعدما أصبح يواجه مقاومة قوية وعتيدة تؤدي يومياً بحياة عدد كبير من الجنود.

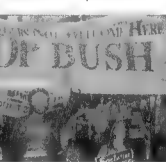
لقد أخذت أسهم الرئيس بوش في الهبوط، وبدأ التساؤل من مدى حكمة سياساته التي إتجهتها إدارته سواء، في أفغانستان أو العراق لدرجة أن الكثيرين يتوقعون أن يلقى بوش الإبن المصير الذي لاقاه بوش الأب، ويؤكد ذلك المظاهرات التي تشام بها آلاف من الأمريكيين وبخاصة أسر الجنود الأمريكيين مطالبين بسحب القوات الأمريكية من العراق.

فوضى الفرق الأيسط

إن الوضع في الشرق الأوسط يمرح في حالة من الفوضى على كافة الجبهات، ومن المتوقع تصاعد موجات العنف التي قد تؤدي مستقبلاً إلى تفكيك المنطقة

وعصمدم تصابكها.. ولذا فإن الأمر يتطلب وقفة عربية إسلامية جادة للحركة مع المجتمع الدولي بعيداً عن مبياتات الشغب والإذاعة التي قد تؤدي إلى تقسيم المنطقة

تغيير العراق والافكار لقد أصبح واضحاً أن الإستراتيجية الجديدة الأمريكية تسمى لإجراء تغيير واسع في البلاد العربية عن طريق تغيير العقول والأفكار والإتجاهات التي تعتقد أنها السبب الأساسي للتطرف والإرهاب والعنف .. ولذا بدأت أمريكا بإطلاق الحرب على أفغانستان، ثم فرت مع طليعتها بريطانيا - بعد تعديلها للأمم المتحدة - العراق ..



مظاهرات ضد بوش في إسرائيل

وبالرغم من تورطها في الحربين إلا أنها لا زالت مسعرة على إصادة مصيافة الجماعات العربية والإسلامية، فكان تعرضها بكل من سوريا وإيران بدموى وعصها للإرهاب وتطويع أسلحة الدمار

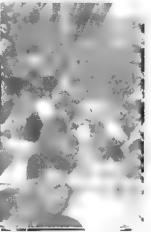
إن الإدارة الأمريكية أصبحت تحت سيطرة التفتيش، ويعيش الرئيس الأمريكي دولة تشتمل في وحدة واحدة، إستقرار للعراق، ووقف نزيف الدم الأمريكي الصراخ ليه، وخاصة بعدما شاب الاضطراب أعداداً كبيرة من القوات الأمريكية

تطالب بخروج الغزاة وتسليم الحكم
للمراقبين .
ه لارات إسرائيل لتعليب بكل المعهود
والإمكانيات بمساندة الولايات المتحدة
التي تتخذ من القنصل وسيلة لمساعدتها
في تنفيذ إغتيالاتها التي تولد العنف
وتفقد المنطقة إلى الدمار والخراب .
إن الرئيس جورج بوش وأعضاء أسرته
يواجهون مآزق صعبة ولحظات صعبة
لحظة بعد اللحظات التي إصابتهم

بقسوة لدرجة
إحباطهم بالتأليب
بأفكار الجحود
الغزو-كشيد-
والطالبة بضرورة
سحب القوات
الأمريكية من العراق
التي يصحوص
فهيئام حذرة
وبولده يوش بلير
نيسس السوار
البريطاني إصفاة

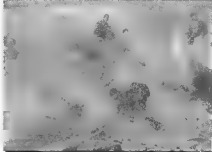
وب التعليل الحاصر التي وضعت بالهافة
والكذب والتدوير .. وبدأ عالم يوسف
مستعصي تسليم قتالتي الحصار في العراق
للمراقبين لتعقيم تحد مظلة الأمم
المنحة
إن التحول العربي يجب عليها السعي لإفراط
صاحب العالم وده على العمل إبتدائيا
مع الأمم المتحدة لإيقاف إلتدات لوفنية
المختصرة حد الفلسطينيين ولتخصي
لحل ما هو حد العرب وديهم.

.. الشاملة ٢ ..
- فصل عسر السلام والديمقراطية
ربوع افغانستان والعراق ٢ ..
- هل قضى الرئيس بوش على الإزهايب
وأصبح العالم يعيش في ظلمة ثانية ٢ ..
- فصل تسم القيش على هدام حسين
والسماية بي تاني ومحتاجنا ٢ ..
إن الجواب سيكون حتما لا .. ثم لا ..
ذلك للأسباب الآتية-
ه أصبحت قضية المراقب في أيدي



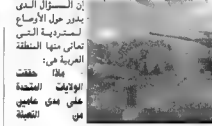
الجنازات الجماعية في فلسطين

مجمعة من السياسيين الذين لا يمتنعون
بخيال سياسي أو جرأة في التفكير مما
أدى إلى نشاط المقاومة العراقية التي



الخراب الذي خلفته إسرائيل

في المنطقة ، وإتجاهها إلى الحيل
والإغتيالات التي استطاعت بها تحويل
الموضوع إلى معارضة الإزهايب وطرد
الرئيس عرفات ، هذا بجانب مواصلة إغامة
الجدار العنصري العاصف على حساب
الأراضي الزراعية والأحياء الفلسطينية ،
وتشريد آلاف السكان الأمنيين مما أدى
إلى نشر القومى والعنف والطالة والجوع
في الأراضي الفلسطينية .
الكلمة الأخيرة

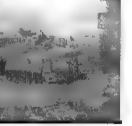


الديابات الإسرائيلية تجول في الأراضي الفلسطينية

العرب تحت زعم الديمقراطية
وحقوق الإنسان ونزع التسليح
وأساليب البطش والقمع
فلسطينيين - يتحدى شارون -
الذي وصفه الرئيس بوش بأنه
رجل سلام - كل المؤامرات
والإغتيالات الدولية ، ولا تتوانى
قواته في إقتحام التجمعات
السكانية ، لأتفة لشماس أبرش
أنساب العقاب الجماعي مع
هدم المنازل
وتشريد آلاف
الفلسطينيين



عزلات



الديابات الإسرائيلية تجول في الأراضي الفلسطينية

البقاء لله النواء بحري محمد جمعة إبراهيم

رحم الله سيادة اللواء / بحري / محمد جمعة إبراهيم وأسكنه فسيح جناته ، فقد
كان من أبناء مصر الأوفياء الذين خدموا بجد وإخلاص في كل موقع تولى
مسيرته وفي كل مركز تولى قيادته سواء في القوات البحرية المصرية أو في
قطاع النقل البحري حيث تفرغت بالتعرف إلى سيادته عندما عمل في مركز
البحوث والإستشارات لقطاع النقل البحري بعد خدمة مفرقة في ذلك القطاع
إستطاع خلالها أن يؤسس واحدة من أهم وأقوى محطات الحرايات في شرق
البحر المتوسط وهي محطة حرايات بورسعيد والتي مازالت حتى تاريخنا هذا
في مقدمة المحطات والدعوى في منطقة الشرق الأوسط ، ولقد كان الفقيه في
بمشارة الأب والأساتذة حيث تعرضت إليه في تلك المرحلة المبكرة من عملي كان
أثباتها بمثابة فيض من العلم والثقافة والخبرة العميقة والتي قدمها إلينا جميعاً
من أبنائه وتلاميذه بروح الأب والمعلم التي إستم بها جيل من الأساتذة والقادة .
رحم الله الفقيه وأسكنه فسيح جناته وألهم أسرته وأبنائه الناصر والسلمان إنه
نعم المولى وزعم الناصر .

دكتور / أيمن النحراري

البقاء لله الدكتور عادل أبو زهرة

رحم الله الدكتور / عادل أبو زهرة وأسكنه فسيح جناته فقد كان عالماً بارزاً
ومنارة تضيء ضوئها المهلم القوي في ظلمات التخلف والجهل وإتخاذ التجم
الأصيلة للفاخلة التي طالما عاشت مصر بها ولما كان عادل أبو زهرة إمتداداً
مصرياً أصيلاً لثقافة وحضارة الأجداد وكان واحداً من هؤلاء النشاك الزاهدين في
خدمة صروح الحكمة والمعرفة من أجل مصر أفضل ومن أجل مجتمع مصري
أكثر رقياً وتعضراً كان دائماً يردد هذا البيت الشهير من الشعر للأدب ناظم
حكمت : أجمل الأنهار هي التي لم نراها بعد وأجمل الشعر هو الذي لم نسمعه
بعد ... هكذا كان يعتقد ويفكر .

كان عادل أبو زهرة محباً لكل قيمة نبيلة ولكل فكرة مضنية ولكل عمل بناء ،
حيث إنعكس ذلك في تأسيسه لجمعية أصدقاء مكتبة الإسكندرية ولجمعية
أصدقاء البيت بالإسكندرية كما أنعكس في كتاباته ومقالاته ، اليوم نحن نفتقد
لذلك كل قيمة وفكرة حاول غرستها مستجد فينا أرض خصبة لنتمم وتزدهر ، نغزى
أنفسنا في فقيتنا الغالي ونسأل الله أن يلهيها وأهله وأسرتهم وأصدقائه الناصر
والصلون .

دكتور / أيمن النحراري

بعد تكرار مسلسل تعذيب المعتقلين والنصب عليهم

خاوية عبد الرحيم مصطفى
رئيس موانئ البحر الأحمر:

- ★ يتهم الاجمزة المعاونة بالمشاركة في اِحتفال هذه الازمة التي تتكرر سنوياً..
- ★ الاقلام الماجورة والابواق ذات المصلحة تقلل من مجهودات الدولة بصفة عامة.. والموانئ بصفة خاصة..!
- ★ متابعة مستمرة لوزير النقل.. وإطلاق كافة الصلاحيات لتذليل كافة العقبات لتصفوف الرحمن..!



من هذه الحلقة لابد من تشكيل لجنة مرافقة تضم عاملين من مصلحة الموانئ ووزارة السياحة وشركات التوكيلات المحلية تتحرك عند دناخل المدن التي تقع فيها موانئ السفر والوصول تكون متفحفة مرافقة أوراق كل أوتوبيس وأتافير سائلة ونموذج ١٢٦ لأوتوبيس، وإتاكد من أن جميع أوتافير متوفرة قبل الصور إلى الميناء بحيث نوافه حل مشكلة في وجرة مدفون الجهة في دبابنها قبل أن يتحمل المكان إالى زحام وتكدس وصراخ وعويل..

.. كذلك أحب أن أضيف إلى وجود لجنة أخرى تضم عاملين من الميناء والعمرى والتوكيلات تتحرك عند دناخل الميناء بصفة لا تقل عن ٢٠ كيلو متر مسلك كل أوتوبيس رقم بملصقه بدون، عند بوابة الدخول للميناء، تتحقق العمل والدور في الدخول ومعنا لإستقانا أو المعاملات .. وإذنا سافنى لحافنا لم ينفذ ذلك، أقول لسيادتككم للأسف الإجابة ليست

عندى..!!
.. إن الجانب الآخر تواصل موانئ البحر الأحمر لإستعدادات المصيرة لتاسم العمرة طرول العام برقع ورجة الإسمدة وتفتيد تحصيلات وترجيحات معالى المهندسين/ حدى الشاهب وزير النقل بتذليل كافة المعوقات ومن كافة المشكلات التي تواجه سفر المعتقلين.. ولحل البادرة الأخيرة من السيد وزير النقل بلل مشكلة التكدس الأخيرة بموقع بالزوارم الشركة المعاملة بإضافة عبارة ثالثة على الخط للإستيعاب الإعداد الزائدة المتوقعة على الميناء.. لهر أكبر دليل على متابعة سيادته هذه المواقف لحطة بملصقة طرول المومس..

.. على نعاية كلمتي الاول للالام الماجورة وأصحاب الفطوس المتصفية إقوال الله في وضمك وزعوا المعصية القومية في منشأة الجبوية لا تى تخطر الدولة جهمها بفضافة الجديك كل عام للإلتقاء بفضافة التي تقدم للمواطنين بصفة عامة..!!
.. على نعاية تقديم موانئ إترافشوتال باشكر ورئيس السيد اللواء / صلاح أوئيس رئيس سبعة موانئ البحر الأحمر على هذه الحقيق الذي أنى بالعديد من الأمور الضخمة وإتمنى لسيادته ومعالى العينية مزيداً من التقدم والإزدهار وتحقيق الأمال والطموحات المعروسة.

في موانئنا عندما يصاروا ويكشفون أنهم وقروا في اللخ .. فيكندسوا أفواجا حتى تحمل الجهات المستولة المنظمة مشاكلهم .. وعضيف اللواء / الرابلسي بعض المواقف والصور التي تفتتح تلك العلية.. فالبعض يأتى إلى الميناء وإتشرته بالسفر بحرأى أن الشركة المنظمة تلمب به إلى ميناء آخر للسفر برأى..!!
.. ماذا تفعل إزاء هذا الموقف.. لابد من تنفيذ التعليمات بإتبع إستجارتهم الميناء داخل الصالات الموزدة بكافة الخدمات حتى تقوم الشركة المنظمة بحمل هذه المشكلة لأها من الدواى الأنيبة.. صور أخرى تتكرر تأتي بعض الشركات المنظمة للعمرى بعض الأوتوبيسات الناقلة للمعتقلين وتكون غير جديبة تلك الأتافير..!! الأتافير يفرض نفسه بتأخيرهم حتى تستعمل هذه المصارف الأخرى حافاً على أرواحهم عند سفرهم برأى إلى الأرضى السعودية..

.. هذا الجانب عند تنفيذ تعليمات وزارة النقل بالزوارم شركات النقل الصحيا في الغطرات ذات الصالات الطويلة يتغير سائقين اثنين في الرحلة حتى تتوارى دواعى الأمان على الطريق إلا أن هذا الإلتزام لم يتوفر في العديد من الباصات الصحيا.

.. كذلك نشكر إلى صورة أخرى بعض الجهات التي تحلق هنا التكنيك وليس لنا ذنباً فيه.. وهي وصول بعض العاملين بعض الأتافير في موسم الحج أو العمرة ولا يحسن بحزتهم تصاريح عمل والتجربة إظهار ومكشلات .. أما موقف تحميل العبارة بأكثر من طاقتها .. هذا فإن الصورة قد إلتفت من العام الماضي بعد تطهير ميناء الميناء لصبح عن الركب والتحميل بأكثر من طاقتها العلية.. وقد إلتزمت جميع السفن العاملة على الخط بهذه التعليمات !

.. ما على إعرافحاتك إزاء هذا الموقف مرسى عملى نابع بملن تشكيل مرسى تصوراتكم الجادة بعدم التعظيم والتعاند .. إننى إقترحت في كافة الإجتماعات المنظمة لمرسم الحج والعمرى لك نخرج

حاج كل عام متصلة في موانئ "السويس- سفاجا- نويح" وبالرقم من المجهود الذي يبدل كل عام من إعداد الترتيبات لموسم الحج قبل بعاهة بخمسة أشهر وهي حالة إستعداد قصوى طرول العام لإستقبال هذه العلة بجانب الصلاحيات الأخرى من إجراءات تسفير الركب والسائحيين.. إن الدولة لم تفر جهداً في فتح الإستثمارات الضخمة لتشديد الإستشارات ومراكز الخدمات والصالات وإضافة خدمات جديدة كل عام تعمل لصالح الركب من تذليل الصعاب وتوفير وسائل الراحة والأمان لسفرة بداية من وصوله إلى الميناء وحتى معمره على ظهر العبارة..

.. بعضى اللواء / صلاح في حديثه المنطيق عن هذه الأزمة ويؤكد بأن موانئنا مفتوحة أمام الجميع وأطالب هؤلاء القلة التي تسعى إلى تقليل دورنا الحجري من زياراتها والتوقف على حقائق الأمور داخلها دون ورتوى أو محاولة لأحد ما .. مستعدين لإستقبالهم بشرح كل ما يتطرق من كل الموضوع ومنه بالموضوعة..

.. سيادتككم .. إننا ومنه في المشكلة الأساسية التي ظهرت وأثارت هؤلاء.. إلى النقل من مجهودكم في هذا المجهود الكبير على موانئ البحر الأحمر؟

.. أو أ وضع لك قبل التعرض لتلك الأزمة المستعصية

وأرسل من-
.. ما على الجبهة الرسمية الموحدة المستولية عن تطهير العمرة التي تشير المشاكل هذه كل حقينى ٢٠ عام .. لا أعرف .. فالبعض

يقول وزارة السياحة من خلال شركاتها .. والبعض يقول الجبهة المصرية لشئون الحج والسباحية .. والبعض يقول التقصيل التي تصدر إشتباكات .. وآخرين يقولون موانئ السفر جيات كتيرة مشاكلة تتبع لأصحاب السفن المتصفية في دخول هذه العلة ويبتزون هؤلاء البسطاء الذين يأسلون بإفلاحة شروقهم إلى بيت الله الحرام .. التي أؤكد لا يوجد أي تسنيد من هذه الجهات يرغب لإستقبال التي تصدر وتعتقد تلك المراسم بشكل جيد .. إلا أن هناك أدلة غير متساكن تلك الخطط وتظهر على سطحها الإبتزاز وإستغلال هؤلاء البسطاء والتجربة نصب

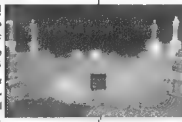
إ- إبتزاز مسلسل فاحرة إقتراض وتكدس المعتقلين بالموانئ مستمرا عاماً ظل الآخر للتصاريح والعودة البراقة للسامر المتحولين بأن هذا العام سوف يشهد مرسياً ناجحاً غير الأعوام السابقة .. لا أن الجوارح تلك هذه الإمدادات .. وتضم الموانئ في السبب الرئيسي وراء تلك الأزمة.. جيات الإختلال والصعاب تتعالى وتهاجم موانئ البحر الأحمر لعقبة المسئول الأول عن سفر وصول معمرى وجدي بيت الله الحرام.. وتقلل من أميتها والدور الذي يبدل لتذليل العليات وتوفير كافة التسهيلات لهؤلاء الصالين.. كان لابد من وقفة ومحاولة لإمام أرباب متفانية حول هذا الإهتمام من المسئول وراء تلك الأزمة المتصلة التي تكرر سنواً.

.. كل هم الركب بالسفرك تهم وكلة وعيهم بالأمور والضاربات المتصلة..!! أ.م جيات إصدار التعليمات..!! أ.م الشركات المنظمة..!! أ.م الموانئ المهم الأولى من هذه العلة؟

.. لنا سارعت مجلة إترافشوتال الدولية المتخصصة .. ولفقت مسرعة الريح لسلامة المسئول الأول المصنف في هذه الأزمة للوقوف على مدى ما صرحت به بعض الصحف من تعصير وعدم تسهيل الإجراءات داخل الموانئ ووزارة سياحة

تعليب المعتقلين.
.. كانت الإجابة حارة وجريئة مع اللواء بحري/ صلاح الرابلسي رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر ألتقى هذا المصنف ومحاولة لإمام أرباله المتأثرة..!!
.. بروت في الأولية الأخيرة وطاعة صرة ورضان بعض المشاكل التي أدت إلى تكدس بعض المعتقلين عند أهام بعض بعض موانئ الهيئة مما دعا بعض الصحف والمجلات المسئولة إلى الهجوم الباطية على موانئكم..

.. ما تطليكم على ضوء ذلك الإهتمام..!!
.. مدابة أرحم بملصقتكم هذا القلم الوضوئية الصادق التي تعصير مرأة الرابع .. أؤكد أرحم بكافة الأتافير التي تجرى الملق والشفافية .. وأنى أجتب الأتافير والأرباب العالية التي تمت بمصلحة عند المصلحة القومية.. وأنى أقولها كمة عن أن موانئ البحر الأحمر التي تهتم بالتعصير لإسهال.. وهذا الإهمال ليس يجندى عليها تهمة الموانئ الرجوبة في عصر التي تحمل مسؤولية سفر وصول ٢ مليون معمر سنوياً إضافة إلى ٢٠ ألف





منظمة BIMCO في مواجهة مع المفوضية الأوروبية والإتحاد الأوروبي



عميد بحري متقاعد
عبد العزيز أبو قنديل
عضو منظمة بيمكو

إنهيار أرواح صهاريج الصابرة المجاورة إلى وقع الحوادث. لذا يجب أن تغطي صيانة صهاريج الصابرة الأهمية القصوى وذلك بالنظر في العائد المتكافئ من سلامة الصيانة والدعائم اللازمة في هذه الأمان، وهذه الإجراءات في نظر منظمة BIMCO أهم بكثير من عدد الأمان في السفن، فالعديد من السفن ذات الأمان المفرط والمطلوب إنجازه من الخلفه قد تكون في حالة جيدة وقت خروجها من الخدمة وتعيدوها.

ولا أحد ينكر على السياسيين منهم في التصرف حيال الحوادث البحرية التي تؤدي إلى تلوين البيئة الساحلية في بلادهم، كما أن من حق السكان المتضررين من هذا التلوث مطالبة قاتهم السياسيين لسمت لمتكرار حدوث هذا التلوث، ولكن يجب أن يتم النقاش بشأن ورعاة السفنات العاصية عند اتخاذ القرارات التنظيمية الواتية.

قماذا جنى إذا حدث في المستقبل أن سفينة لها بدن مزدوج وتعمل تحت من الزيت الثقيل الذي يحتاج إلى تسخين وتكفد السفينة في البحر وتسير تحتها وتكونت البحرية والسواحل، كل ذلك بسبب وقوع طارئ بها يستدعي لجرها إلى مكان آمن لإصلاح العطب بها أو حتى تفريق تحتها قبل وقوع الكارثة، ومع ذلك ترفض دولة الامارات تمكينها من البحر إلى مكان آمن؟

إنه بجانب قضية صيانة صهاريج الصابرة في السفن التي تحتاج شحنتها إلى تسخين، يجب الإهتمام بخصائصها إلى اللجوء للسفن التي يطرأ عليها طارئ من كل نوع. كما أنه لابد من وجود جهاز من المحترفين يتولى مسؤولية إتخاذ القرارات في مثل هذه القضايا بدلاً من ترك هذا القضي إلى سياسيين لديهم خبرة محدودة وتصرفون بدو في رغبة محلية فقط.

وجمعت منظمة BIMCO - وهي منظمة عالمية تضم صفوفه ملاك السفن في العالم- انتقادات شديدة إلى المفوضية الأوروبية والإتحاد الأوروبي لفشلهما في التعامل الجيد مع قضية السلامة البحرية في أعقاب حادثة الناقله PRESTIGE، التي اصابتها عطب في بدنها وهي قريبة من السواحل الانسانية وطلبت اللجوء إلى مكان آمن بها لإصلاح العطب بها لكن السلطات الانسانية رفضت منحها حق اللجوء مما نتج عنه تسرب كميات كبيرة من شحنتها من النفط الثقيل HEAVY OIL إلى البحر وادى ذلك إلى تلوين الشواطئ الانسانية الجميلة بالزيت.

الحضاعة إلى التسرب من الصمامات والهياكل الموجودة على السطح في الجانب الأسفل من مديها. كما أن دولة العلم لهذه السفينة - وهي جزر البهاما- لم تنته من التحقيقات الرسمية وتقرير أسباب غرق السفينة لأن البهاما - وهي دولة الساحل الذي ولعت الحادثة قبالة - لم تقدم تفاصيل التحقيقات في الحادث إلى دولة العلم إلا بعد سبعة أشهر من فقد السفينة كما لم تسمح للبحرية بالتحقق من سلامة العطب وإصلاحها ريان السفينة إلا بعد مرور ثلاثة أشهر من وقوع الحادث، ولم تمل هذه الظروف، ليس من العدل أن يتخذ السياسيين دولة العلم لتأخرها في تقديم تقريرها.

والآن، يستحسما يحصل السياسيين الأوروبيين إعادة صياغة جدول خروج السفن ذات الأمان المفرط من الخدمة ومنع نقل الزيت الثقيلة في سفن ذات أمان مفرط، فقد تجاهلوا المشكلة الحقيقية وهي تركب الصلا وزيادة التآكل في صهاريج الصابرة المجاورة لصهاريج البصاعة في السفن التي تحمل شحنت تتطلب التسخين.

ومن الواضح أن الأمان الزيادة هي سة في السفن في المستقبل، ولكن ما لم يضمن هذه القضية الجديدة الخاصة بصهاريج الصابرة - فإن لإدراج الأمان قد لا يبعد إذا تركم الحكم إلى صهاريج الصابرة والتي ينتشر وتزايد بفعل التسخين والتفتت لشحنتها الزيت الثقيلة في صهاريج البصاعة المجاورة، وما يلفت النظر أن عددا من الصورات الهامة مثل غرق الناقلات NAKHODKA و ERIKA اللذان صيغا حادثة غرق الناقله PRESTIGE كانتا تملكان شحنتا تملكان شحنتا الثقيلة التي من التزوت الثقيلة التي تحتاج إلى تسخين، وأدى

سراول تلك الغرق لمتن أي مخاطر لتلوث البيئة البحرية وعدم ترك هذا الأمر بيد السياسيين وحدهم. وجاء غضب منظمة BIMCO مرة أخرى من رئاسة الإتحاد الأوروبي لأنها لم ترد على اعتراضات المنظمة على قرار كل من أسبانيا وفرنسا لفرضهما متناول في البحار العامة قبالة سواحلها بحظر إستخدامها أو الدخول فيها للسفن ذات الأمان المفرط، وذلك بإعتباره مخالفاً للامعاهدة الدولية لغاتين البحار LAW OF THE SEA.

تخصيص لسانايرفع السياسيين - وخاصة المشغولون في الدوائر التنظيمية في المفوضية الأوروبية والإتحاد الأوروبي - أن يلقوا نظرة على السفن ذات الأمان المفرط فمن السهل التسلل بأبدان مزدوجة لكل شئ إذا كان المفرط من توتر الأمان المزدوجة ضعف الحماية. لكن من العيب أن يتخذ الأمر إلى إستخدام الأمان المزدوجة - مع ما يتطلبه ذلك من تكاليف زائدة- وتبقى الحماية كما كانت عليه في زمان الأمان المفرط. فقد يكون الوضع أسوأ إذا كانت الأراجح المستخدمة في بناء السفينة الجديدة ذات الأمان المفرط أقل سمكا من تلك الأراجح القوية التي في السفن القديمة من الفترات التقليدية ذات الأمان المفرط. قد نرى من الخطأ الإصرار على حادث فرق التفتت PRESTIGE على أنها السبب في فرض موضوع الأمان المفرط، لأن هذه الناقله التي أثارت الضجة والنشاط التشريعي على صناعة النقل البحري كانت ذات أمان مزدوجة وأن سة حدث لها من أمثال أحد صهاريج الصابرة المجاورة يصاح البحر بعد إنهيار أرواحه الخارجية، وأدى ذلك إلى ميل الناقله بشدة على جانبها مع الصهرج، ما دفع



وإجتمعت منظمة BIMCO كلاً من المفوضية الأوروبية والإتحاد الأوروبي باستخدام صفوفهم السياسية لسمت التاتلات ذات الأمان المفرط من إستخدام البنية الساحلية لدول الأوروبية أو البصر فيها. وطالبت المنظمة بضرورة وجود جهاز فني مستقل يمكنه تقرير أهمية السفن والتاتلات التي تتعرض لعطب في اللجوء إلى أماكن آمنة لإصلاح العطب وعدم التسبب في تلوث البيئة البحرية، وكان رئيس المنظمة في الإتحاد الأوروبي تصرح بطريقة في حالة تجاه حادثة الناقله PRESTIGE وطالب بضرورة مشاركة مثل هذه الحوادث مع المنظمة قبل إتخاذ القرارات الفردية.

كما رفضت المنظمة تركيز الإتحاد الأوروبي على منع استخدام السفن ذات الأمان المفرط كحل سياسي دين دراسة ومعرفة قبل الحكم على أن تصنع الأمر صهاريج الصابرة في السفينة هو الذي تسبب في وقوع حادثة الناقله - TIGER والصادات الأخرى في الأونة الأخيرة. وقالت منظمة BIMCO أمام لجنة حماية البيئة البحرية MEPC التابعة من المنظمة البحرية الدولية IMO أن عدد أمانة السفن سببه سوء صيانة صهاريج الصابرة المجاورة لصهاريج الشحنة - وخاصة إذا كانت الشحنة من الزيت الثقيلة التي تتطلب تسخين، وهذا كسان السبب في وقوع حوادث السفن الصاعدة مثل KRIS و ERIKA و NAKHODKA.

PRESTIGE و TAL. وطالبت منظمة BIMCO بضرورة تدوير مكنشى رقابة الدولة في الصين، PSC على التفتيش الداخلي في التاتلات وضرورة التركيز في التفتيش على التاتلات التي تقل شحنتا من الزيت الثقيلة التي تحتاج إلى تسخين. كما دعت المنظمة الدول أعضاء الإتحاد الأوروبي إلى تشكيل جهاز فني معاهد يكون في استطاعته تقرير حق لجره السفن التي تصادها أعطاب إلى أماكن آمنة في

♦♦ الحلقة الثانية و الثلاثون ♦♦

اللوجستيات فى الموانئ ومحطات الحاويات



إلى وقت لا يتجاوز عقد ونصف من الزمن كان مصطلح (عالمية العالم) يثار لدى مجتمعات النقل البحري فى (رجاء المصنوعة) لكن فيما تلا ذلك كان لابد أن لا يبقى هذا المصطلح فى حالة سكونية بينما من حوله تدور عوامل وأحداث التغيير فخرج المصطلح من شرفته ليغرد أجنحته ويطلق إلى حيث صار فى صيغته الجديدة يعرف (بقوة العالم) ودخلت ديناميكية التطورات فى صناعة وأتج جديد، قبل ذلك كانت الموانئ ومحطات الحاويات من غير تشابكات وتحالفات إستراتيجية كبرى منخرطة فى تجارة الخدمات على نحو يتسم بالجزئية . إلا أن الأمر اختلف جذرياً حين تحولت تجارة الخدمات فى صورها البسيطة إلى صناعة اللوجستيات فى صورتها المركبة . كانت تجارة الخدمات فى الموانئ لا تعدو كونها إمدادات راسية فى إطار محدود العلاقات.

مع صناعة اللوجستيات صارت الإمدادات أفقية إلى جانب أنها راسية وأوضحت التوسعات والتشعبات والتفرعات خصائص لازمة لهذه الصناعة التى وجدت نفسها تنمو فى بيئة إستراتيجية وإقتصادية وسياسية مختلفة تنمو وتطور فى فترات هائلة .

مثل سيارات الركوب والصانعات ومنتجات الحاويات (Forest Products) والسمكات والتهيزات اللازمة للمشروعات تحت الإنشاء (Project Cargoes) والسمكات والماكينات الثقيلة (Heavy Machineryes) ومنتجات البنية الجافة (Dry Bulk) ومنتجات الصب المائية (Wet Bulk) .

وتدخل صناعة نقل وتداول الحاويات الآن فيما بات يعرف بصناعة العمليات الصلبة التى يحتاج إلى لاعبين عروبيين (Global Players) لذلك فإن تقسيم العمل فى محطات الحاويات المركزية الكبرى يتجه الآن إلى البحت عن ما يسمى بالطرف الثالث (Third Party) يتولى مهام إمتياز العمليات الخاصة بالبحر والنقل والتعبئة وترتيب وتشغيل وتسيير البضائع/الحاويات على ظهر السفينة أو فى أطلالها المعدة لذلك (Stewarding Concession) إلى جانب أنشطة محطات الحاويات التى تتحدد فى عمليات التداول (Handling) عمليات الصيانة (Maintenance) الاستيداعية من الخاصة بتداول الحاويات فيما لا يتعدى سور السفينة (Reli) ، فذا تخطت سياجات أو حائل السفينة إلى رصيف الجناح أو محطة الحاويات أطلق عليها مسمى تداول أو متولة الحاويات (Inter-dling) ومن هنا فإن حاجز السفينة هو الفصل ما بين عمليات أو البضائع والعمليات المتعلقة بالـ Handling . فذا التقسيم إلى الرافعات يستدعي طبيعة النمو الكبير فى أحجام سفن الحاويات وأعداد الحاويات التى تحملها . لعالم هذه الصناعة الهائلة فتح الأرباح طرعات منافسات ضاربة فى عالم تجارة الحاويات (Dog-Eat-Dog Container Universe) .

من ناحية أخرى فإن المجتمع وأطراف أخرى مثل المصاحمين (Share Holders) بأموالهم والبنوك بقرضها وشركات التأمين بمراميل تأمينها وأحمايلات سائدها لتعويضات ضخمة . والمعلم والمرفئين المصاحمين بطلبات الصوم الضخمة والدخية، صاروا أصحاب حقوق أصلية فى هذه الأصول الرأسمالية الضخمة المقسطة فى الموانئ ومحطات الحاويات . كل هؤلاء مغطيين فى أوقات التراجع المغطيين فى إبقاء هذه الأصول فى حالة عمالة مستمرة (Steady Performance) .

ويؤدى ذلك من ثم فى كثير من الأحوال إلى الإكتمال والتكامل بأقل التكاليف إمكاناتاً لتحقيق وكثير إستراتيجيات التطوير تراصاً فى ظل العوامل الأخرى غير الموانئ (Revenue Placement Programmes) ضرورية لإبقاء الموانئ ومحطات الحاويات قادرة ومهيأة للعمل على حصة المنافسة الدولية . لتبقى الموانئ لقبية (Hub) وتبقى محطات الحاويات محطات ذات طابع ومراكز متقدمة (Anchor Container Terminals) إسناداً إلى أن سياستها إزاء إبقاء الموانئ والمستخدمين تتجوز دائماً صوب تزويدهم بأعلى مراتب نوعية الخدمات والتسهيلات (Top Class Services) للموانئ ومحطات الحاويات ذات النفاذ الموجهة إستراتيجية تترك أن الفاعل الموجهة إستراتيجية تترك أن ملاك السفن أو البضائع على ممر عملاء وإنها من أكثر من ذلك بكثير وأهم من ذلك بسرار (They Are More Than Just Ship or Cargo Owners) وعلى الموانئ الحديثة أن لا تركز على الأساس على عصر إستراتيجية المستقبل فى التعامل كقائفة تكتسى مجال (Future Container Strategy) الحاويات بل كذلك على أسواق وأصناف البضائع الأخرى (Non-Containerized Cargoes) .

BOAT (Renovate, Operate & Own), BOT (Build, Operate & Transfer), BOOT (Build, Operate & Transfer), BOO (Build, Operate And Own), Rot (Re-Build, Own & Transfer), MOT (Modernize, Own & Transfer), DBFO (Design, Build, Finance & Operate), BOM (Build, Operate & Manage), BOOM (Design, Build, Operate & Maintain), MOOT (Modernize, Operate, Own & Transfer) .

وقال ثانياً الموانئ ومحطات الحاويات فى مختلف إختصاص الطاقات التشغيلية أمام مشكلات مالية ومناصبية شاذة من كيوهر أيم أنماط إهلاك الأبنية التحتية والمعدات والتهيزات الرأسمالية المستعمدة فى إنتاج الخدمات اللوجستية ، فهل يمكن لها فى حالات إختناض التكاليف المالمية لأعمار المنتج اللوجستية (Sagging Logistics Prices) أن إعادة تقييم أسعار المبادلة ما بين العملات المحلية والعالمية (Downward Revaluation) أن تزيد من عزلات تعرضها من هذا الإختناض؟ وهل يمكن لذلك إذا ما أتيحت كساية تفرغها عوامل الإختناض أن تحقق للمستثمرين فى الموانئ ومحطات الحاويات أى مردية إستراتيجية حقة (Any Real Resilience) ؟

تجملهم بقعون على التفكير فى القيام بأى إستثمارات ذات ثقل وأهمية (Major Now Investments) إضافة إلى تخفيض قيم إستغلال الطاقات القائمة بأختيار أى هذه الإحالات تمثل فى الواقع تعديلات نقدية (Cash Flows) تعضد من حقوق الملكية (Owners' Equities) وتحسسى ودون الأموال المستعرة من التكاليف أ سيما أن هناك نوعين من التقدم التكنولوجى والمعدات والألات تقاد مادي على مستوى العمر الإقتصادى والعمر التشغيلى وتقدم تكنولوجية .

لبعد أن برزت إلى مجالات الإستخدامات سفن الحاويات غرست على الموانئ أن تنقل من يستفاد الأربعة المالية فى عمليات تداول وتخزين الحاويات إلى تنظيم وإقامة مساحات للمناصب (Co-teners areas) فى تصميم وإنشاء محطات للمناصب (Containers Terminals) ومع نمو المنتج فى تجارة الحاويات (Containers Ports) ومع هذه المراحل كان لازماً أن تتطور الإدارة الموجهة بحدودها وأن تتوسع دائرة التحاليل التى تخص إستراتيجياتها فى هذه الصناعة وتذلل عنها . لمستحدث هذه الإزادات نفسها بأحدث منجزات العلوم والتكنولوجيا الآلية والإلكترونية وأزوت جهودها بأدعم المنطقى الذى يستند لمصالحها من ثم خرج إلى الوجود تحالف جديد تمت مسمى منتدى تشغيل سفن الحاويات لمنظمة (Container Liners Operators Forum) الذى يحدد الرغبة فى بناء شكل يلقى فى وجه أى محاولات إضعاف قوة هذا التحالف .

ورفعت صناعة اللوجستيات تبع وتصف مصطلحات قاموسها الجديد الذى يعكس المبادئ التى تلعب إليها أوجه التعاون والإستخدام فى كل مفاهيم الإستراتيجية الجديدة والإحتياجات الإقتصادية التى لا تفرغ من النمو والتطور . ويريداً وريداً إلى الساحة دور لعلاقات جديد من التحالفات الإستراتيجية ما بين الموانئ وخطوط النقل البرى وما بين محطات الحاويات والسفلىين تحت أشكال جديدة من أوجه التعاون وكات مفتاح غمهم هذه الصيغ الجديدة تشمل فى المقامات التالية:-

BBO (Build, Buy, Operate) BLO (Build, Lease & Operate) BCO (Contract, Build & Operate) BLT (Build, Lease & Transfer), ROO

[illegible][illegible]

الأساسية والأصول الاقتصادية . كما أن
تأريخه عن طريق إمامة التاريخ الاقتصادي ،
وعن وقتنا هذا ، مع تقدم الآراء ، والعمل في
السلطات والحريات طبقه التغييرات
والتي تطورت نظراً على وجه أجال التغير
وتوزيع الإنتاج وأساليب التبادل
والفردية ، فالتطور معزولاً على الأحرار
الاقتصادية إن شئت ، وموت أو إزاحة
حاجيات اقتصادية أضعفها إلى أن كان ذلك
في بعض خلف الأدلة ، وتربطها إلى الأثر
إلى مطالعة البيئة الاقتصادية العالمية .
في بحث بحث إلى وجه تصنيفات في محنة
حياتي من تكشف الأدلة بعد فترة وجيزة
من الوقت ، أنه لا اختلاف مع ذلك بعد كمية
في حالة إعادة بناء ، محنة أكثر إشباعاً
وأوسع نطاقاً لإجراء ما كان في عالم
التجربة من تغيرات مختلفة ، وذلك في
المرات والمواسم ، وفيه أن تجري على
إحديتها وحاصلات ، وفيه معضلة
والتي لا تزال الأكثر إشباعاً على مر العصور
انطلاقاً إلى

[illegible]

UNIGRAIN

كبرى شركات الشحن الألى للحبوب بميناء الدخيلة

* طاقات تخزينية كبيرة

* أكبر طاقات تعبئة آليّة في الموانئ المصرية

* امكانيات التبخير - الجرث - الغريلة

* اسطوار نقل حدیث

دائماً في خدمة عملائها

تجارت الشوكولاته

البريد الإلكتروني: info@alsharq.com
 الفاكس: +٩٦٥ ٢٤٦١٠٠٠
 هاتف: +٩٦٥ ٢٤٦١٠٠١
 حزمة الهاتف: +٩٦٥ ٢٤٦١٠٠٢
 تلفون: +٩٦٥ ٢٤٦١٠٠٧ - +٩٦٥ ٢٤٦١٠٠٨ - +٩٦٥ ٢٤٦١٠٠٩ - فاكس: +٩٦٥ ٢٤٦١٠٠٧



البراريات التي كدقتمت في التديارات الخارجية

EL BARRAWY TRANSCONTINENTAL
SHIPPING AGENCY

Engsherif El Barrawy & Co.

دف البر اوی و شر کاه



خطوط منظمة للبضائع العامة والورود بين موانئ
جمهورية مصر العربية ولبنان وتركيا وإيطاليا وأوكرانيا .
وكالة ملاحية عن السفن الأجنبية في جميع موانئ الجمهورية.
ربط البضائع على السفن.
تأجير السفن.

متخصصون في شحن ونقل

بلوكات الرخام من مصر إلى ايطاليا وبالعكس.

العنوان بجمهورية مصر العربية:

٧٨ ش. عبد السلام عارف - جليم - اسكندرية

تليفون وفاكس . ٥٨٢٥٦٦٣ (خميس خطوط)

محمول ٠١٢٢٧٣٠٧٣٣ - ٠١٠١٧١٣٣٥٥

LEBANON **لُبْنَان**

Tel:009617725521

Fax:00961773905

ITALY

أبطالنا

Tel:00390585631770

Fax.00390585631789

Barwil Egytrans

SERVING ALL OVER THE WORLD



中海集装箱运输有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.



BULCON
BC

NAVIGATION MARITIME
BULGARE, VARNA



EUROP, MEDITERRANEAN
& MIDDLE EAST



SEAMATES



Certificate No: 78816

Use of 'Structure to Mark' indicates satisfaction in respect of this activity in line with the assurance certificate number 78816

ALEXANDRIA HEAD OFFICE

ALL

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
website: www.barwil-egytrans.com
www.barwil.com

Barwil Egytrans



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Imria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية

تقريباً :-

- من أوائل الشركات التي يساهم القطاع الخاص في إنشاء منطقة الإسكندرية والإبحه البحرى بنظام الموانئ الجافة .
- تم التوصل لها لتكون مستودع إيداع جمركي عام لتعمل على تخفيف العبء عن ميناء الاسكندرية خاصة موانئ الجمهورية العامة .
- تلك الشركة هي من بين الشركات العاملة في منطقة الإسكندرية والوجه البحرى لتطوير الأداء المسمى والخدمة العالية .
- بتزويد الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع المدنى لضمان سلامة مصانع عملائها .
- إدارة واعية ومهنية ذات خبرة كبيرة فى هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء .
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- تجهيز ساحات خاصة لتخزين الحاويات التلاجة والمبردة .
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لآى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة .
- إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .
- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .

- استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .
- بها مجمع جمركى متكامل لنهوض الإجراءات الجمركية فى أسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الاسكندرية - برج العرب)
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Caio
Desert Road - King Mariot
Tel . (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax . (03)4485675
E-mail: ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدسة برج العرب المتفرع من طريق سكندرية
القاهرة الصحراوى كينج مريوط - كينج مريوط - الاسكندرية
ت . ٤٤٨٥٦٧ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٣١٤٤٨٥٦٧٢
وكس (٣١٤٤٨٥٦٧٥)
محمول : ١٢٣٩٤٢٧١٦



البيدانية

إن التسهيلات المتاحة حالياً تتضمن محطات حاويات ومحطات أسبده وبضائع عامة ومحطات لبضائع الصلب. أما عن التوسعات الأخرى التي يتم التخطيط لها مستقبلياً فهي تتضمن محطات تصدير الأسبدي وحقل من حاويات السوائل ومحطات للدواجن والماشية.

بحلول عام ٢٠٠٥ سيضاهى مصحطتين للمنتجات الزراعية والبضائع السائلة ومن المتوقع أن تصل مصحطات الحبوب إلى نفس العام إلى تناول مئات من الأقاليم مما سيطلب إنشاء مركز لوجيستي للخدمة مثل هذا الحجم من التداول.

سوف يكون ميناء السفلة معداً لنقل البضائع من السفن إلى المناطق الخلفية والعكس
بالمكينات الكبيرة المطلة على عام ٢٠١٠، قد توضع الخطوط أن ميناء السفلة سيحتل عندئذ
مكاناً رئيساً من الناحية الإدارية والإيرادية على خريطة موانئ نقل البضائع إلى ميناء من كافة
لمستطيات الحديثة بدءاً من البنية الأساسية إلى التسهيلات والخدمات وأنظمة المعلومات
وسائط الاتصالات المتطورة التي لا يمكن الاستغناء عنها لمساعدة تدفق السلع والبضائع.

بالنظر إلى اختلاف أنواع البضائع، تشهر التوقعات إلى تداول البضائع الموضحة أدناه في عام ٢٠٢٠ عبر صفحتنا الإلكترونية.

* أكثر من ٤ ملايين حبة تشكافة * أكثر من ١٠ ملايين طن من المنتجات الزراعية.
* حوالي ١٠ ملايين طن من بضائع الصب الجاف. * حوالي ٣٠ مليون طن من البضائع
السائلة.

من المتوقع أن يتطلب تداول البضائع بحلول عام ٢٠٢٠ أكثر من ٨٠٠٠ سفينة تجارية بما بين

تأهيلات صغيرة إلى حاملات بضائع تصل حمولاتها إلى
 DWI ٢٥٠ أسبذة حلال نفس لعم حركة واسعة بمعدل سبعة كل ساعة

١٠٠ إلى ٢٢٠ في المتوسط. وفي المتوسط، فإن حركة المرور في الميناء هي ١٠٠ سيارة ركاب يومياً. وبالنسبة إلى حركة مرور السمك الحديدية،

إشادات المهملات للتعامل مع الجمارك والجهات الرقابية

في حالة وجود نقص ربي سوطع سبب الفحص في احوال

لا في حالة طلب النظام لألى المحركى عرض أحد لأصاف لمخصص الظاهري أو المعطى يقوم بكتبة لخدمة بطعم استمارة مخصص موحد أبهاً وبصوير صور من المستندات لتجهيز ملف آخر

لهيئة الرقابة
يقوم موظف مكتب لخدمة تسليم الملف إلى مكتب الاستلام المتواجد به موظف جرمي

* يقوم كلٌّ من موظف الجمارك وموظف هيئة الرقابة بتسليمهم الصلوات لمدير التصريفية ومدير منفذ الرقابة ومن خلال قاعدة بيانات واحدة يحمل الطرفان عليها يتم تحديد موعد المعاينة واللجنة المشتركة للمعاينة واختيار الحاويات المراد معاينتها أو فحصها.

* يجلس صاحب الشأن أو المستخلص الجمركي في مكتب الاستقبال بعد استلامه لإيصالي استلام الطيف ليتابع مراحل إنهاء الإجراءات من خلال الشاشات الإلكترونية الثلاث المتعلقة

التي تخطر، بأي ظنيات أخرى للجمارك، وتحدد له ميعاد المعاينة والقبول بصداء الرسوم في البنك ثم تخطر تلك الشاشات بالإفراج الجبركي والصرف وجميعها تتم من خلال الشاشات الإلكترونية الثلاث الموجودة في مكتب الاستقبال.

* وفي نفس الوقت يتلقى صاحب الشأن أو مندوبه رسائل إلكترونية عبر تليفونه المحمول السابق تسجيله على الإقرار الجمركي تخطره بمواعيد الكشف أو قيمة الرسوم المطلوب سدادها

* ويمكن لصاحب الشأن أو المستخلص الجمركي أن يتابع الإجراءات الجمركية من خلال الخلفين المجهزين وفقاً للأحكام المعمدة.

يُقدّم النظام ألبًا باختيار عشوائي للحاويات المراد معالجتها بالطرق العادية أو باستخدام أجهزة الكشف بالأشعة لمعرفة الجمارك أو فحصها بمعرفة الهيئة الرقابية.

* يرسل النظام الجمركي رسالة إلكترونية إلى مدير عمليات الشركة Operation Manager بأرقام الحاويات المراد معابنتها وموعد معابنتها ولحصولها لنقلها من داخل المحطة إلى ساحة

* في الميعاد المحدد لعمليات المعاينة والفحص تخصص الشركة سيارة للجنة المعاينة.

والفحص الموعدة من الجمارك وهيئة الرقابة وفي وجود صاحب الشأن أو مندوبه للدخول إلى
ساحة المعاينة والفحص بالميناء للقيام بعملیات المعاينة (وذلك هي المرة الوحيدة التي يلتقى

١٠٢

١٠٣

١٠٤

١٠٥

١٠٦

١٠٧

١٠٨

١٠٩

١١٠

١١١

١١٢

١١٣

١١٤

١١٥

١١٦

١١٧

١١٨

١١٩

١٢٠

١٢١

١٢٢

١٢٣

١٢٤

١٢٥

١٢٦

١٢٧

١٢٨

١٢٩

١٣٠

١٣١

١٣٢

١٣٣

١٣٤

١٣٥

١٣٦

١٣٧

١٣٨

١٣٩

١٤٠

١٤١

١٤٢

١٤٣

١٤٤

١٤٥

١٤٦

١٤٧

١٤٨

١٤٩

١٥٠

١٥١

١٥٢

١٥٣

١٥٤

١٥٥

١٥٦

١٥٧

١٥٨

١٥٩

١٦٠

١٦١

١٦٢

١٦٣

١٦٤

١٦٥

١٦٦

١٦٧

١٦٨

١٦٩

١٧٠

١٧١

١٧٢

١٧٣

١٧٤

١٧٥

١٧٦

١٧٧

١٧٨

١٧٩

١٨٠

١٨١

١٨٢

١٨٣

١٨٤

١٨٥

١٨٦

١٨٧

١٨٨

١٨٩

١٩٠

١٩١

١٩٢

١٩٣

١٩٤

١٩٥

١٩٦

١٩٧

١٩٨

١٩٩

٢٠٠

٢٠١

٢٠٢

٢٠٣

٢٠٤

٢٠٥

٢٠٦

٢٠٧

٢٠٨

٢٠٩

٢١٠

٢١١

٢١٢

٢١٣

٢١٤

٢١٥

٢١٦

٢١٧

٢١٨

٢١٩

٢٢٠

٢٢١

٢٢٢

٢٢٣

٢٢٤

٢٢٥

٢٢٦

٢٢٧

٢٢٨

٢٢٩

٢٣٠

٢٣١

٢٣٢

٢٣٣

٢٣٤

٢٣٥

٢٣٦

٢٣٧

٢٣٨

٢٣٩

٢٤٠

٢٤١

٢٤٢

٢٤٣

٢٤٤

٢٤٥

٢٤٦

٢٤٧

٢٤٨

٢٤٩

٢٥٠

٢٥١

٢٥٢

٢٥٣

٢٥٤

٢٥٥

٢٥٦

٢٥٧

٢٥٨

٢٥٩

٢٦٠

٢٦١

٢٦٢

٢٦٣

٢٦٤

٢٦٥

٢٦٦

٢٦٧

٢٦٨

٢٦٩

٢٧٠

٢٧١

٢٧٢

٢٧٣

٢٧٤

٢٧٥

٢٧٦

٢٧٧

٢٧٨

٢٧٩

٢٨٠

٢٨١

٢٨٢

٢٨٣

٢٨٤

٢٨٥

٢٨٦

٢٨٧

٢٨٨

٢٨٩

٢٩٠

٢٩١

٢٩٢

٢٩٣

٢٩٤

٢٩٥

٢٩٦

٢٩٧

٢٩٨

٢٩٩

٣٠٠

٣٠١

٣٠٢

٣٠٣

٣٠٤

٣٠٥

٣٠٦

٣٠٧

٣٠٨

٣٠٩

٣١٠

٣١١

٣١٢

٣١٣

٣١٤

٣١٥

٣١٦

٣١٧

٣١٨

٣١٩

٣٢٠

٣٢١

٣٢٢

٣٢٣

٣٢٤

٣٢٥

٣٢٦

٣٢٧

٣٢٨

٣٢٩

٣٣٠

٣٣١

٣٣٢

٣٣٣

٣٣٤

٣٣٥

٣٣٦

٣٣٧

٣٣٨

٣٣٩

٣٤٠

٣٤١

٣٤٢

٣٤٣

٣٤٤

٣٤٥

٣٤٦

٣٤٧

٣٤٨

٣٤٩

٣٥٠

٣٥١

٣٥٢

٣٥٣

٣٥٤

٣٥٥

٣٥٦

٣٥٧

٣٥٨

٣٥٩

٣٦٠

٣٦١

٣٦٢

٣٦٣

٣٦٤

٣٦٥

٣٦٦

٣٦٧

٣٦٨

٣٦٩

٣٧٠

٣٧١

٣٧٢

٣٧٣

٣٧٤

٣٧٥

٣٧٦

٣٧٧

٣٧٨

٣٧٩

٣٨٠

٣٨١

٣٨٢

٣٨٣

٣٨٤

٣٨٥

٣٨٦

٣٨٧

٣٨٨

٣٨٩

٣٩٠

٣٩١

٣٩٢

٣٩٣

٣٩٤

٣٩٥

٣٩٦

٣٩٧

٣٩٨

٣٩٩

٤٠٠

٤٠١

٤٠٢

٤٠٣

٤٠٤

٤٠٥

٤٠٦

٤٠٧

٤٠٨

٤٠٩

٤١٠

٤١١

٤١٢

٤١٣

٤١٤

٤١٥

٤١٦

٤١٧

٤١٨

٤١٩

٤٢٠

٤٢١

٤٢٢

٤٢٣

٤٢٤

٤٢٥

٤٢٦

٤٢٧

٤٢٨

٤٢٩

٤٣٠

٤٣١

٤٣٢

٤٣٣

٤٣٤

٤٣٥

٤٣٦

٤٣٧

٤٣٨

٤٣٩

٤٤٠

٤٤١

٤٤٢

٤٤٣

٤٤٤

٤٤٥

٤٤٦

٤٤٧

٤٤٨

٤٤٩

٤٥٠

٤٥١

٤٥٢

٤٥٣

٤٥٤

٤٥٥

٤٥٦

٤٥٧

٤٥٨

٤٥٩

٤٦٠

٤٦١

٤٦٢

٤٦٣

٤٦٤

٤٦٥

٤٦٦

٤٦٧

٤٦٨

٤٦٩

٤٧٠

٤٧١

٤٧٢

٤٧٣

٤

غير الشااشات الموجودة بمكتب الاستقبال و شاشات التلبيعون المحمول تطلب من صاحب الشأن

* يتوجه صاحب الشأن لاستلام مطالبة السداد من مكتب الخدمة ويتوجه لملك المسجد داخل

* يسداد الرسوم لحركته واسلام ايصال السداد المبكسر يحظر لبنت لحمارك أنياً بعمليه

السداد للمرسوم فحصره واصرائه اسم الإفراج الحركي ولا يعتبر الإفراج بهنياً إلا بالإفراج
لرقابي إبتقاراً لتنج تحليل عمات سر ، كبت عدائه أو صاعبه ، ن وحد

بصدور الإفراج النهائي عن البضائع يقوم النظام ألياً بإحطار كافة المنافذ الحدودية بالسيارات وساحة الحاويات والمخازن والميزان بالإفراج عن البضاعة وهذا تصدر فتوة ألياً بمستحقات

تتم كافة المعاملات المالية من خلال فرع البنك المحدد داخل المجموع ذي الصلة من كل

لجهات العامة في الميناء، ويحصل العميل على إيصالات السداد البنكية بدلاً من القسيمة الحكومية السابق التعامل بها.

* تغطي الكاميرات جميع الأرصفة أو الساحات والمخارج طوال ٢٤ ساعة
* عدم السماح للسيارات الملاكي بالدخول إلى الميناء.



البيانات يصدر النظام الآلي رسالة تبين الرسوم المطلوب سدادها على الشهادة الجبر.

SHEET OUT يعرف

١٥٠

على غرار العام السابق، فإن سابعه حرائر
تشارك إلى Trophées de l'Innovation بممثل
يد الأنشطة الهامة والحيوية في المعرض حيث
قد فرصة سانحة لتقديم أكثر الشركات ابتداءً
ابتكاراً من بين أكثر من أربعين مشاركا وذلك
في صعيد التخصصات التالية:

- الجودة، الصحة، الخدمات.
- المعدات، الأنظمة.
- التعبئة، التغليف، النقل ووضع العلامات

[illegible]

٨٧ - ٨٨) PU (١٠٠) من PU (٨٧ - ٨٨) "MONOBLOCK".
 ذلك في إطار موديل أليس و شير (Shore)
 اللين، هذا يعتمد على سلسلة FSP بخصائص مهمة
 تتشابه في صيغ الألياف واللحود العالية للألياف
 لنحصل استخدام مغزاة لعدة Polyurethane إلى
 جانب تصميم سطح دائري محلي وجوانب أفقية
 وشبهة لعدم التأثير بمختلف العصر والعرض
 الخارجية مثل الماء والصدأ والمضخات الصناعية
 وده السلسلة تتنوع بكونها وسيلة لا غنى عنها
 في عمليات نقل المعجنات الزراعية الحيوية

د. ديسمل
ومن بعد تصمم لاجرائها العديد بأمران شديدة التنوع، تتمتع جامات الطبعة الجديدة RESISTHAN THPE بالهيكل والبنية الشكلية والتركيبية الكفؤتين، من حرية الإبداع حاصلت في منع أقال
المصممين الجاهدين لفهمه الجوانب العاطفية، ومن ثم
تتميز أروحاتها RESISTHAN THPE بالرائق بشكل
تعود على السيكورات الخارجية، والاعتماد على
الاستعدادات، والكليات العامة، الكائنات، ومن خصائصه
المراد التجاذبه وكذا أي مشتات عامة، وبالتالي ستعبر
مدة التطبقة RESISTHAN THPE بدر كبير في خدمة
مختلف الأمان، لشي تتعلم توافر الهدوء، على الرغم من
إكتناكه الكيمياء لصروح الأمان.

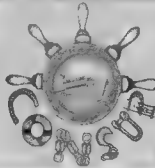
[illegible]

والأسلوب الذي تم به إرساء النباتات في بداية دورتها بأبها الظروف على وجه أن تواجها، وهو جال بين واتي التفتير التجاري المستعمل من الزلاجة الإيجباتية لدى Cereza مفسراً. ولكن نتيجة الزيادة في السعر، في بعض النحل في محاولة لتجميع الإيجباتية الكاملة لدى Cereza، وفي سنة 1980 وتزويدها بكم من السداد أقل من إيجباتيتها في بداية التثبيت والتأكد بعد ذلك خلال عملية الإيجباتية من أنها تحتاج إلى كمية أخرى. ويستحسن التعليل المتطورة من تقديم هذه الخدمة ولكن تنفيذ بسيط.

شركة التوريد والتوريدات THE EGYPTIAN SUPPLY & CONTRACTING CO. E.S.C



عضو بالاتحاد العالمي لمعنى السفن
(الإيسا)



حاصلة على شهادة توكيد الجودة
"الإيزو ٩٠٠٢"

نشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التجهيزات اللازمة للسفن من مأكولات طازجة وجافة ومشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات الصنع والمكينات والأجهزة البحرية وقطع الغيار والمغازات الصناعية ومعدات اللحام وتقديم كافة الخدمات واستيراد كافة ما يلزم من تامين السفن برسم الترانزيت والمناطق الحرة .
وتقوم باستيراد وتوفير كافة متطلبات المصانع والشركات من الخارج برسم الوارد وتوريدها للعملاء خاصة الرسوم الجمركية .
- كما تقوم الشركة بالعمل بنظام رسم الوارد ومصانع الأمان والوكالة التجارية وتسويق منتجات الشركات العالمية بالسوق المصرية عن طريق معارضها داخل البلاد .

نشاط الاشتغال

تقوم الشركة بكافة أعمال المراسمة المدنية والميكانيكية والدهان والمعالجة الكيميائية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعدنية والتولك سواء للسفن أو للمصانع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع موانئ الجمهورية وداخل البلاد .
- أعمال المقاولات العامة والصيانة والدعائم للمباني والانشاءات حيث أن الشركة عضو بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء .
- جميع عمليات التخزين والتطهير ومقاومة الحشرات للسفن وداخل الشون والمحازن .
- تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة وغسيل وكى ونظافة ونقل مخلفات السفن خارج الموانئ .

نشاط توريد المياه العذبة

تمتلك الشركة اسطول ناقلات مياه مجمد لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بموانئ السويس والبحر الأحمر ومينائى بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق النائية .

نشاط الوكالة الملاحية

تقوم الشركة بكافة أعمال الوكالة الملاحية والسفن البحرية وأعمال السياحة والتخليص الجمركى ومناولة البضائع والأعمال المرتبطة بها وأعمال النقل وكل مخلفات السفن وتمتلك الأصول التى تمكثها من تحقيق أغراضها .



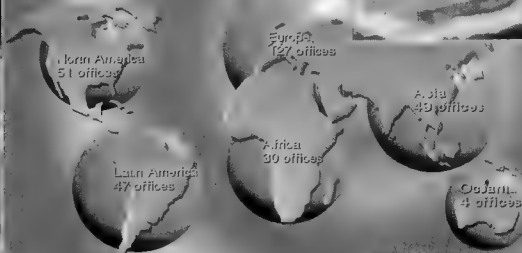
تصليح السفن - توريد المياه العذبة - توريد البضائع - توريد الوقود

عناوين الشركة

المركز الرئيسى: ٢ طريق الحرية - الاسكندرية
ت: ٤٨٧٠٥٥ - ٤٨٦٧٣٨ / فاكس: ٤٨٧٨٧٧
رام بردى: ٢٩٥٧٧ / صندوق بردى: ٢٠٥ - الاسكندرية
قطاع السويس البحر الأحمر: عبارة مصطفى حزين بئر ترفيق - السويس
ت: ٢٢٠١٢٢ - ٢٢٠٨٧٩ - ٢٢٩٨٨٠ / فاكس: ٢٢٤٢٠٩ / توكس: ٦٦١٢٢ / صندوق بردى: ٢٢
قطاع بورسعيد ودمياط: شارع الجمهورية والبحري
ت: ٢٢٠٨٧ - ٢٢٠١٢٢ - ٢٢٠١٢٣ - ٢٢٧٤٨٨
فاكس: ٢٢٠٦٤٤ / توكس: ٦٢٠٢٠ / كس بردى: ١٢٥
قطاع الاسكندرية والبخية: (باب ٢٧) جمر الاسكندرية
ت: ٤٨٠٥٣٤ - ٤٨٠٢٨٥ - ٤٨٠١٢١٩ / فاكس: ٤٨٠٢٥٤ / توكس: ٥٤١٨٣ / صندوق بردى: ٩٢٢
٤٨٦٣٦٣
مكتب القاهرة: ٤١ شارع طلعت حرب/ ت: ٢٢٥١٣٨ / برقى: كونساب على جميع موانئ الجمهورية



PANALPINA
on 6 continents



17.PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

TEL:+2(03)5905730

+2(03)5928123

web site: www.afifiworld.com

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521

عهد جديد لغرف الملاحة على مستوى الجمهورية



لواء سري / عصام بدي
رئيس قطاع النقل البحري



لواء باري / صلاح البولي
رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر



لواء باري / أحمد صافي
رئيس هيئة ميناء بورسعيد



لواء باري / إبراهيم يوسف
رئيس هيئة ميناء دمياط



لواء باري / محمد نر / عصام يوسف
رئيس هيئة ميناء الإسكندرية



محمد مصليحي



محمد العطار



طارق جلال قمص



محمد أحمد علي



عمرو مصليحي



عصام لسمعة



مروان السبك



عبد العزيز محمد أحمد



أحمد العطار

عقدت آخر إجتماعات الجمعية العمومية لغرف الملاحة
بالإسكندرية - السويس - دمياط - بورسعيد
والتي تلتها انتخابات لإختيار أعضاء مجلس إدارة الغرف عن الفترة
القادمة، والتي أسفرت عن:

لواء انتخابات غرفة ملاحة الإسكندرية:
أسفرت انتخابات غرفة ملاحة الإسكندرية بتاريخ (١٦-١١-٢٠٠٣) عن فوز:

- السيد / محمد أحمد مصليحي
- السيد / عصام والي لسمعة
- السيد / طارق جلال قمص
- السيد / عبد العزيز محمد أحمد

لواء انتخابات غرفة ملاحة السويس:

أسفرت انتخابات غرفة ملاحة السويس بتاريخ (١٨/١١/٢٠٠٣) عن فوز:

- السيد / محمد أحمد علي
- السيد / عبد المجيد مطر
- السيد / أحمد مصطفى بدي
- السيد / علي الشريف

لواء انتخابات غرفة ملاحة دمياط:

أسفرت انتخابات غرفة ملاحة دمياط بتاريخ (١٩/١١/٢٠٠٣) عن فوز:

- السيد / أحمد عبد العطار
- السيد / ماجد لويس توفيق
- السيد / مصطفى خليل
- السيد / ممدوح إسماعيل

لواء انتخابات غرفة ملاحة بورسعيد:

أسفرت انتخابات غرفة ملاحة بورسعيد بتاريخ (٢٠/١١/٢٠٠٣) عن فوز:

- السيد / محمد عبد الهادي
- السيد / عمرو مصليحي
- السيد / أحمد سعيد خرف
- السيد / عادل الشرفاوي

أسرة تحرير
مجلة إترناشيونال
يهنئون جميع الأعضاء
وتتمنى لهم التوفيق
وأن يكلل الله مجهودهم
بالنجاح.



السيد / محمد عبد الهادي

البقاء لله وحده

الواء بحري / عاصم السيد أحمد
وأسرة تحرير مجلة إنترناشيونال
وجميع العاملين بها
يشاطرون السيدة / وداد شلبي
عضو مجلس الشعب سابقاً
الاحزان في وفاة المغفور لها بإذن الله
والدتها
داعين لها بالرحمة
والهم الأسرة الصبر والسلوان.

في الدورة البرلمانية الجديدة بدأت ومشروعات القوانين التي أعدها الحكومة بدأت تتسلسل إلى دهايزن البرلمان، رجال الأعمال والمستثمرين ينتظرون على آخر من الجمر مشروعات قوانين (الجمارك) والترحيل الإلكتروني) لقانون الجمارك الجديد وأيضاً يمكن للجنة المشكلة بمعرفة وزير المالية والمعروفة باسم لجنة تطوير الجمارك تعمل ما وسعها الجهد وتصل الليل بالنهار من أجل الإنتهاء من تقديم القانون .. الجميع ينتظر إصلاح كاتلة المهرب وتلافي كافة الثغرات الموجودة بالقانون القديم والجميع يأمل أن يتبنى القانون الجديد ومصادره مع التخفيضات الاقتصادية على الساحة حيث الحرية الاقتصادية وسيادة مبادئ المخصصة وعدم تجريم بعض القضايا الاقتصادية.

وبالنسبة لقانون التوقيع الإلكتروني لمجرد صدوره وحسب ذلك أن يصبح مبنياً مثل مبنياً السخنة الدولي ممكناً بنسبة ٧٠٪ / تستطيع مصر أن تقدم نموذجاً مشرفاً للشام أجمع، دعوتنا إلى الجميع أن يسارعوا في الخيرات فصور تلك القوانين يساعد على دفع عملية الاقتصاد المصري للأمام .
 به الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات لقيادة حكيمة مخلفة وأعية نظيفة اليد وعصية الفكر . لكن ودون الدخول في تفاصيل فإن بعض صغار الموظفين سيستفيدون للهيئة ببعض التصرفات الوظيفية المرفوعة والتي تعهد إلى عصر غابرة لا أرجعها الله، إن سره استخدام السلطة أو عدم فهم واجبات الوظيفة أو خلق المشاكل ووضع العقبات هي أول خيرات النصارى . رسالة تنبيه إلى من يهجم الأمر .
 بما لاذا لا يتم نشر المواصفات المصرية للسلع والمنتجات المستوردة على جميع المستوردين حتى يتكروا على بنيت من المطلوب منهم قبل الاستيراد أما أن تأتي الهجانع والمنتجات وأهلها بمنتجات غير مكنتلة ويتم طلب معالجتها داخل الموانئ المصرية مما يؤدي إلى مزيد من التعاكف والجهود والتأخير مما يؤدي في النهاية إلى ارتفاع الأسعار .
 إن وزارة التجارة الخارجية عليها أن تنشر وتعلن كل تلك المواصفات فلا داعي للسرية ولا داعي للإحلال.



LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 WEST BOUND

DECEMBER 2003

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
MV SAN PEDRO BRIDGE	06/12/03	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
MV OCEAN GULF	06/12/03	PSD / GOA / LIV / PSD
MV EMPRESS HEAVEN	13/12/03	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
MV MING LONGEVITY	13/12/03	PSD / GOA / LIV / PSD
MV MING OCEAN	20/12/03	PSD / GOA / LIV / PSD
MV WEHR BILLE	21/12/03	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
MV EMPRESS DRAGON	27/12/03	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
MV OCEAN ATLANTIC	28/12/03	PSD / GOA / LIV / PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 NORTH CONTINENTAL PORTS.

DECEMBER 2003

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
MV SUEZ CANAL BRIDGE	01/12/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MV MING GREEN	02/12/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MV GEORGE WASHINGTON BRIDGE	07/12/03	BCN / FXT / HAM / RTM
MV LONG BEACH BRIDGE	08/12/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MV MING ORCHID	09/12/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MV EVER GIFTED	14/12/03	BCN / FXT / HAM / RTM
MV TSING MA BRIDGE	15/12/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MV MING COSMOS	18/12/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MV INDIA LOUIS	21/12/03	BCN / FXT / HAM / RTM
MV JAMES RIVER BRIDGE	22/12/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MV SHANGHAI BRIDGE	23/12/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MV MING PROMINENCE	28/12/03	BCN / FXT / HAM / RTM
MV CHSWICK BRIDGE	29/12/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MV MERCURY BRIDGE	30/12/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH



** LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

DECEMBER 2003

NAME OF VESSEL	ETA	PORT
MV TUSCANY BRIDGE	01/12/03	PSD
MV MING PROMINENCE	03/12/03	PSD
MV EMPRESS PHOENIX	06/12/03	PSD
MV LIONS GATE BRIDGE	06/12/03	PSD
MV SENTOSA BRIDGE	08/12/03	PSD
MV EMPRESS SEA	13/12/03	PSD
MV GENOA BRIDGE	13/12/03	PSD
MV OCEAN GULF	15/12/03	PSD
MV SCI VAIRHAV	17/12/03	PSD
MV SAN PEDRO BRIDGE	20/12/03	PSD
MV SUEZ CANAL BRIDGE	20/12/03	PSD
MV MING LONGEVITY	22/12/03	PSD
MV AMBASSADOR BRIDGE	24/12/03	PSD
MV EMPRESS HEAVEN	27/12/03	PSD
MV LONG BEACH BRIDGE	27/12/03	PSD
MV MING OCEAN	29/12/03	PSD
MV GEORGE WASHINGTON BRIDGE	31/12/03	PSD

الإسكندرية ٢٠ شارع فرانك عداة / المصلحة، محطة الزم ل ت / ١٨٧٦٩٠١١ - ٨٧٦٩٠١١ / ٨٧٦٩٠٠٠ - ٨٧٦٩٠٠٠

فاكس / ٨٧٦٩٠٠٠ - ٨٧٦٩٠٠٠ / ٨٧٦٩٠٠٠ / ٨٧٦٩٠٠٠ / ٨٧٦٩٠٠٠ / ٨٧٦٩٠٠٠

مكتب بريد ١٣ شارع الجمهورية تليفون: ٨٧٦٩٠٠٠ - ٨٧٦٩٠٠٠ / فاكس: ٨٧٦٩٠٠٠ - ٨٧٦٩٠٠٠
 مكتب جمادات بجوار شركة الحاويات تليفون وفاكس: ٨٧٦٩٠٠٠ - ٨٧٦٩٠٠٠
 الفروع: القاهرة - بورسعيد - السويس



أخبار الحرم الرابع

BIBLIOTHECA ALEXANDRINA

مكتبة الإسكندرية

"أمريكا والعالم" محاضرة لإسماعيل سراج الدين في المجلس المصري للشئون الخارجية

استضاف المجلس المصري للشئون الخارجية الدكتور / إسماعيل سراج الدين مدير مكتب الإسكندرية حيث ألقى محاضرة بعنوان "أمريكا والعالم" استعرض فيها السياسات والمصالح التي تحكم علاقات الولايات المتحدة بالعالم منذ استقلالها وحتى العصر الحديث ، وتأثيرات السياسة الأمريكية على المناطق الجغرافية المختلفة في فترات الصراع السياسي ، ودور الرؤساء والسياسة الأمريكية في تشكيل هذه العلاقات . كما قدم الدكتور / سراج الدين في محاضرته تحليلًا للظروف التاريخية التي دفعت بالولايات المتحدة إلى المزاولة من الأعمال وألى محاولات الهيمنة في أحوال أخرى.

مؤتمر المرأة والأهداف التنموية لألفية

يقعد المؤتمر الرابع لمجلس القوس للمرأة بمسكنية الإسكندرية في مارس القادم، وقد صرحت الدكتور فرخنده حسن خلال رئاستها بجماع البحث استحصرت لمؤتمر بأحد أهم مبادئ مصر، للمرأة ولرسانت تنظيمية المؤتمر التي سيعقد تحت شعار " المرأة والأهداف التنموية " مشياً مع وثيقة الأمم المتحدة التي وقعها الرئيس جنى مبارك قبل عامين

خسوف كلي للأرض

شهدت مصر في صباح الأحد ٩ نوفمبر خسوفاً كلياً نادراً للقمر، وكان مرئياً أيضاً في أوروبا ومعظم آسيا وإلى الأمريكتين بعد الخسوف في حوالى الساعة الواحدة والنصف بتوقيت القاهرة. وكانت مرحلة الخسوف الكلي القصيرة بشكل غير عادي، حيث استمرت لمدة ٢٥ دقيقة فقط ، وذلك لأن القمر مر خلال الحافة الجنوبية لظل الأرض. وتعد ظاهرة الخسوف الكلي للقمر أحد أروع الظواهر الطبيعية على الإطلاق، حيث يتناق القمر بالإناء بديعة ، من الأحمر والبرتقالي والأصفر والرمادي ، خلال مرحلة الخسوف الكلي. وتتشأ هذه الأفران من انكسار أشعة الشمس في الغلاف الجوي للأرض ثم انعكاسها من على سطح القمر.

رقعة المخطوطات العربية بالسويد

في إطار مشروع رقعة المخطوطات النادرة التي يقوم بتخليده مركز المخطوطات بمكتبة الإسكندرية توجه فريق عمل برئاسة الدكتور يوسف زيدان مدير المركز إلى العاصمة السويدية ستوكهولم لفحص المخطوطات العربية المحفوظة بجامعة أوسلا والمكتبة الملكية السويدية والتي يصل عددهم إلى ما يقرب من ثلاثة آلاف مخطوط. ومن المقرر أن يتم خلال الزيارة مراجعة الفهارس السابقة لهذه المجموعات واقتناء المجموعة الأندر منها لعمل نسخة رقمية لها. وكان المركز قد سبق وأن أصدر عدداً من النسخ الرقمية للمخطوطات النادرة المحفوظة في كل من بلدية الإسكندرية والمعهد الديني بسجدة ومسجد أبي العباس المصري. وصرح الدكتور إسماعيل سراج الدين مدير مكتب الإسكندرية بأن هذا المشروع يؤكد الاهتمام الخاص الذي توليه مكتبة الإسكندرية للتراث العربي والإسلامي والجهد الدؤوب الذي تقوم به من أجل الحفاظ عليه. جدير بالذكر أن هذا المشروع تم تمويله عن طريق المنحة المقدمة من الحكومة السويدية لمكتبة الإسكندرية والتي تبلغ نحو مليون جنيه مصري.



حفل تأبين الدكتور عادل أبو زهرة في مكتبة الإسكندرية

أقيم مكتب الإسكندرية حفلاً تأبين للدكتور عادل أبو زهرة مدير مركز مسمى لبحر بالمكتب وأسند على السوكب وحضر اسمه السيرة مشى طبعات الأمم المتحدة والجمع على حارة الأمم المتحدة صم قاعة تضم أنصع عشره مارسا بعمل لأهل وحلال العمل ألقى السيد محمد عبد السلام المسحوق محافظ الإسكندرية كلمة أكد فيها أن العمل الأهل والتطويع لم يفتقد بمفرده فأبداً من مرسته لم يفتد المجتمع الإسكندري بأكملة زمناً من رموز الفكر والأدب وجه العلم والمعرفة كما ألقى الدكتور إسماعيل سراج الدين مدير مكتب الإسكندرية كلمة أكد فيها أن الدكتور عادل أبو زهرة شارح بعهده الدؤوب وراثته وقترانته الزمنية في إرساء معاهيم وقيم أصبحت سبب من إلهامه بالقول وإشادته به إصفاة إلى التماهي في الأداء، وعيب لمصعة العامة والدفاع عن إراثه بشجاعة وصداقته بقناعة الجوار والسعدية والساحة

وأضاف الدكتور إسماعيل سراج الدين أن جسد الدكتور عادل أبو زهرة كان أحد الأسباب الرئيسية التي أدت إلى بحث جمعية عداقاً مكتبة الإسكندرية إلى الوجود تنصيح كرم جعده من سوبها في مصر بالإضافة إلى أنه أحد ركائز الأساسية لجوارات التي تعيد مكتب الإسكندرية والتي سببت بالافتكار جديده واسموجعات المصوعة كانت عداقاً من عوامل الجهد الهيكلي من صفه المكتبة والمداغم من صفه الإنسان والعلم والإبداع والحريه أيضاً تحدث خلال لعيل الدكتور جدر عصفور أمين لمجلى الأعلى بشجاعة في كد أن الدكتور عادل أبو زهرة جمع عداقاً من الصفات التي يندر أن تجتمع في شخص واحد من أنها إشاراً لمصلحة العامة بالأداء ولجميع على مقصده التحسية والإشغال بنصايب المجتمع المصري والعمل لأهل وقد حله أدرك قدرته الملتقة على التظيم والبعده رفاعة الآخرين إلى جاب تمتهة بموهبة لإقام مع سبل له لوصول من عقل وقلم كل من كان له حظ الإضمان إلى ما تشاقت ومزونه وأدرك الدكتور جابر عصفور أنه كان للدكتور عادل أبو زهرة الكثير من الإسهامات الفنية حيث كان يرى أن الفن هو أحد لوسايت لهامة للإفقا بالإنسان إلى الإحساس بالحريه ومن حد لسطل اسن جمعية أصدقاء الموسيقى وكان عداقاً من جمعية أصدق البنية إلى جاب إسهاماته التي لم تتوقف لحظة و حد من المحس الأعلى للثقافة والمجلس القومي للدراس وفي مهبدة كلفته طالب الدكتور جابر عصفور لجمعية التي سببها في تأسيسه لأكسور عادل أبو زهرة أن تسمى حارة سوية بإسمه لخدمة المجتمع لمدى الذي طامح عيش لصدع عده ونسب قفاده وهي كلمه خلال العمل أشر الدكتور لطفي دوبرا الأستاذ بجامعة الإسكندرية بالإبحار في المصوعة التي قدماها الدكتور عادل أبو زهرة في الكثير من ميادين حياة المدينة

EGYTRANS LCL SERVICE
New shippings from Alexandria & Port Said

Export your cargo to all Countries or by the direct "red" SAVER SERVICE

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
RACHEL BORCHARD	454	05/12/2003
JOANNA BORCHARD	430	12/12/2003
AL MIRQAB	82W	17/12/2003
MIRIAM BORCHARD	254	19/12/2003
RUTH BORCHARD	870	26/12/2003

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St, El shatby, Alexandria _ Tel:(03)5914696 Fax: (03) 5900193
Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444

تحت رعاية السيد المهندس / حمدي الشايب وزير النقل

إحتفال شئون الإمتحانات

اليوبيل الفضى لجهاز إمتحانات النقل البحرى بالأكاديمية

العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى

الإسكندرية / أبوقير

إعداد/ شريف جلال



للمعلم والتكنولوجيا والنقل البحرى ، وتوقف سيادته للحفلات لإستمرار الهدايات حتى أضحى أن من خلالها مستحقين من تقييد من قبل الدورس إليه ومن ثم يمكننا التطوع إلى أفاق التطوير لغير سيادته إن في إطار الرؤية الواضحة للجادة لرئاسة الأكاديمية والتطلع الدائم إلى التميز في جميع المجالات كان التوجه فى عام ١٩٧٨ لإنشاء جهاز الإمتحانات الذى ألتزم منذ إنشائه بمساهمة المتفكرات على الساحة الأكاديمية تهيئة للدراسة العليا لرئاسة الأكاديمية بأهمية التعليم الدولية وإنكسارها على عطفات العمل بالبحر محليا ، وكنت هذه الرؤية سابقة لظهور ما يسمى بالعلوم ومن ثم كانت الساحة المحلية حاضرة لتنفيذ تلك التطنيات الدولية عند الظهور إلى عصر الإقفاية الدولية العالمية وأكد سيادته إن من إنشاء الأكاديمية فى عام ١٩٧٢ أى ما يزيد على ثلاثين عاماً دأب الدكتور جمال مختار رئيس الأكاديمية على المشاركة في إجماعات مجلس إدارة الأكاديمية البحرية الدولية وترأس لجنة التعاون التقنى بها لمدة خمس سنوات وقد شرف أن يكون بجواره منذ عام ١٩٩١ والمشاركة معال المنظمة البحرية الدولية مما إنعكس إيجابيا على دور جهاز الإمتحانات في السيادة لإعداد المجتمع البحرى المصرى والتطلع للولائفة مع التطنيات الدولية وأصبح سيادته بان أنشطة جهاز إمتحانات النقل البحرى وإنجازاته تتضمن عدة عناصر ففى تتمثل فى:

- ١- بك الأسطة والإجابات الموجبة .
- ٢- المركز الإقليمى للإمتحانات الذى تم الموافقة عليه وإعلائه من قبل إجماعات لجنة السلامة البحرية للمنظمة البحرية الدولية IMO عام ١٩٩٣ حيث تم إستمرار نجاح هذا المركز على المستوى الإقليمى من خلال ترقيع مذكرتى نظام من كل من تركيا ولبنان والإعتراف بالمشاهدات الصادرة من المركز مشهودات إعتمادها كمركز إقليمى للإمتحانات لمنطقة البحر المتوسط والتول العربية والإفريقية
- ٣- الإتفاقية الدولية لتسيير السفن التى تم وأصدر الشهادات STCW حيث كان لجهاز الإمتحانات دوراً أساسياً بالتنسيق مع المنظمة البحرية في إعداد المجتمع

رئيس الأكاديمية لشئون الإمتحانات الريان/ عماد إسلام حيث أنه صم Soft ware لعمل شهادات إمتحانات الأهلية وسار على معج المنظمة البحرية الدولية IMO بأفكار كان لها الأثر في دعم عمل بك المعلومات بشكل الأسطة والإجابات الموجبة حيث تم تطوير أسلوب الإمتحانات من خلال إنشاء هذا البيت لتنفيذ الإمتحانات بمختلف الأساليب المتبعة دولياً ، وذلك انطلاقاً من أن جهاز إمتحانات النقل البحرى المصرى يعتبر نواة لبناء الإمتحانات العالمى بإستخدام برنامج الحاسب الآلى المتطور المتعد الجاهز الإمتحانات المصرى ورأى سيادته بفشل فريق العلماء والباحثين الذين إستعاضوا على رأسه ٣٥ عاماً الوصول بالأكاديمية لكانت حتى أضحى لها مكانة عالمية بين أكاديميات العالم ووجه جليل الشكر إليهم وأبنائهم الدارسين . الجليل المتميز لعمل الراية .. ليكتسبوا خبر فراء لسمراء ، حيث العالم لأكاديميهم ويكتسبوا ذاتاً أعلى فحافة ووجه الشكر لأكاديمية البحرية وترأس لجنة إقتادات قطاع النقل البحرى المصرى وقال فى ختامه "إن جنود الفئال طاملا لا

البحرى ويتبعه إدارياً ومالياً مما إنعكس إيجاباً على مسيرة هذا الجهاز وتحديثه وتطويره على كافة المستويات المحلية والإقليمية والدولية.

وتبدأ مسيرة نجاح جهاز الإمتحانات بتخريج أول دفعة من الرابطة والضباط والمهندسين البحرين فى يوليو ١٩٧٩ حيث وصل عدد الحاصلين للإمتحانات حتى برسير ٢٠٠٣ إلى ٢٤١٩٦ دارس على مدار ٢٤ عاماً ليبدأ جهاز الإمتحانات عامه الخامس والعشرين فى برسير ٢٠٠٣ حيث ٢٨٧ دارس ، وفى نهاية الإحتفال ألقى الفتح الدكتور / جمال الدين أحمد مختار رئيس الأكاديمية العربية بكلمته موضحاً إن ما تم الوصول إليه من إنجازات مر نجاح تعاون مشترك فريق من الرجال لهم خبرات إستيعاباً أن يصحوا بصحة بارزة على النقل العربى الدولى تمكن لنا بالتح الأثر على أسطولنا البحرى مما أدى إلى عمل منظومة متكاملة وراضية المعامل ذات روية مستقبلية قائمة على العمل العلى السخروس والمخطط على أعلى المستويات فى كافة المجالات العلمية



يموتون ولكن يفخفون" وفى كلمة الريان / عماد عادل إسلام نائب رئيس الأكاديمية لشئون الإمتحانات أوضح سيادته إمتحانه البالغ لكل من شارك من السادة الحضور والأمماليين بشأن الإمتحانات فى الإحتفال باليوبيل العضى لجهاز إمتحانات النقل البحرى أحد الرائدات المتميزة للأكاديمية العربية

التعليمية البحرية من خلال التعليم والتدريب والبحث في كل ما هو جديد في مجال النقل البحرى والدراسات التطبيقية والمعاهد التكنولوجية المتخصصة لوكالة التطوير البلع فى عالم التكنولوجيا والإستشارات والتشغيل البحرى وأوضح سيادته الجهود المبذولة من قبل نائب

إنها الحياة تدور وتغير الزمان ، وبهى من يجلس بعيداً وحيداً .. هناك يسجل .. ينسحب ويصغر "إنه الصرخ" الرجال .. السرج على كل أن .. لكل عصر به أجيال .. يزيد طيبة ترعاه قبل فوات الأوان .. سريرة من وديقات الزمان .. تحسنى مسترسلة عن رحلة عمر .. بمراكب الشمس .. فى طيبة من حبب الزمان .. تريح بنا .. بعيداً .. بعيداً .. إلى مركب بهرى قفرونى من عصر الإمبراطورية المصرية .. يناديها حليف من أحدات الفراصة العظام .. جلت الصفوف ورفعت الأفلاك مبدعة ومصورة لكساية نطقه "جهاز الإمتحانات" الذى شب تحت نظره تحريم أصالة التاريخ من داخل بيت رجم والده العالم الممذ فى الشرق .. الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى حتى نعمة التاريخ .. عندما بلغ من العمر خمس وعشرون عاماً من الكفاح .. وأقيم له حفل عظيم الشأن حضره لقب من كبار رجال الدول من شرق الأرض وغربها فى الأكاديمية العربية "اليوبيل الفضى لجهاز إمتحانات النقل البحرى" انطلاقاً من أن التعليم والإمتحانات هما وجهان لعملة واحدة وأن الإمتحانات ما هى إلا أداة تأكيد جودة التعليم والتدريب ، فقد كان لوزارة النقل وأجهزتها من إدارة وسلطة بحرية دوراً رائداً دأبوا للتطوير المطلوب ففى عام ١٩٧٩ قامت وزارة النقل البحرى بالتعاون مع الأكاديمية بإنشاء جهاز الإمتحانات كوحدة مستقلة فى ظل مشروع برنامج التنمية للأمم المتحدة بموجب الإتفاق بين جمهورية مصر العربية وهيئة الأمم المتحدة منظمة

فى كل من المنظمة البحرية الدولية و برنامج الأمم المتحدة للتنمية وذلك للقيام بمستمرات تنفيذ الإمتحانات للشهادات الأهلية للمراكب والضباط والمهندسين البحرين من السلطة البحرية على أن يكون الجهاز تحت مظلة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل

البحري المصري لتفنية متطلبات الإنفاضة الدولية وإستكمالها لهذا الإنجاز فقد تم التنسيق مع وزارة الدفاع مئة في الإدارة والسفارة البحرية لإعداد القرار الوزاري رقم ٩٨ لسنة ٩٨ الصادر بالإنفاضة الدولية STCW 95 فضلاً عن إعداد تقرير

مجهز مصر العربية عن موانئ مصر للانفاضة وموانئ المنطقة البحرية الدولية في يوليو ١٩٩٨ والتي في ضوء دخلت مصر القائمة البيضاء للمنطقة البحرية الدولية في أول قائمة تصدر عنها في ديسمبر ٢٠٠٠ م

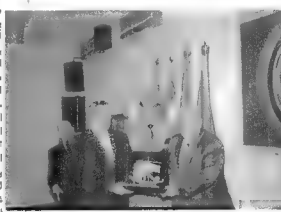
٤- ونظام الإنفاضة العالمي GMDSS حيث كان للجهاز دوراً فعالاً في إقرار الواقع وما يندرج على الساحة الدولية حيث قام بالتنسيق مع وزارة النقل لإعداد واستعداد القرار الوزاري الخاص بتعديل مسار الملاحة من إحدى إلى ساحة لفة كبيرة من العاملين بالبحر من فقدان وظائفهم ذلك بتعديل مسيرهم الوظيفي من ضباط لاسلكي إلى طاقم ومهندسين بحرين والجدير بالذكر أن مصر تعتبر من

الدول المائدة التي أجبرت رسمياً للإجرام وقامت العديد من الدول بعد ذلك بإتباع نفس النهج ٥- نظام رقابة دولة الصياد الصياد حيث تم التصديق مع هيئة المراقبة البحرية NORAD لتسهيل تنفيذ رقابة دولة الصياد

من خلال جهاز الإنفاضة بالتعاون والتنسيق مع السلطة البحرية وقد تم التصديق لهذا الإنجاز إمتباراً من عام ١٩٩٦ ليتم تدريب عدد خمسين مفتاحاً وعدد عشر محاضرين من كادر الأكاديمية خلال عامي ٢٠٠٠ - ٢٠٠١ أكاديمية صهارش الإنفاضة بتوجيهات من رئاسة الأكاديمية لإعداد مذكرات تفهم دول البحر المتوسط لرقابة دولة الصياد وإنشاء وتشغيل سكرتارية مذكرات التفاهم منذ عام ١٩٩٨ ما أهل جهاز الإنفاضة لإعداد مشروع متكامل لإنشاء نظام رقابة دولة الصياد والمسمى لإنشاء مذكرات تفاهم عربية لرقابة دولة الصياد

٦- مذكرات التفاهم مع المنطقة البحرية الدولية حيث قام الجهاز خلال عام ٢٠٠٠ م بأبداء في الإعداد لترقيم مذكرات تفاهم ما بين وزارة النقل والمنطقة البحرية الدولية في مجال التعليم والتدريب والتي تم توقيعها في نوفمبر ٢٠٠١ واستمراراً لهذا الإنجاز قربت المنطقة البحرية الدولية بتحديد مذكرات التفاهم لعدد عشرين عامين تم التوقيع عليها في أول أكتوبر ٢٠٠٣ بواسطة ممالي وزير النقل المهندس / حمدي الشاذلي وكبير خبراء المنطقة البحرية الدولية وليام أوبلر ٧- الاتحاد الدولي للجامعات ففي عام

١٩٩٩ كان انعكاسي فكر وأسلوب إدارة رئيس الأكاديمية الدكتور / جمال مختار الأثر الكبير في المشاركة الفعالة في إنشاء الاتحاد الكبري للجامعات البحرية وتولي الأكاديمية مسئولية لجنة التعليم والتدريب برئاسة سيادته في عام ١٩٩٨ وتوليه مسئولية النائب الأول لرئيس الاتحاد في عام ٢٠٠٢ ورئاسة الاتحاد عام ٢٠٠٣ ٨- الكود الدولي للأمن ISPS Code حيث عدلت إجراءات جهاز الإنفاضة في مجال الامتثال بالاتفاقية الدولية سواء في مجال العاملين على متن السفيد أو جواز السفر البحري تكمن في تعديل إنفاضة سلامة الأرواح بالبحر بخصوص أمن السفن والشركات ومراقب البناء فظهر دور الجهاز الأساسي في تنفيذ متطلبات الكود الدولي محلياً الذي يتم حالياً بالتنسيق مع معهد الإنفاضة والبحرية ومعهد السلامة البحرية ومعهد تدريب الموانئ والتنسيق مع كافة شركات النقل البحري



٨- اللجنة العليا لتأكيد جودة التأهيل للمهن البحرية وقد تم تشكيل هذا الإنجاز في عام ٢٠٠٣ بالقرار الوزاري لمعالي المهندس حنن الغلاب وزير النقل بإنشاء اللجنة العليا لتأكيد التدريب للمهن البحرية والتي تم في خلاصه إستكمال الواجبات التنظيمية لتأكيد جودة التأهيل لتأهيل لعمال البحر بكافة مستوياتهم ، وقد قدم نائب رئيس الأكاديمية البرهان/علاء إسلام هدية تذكارية من الجانبين عن العاملين بشئون الإنفاضة والتي صممت خصيصاً لتتروى مشوار عهيد الفرارعة فهي تتكون لفرس بحري فخرصوني من عصر الإمبراطورية المصرية من عام ١٥٠٠ سنة قبل الميلاد

لمساعدة الدكتور / جمال مختار رئيس الأكاديمية وعلى المستوى العربي والدولي وبالرغم من ظروف العمل الحظيفة فقد أصر الأستاذ / عبد الحفيظ الخاطبة المدير العام لمديرية النقل والأشغال العامة على الحصول من لبنان وإثباتاً كلمة عن كافة الدول العربية المشاركة في هذا الحدث فقد تقدم باسم

المديرية العامة للنقل البحري وإسم دبير الأشغال العامة الأستاذ نجيب الميقاتي بأسمى التحيات لهذه اللجنة الكبرية لحضوره لهذا الإنفاضة وهذا الحدث الكبري في تاريخ الأكاديمية وأشد سيادته بالإنجازات الضخمة التي حققتها الأكاديمية العربية خلال هذه العتية من الزمن والتي بعض العتير على مسيرة التعاون بين المديرية العامة للنقل البحري والبحري في لبنان وفي الأكاديمية حيث تحدث سيادته عن مشروعات أونها إبداء إصدار الشهادات الكبرية في ظل الإنفاضة الدولية والتي إن إنشاء نظام لرقابة الدولة على الموانئ إن إنشاء نظام الإنفاضة بعد التنسيق مع وزارة النقل بهجوم مصر العربية على إنشاء نظام لرقابة دولة الصياد ، بالموانئ اللبنانية وتطير نظام التفتيش لدولة التفتيش Flag state implementation & PSC حيث بدأ المشروع بإعتبار أن أول مستير ٢٠٠٣ وبدا العمل الفعلي والتفتيش نظام رقابة دولة الصياد على السفن العابرة بالموانئ اللبنانية إعتباراً من منتصف أكتوبر ٢٠٠٣ بكفاءة عالية وأشد المحاولات والمشاريع السيد اللواء/ مصطفى توفيق خطاب وصلاه السيد اللواء/ شيرين القاضي وقد سلم سيادته روع المديرية العامة لوزراء النقل البحري اللبنانية تكملة لرئيس الأكاديمية الدكتور جمال مختار وعلى المستوى الدولي قد ربح الأمين العام للمنظمة الدولية السيد ريام أنجيل بالمشاركة إلا أنه نظراً لظروف طارئة لم يتمكن من المشاركة شخصياً وقد ألقاه عنه السيد رئيس محمد يوسف نائب رئيس الأكاديمية حيث إعتبر بمدة من عدم حضره للاحتفال وأبدت بالهتنة لمساعدة الدكتور / جمال مختار رئيس الأكاديمية تابة عن الإذارة العليا بالمنطقة البحرية الدولية وخاصة مساعد الأمين العام

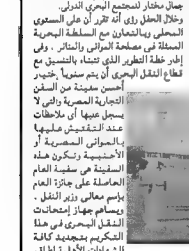
السيد / مشر بولس والسيد / دوج جوزف مدير إدارة الشؤون الإنفاضة / والسيد / ديفيد أوداز مدير قسم التعاون التقني وقد أثار سيادته للجهود المبذولة من قبل السيد رئيس الأكاديمية الدكتور جمال مختار خلال اللقاءات الحوارية مع السيد / محمد يوسف مساعد الأمين العام للدولية من أجل العمل المشترك في تنفيذ



السيد / مشر بولس والسيد / دوج جوزف مدير إدارة الشؤون الإنفاضة / والسيد / ديفيد أوداز مدير قسم التعاون التقني وقد أثار سيادته للجهود المبذولة من قبل السيد رئيس الأكاديمية الدكتور جمال مختار خلال اللقاءات الحوارية مع السيد / محمد يوسف مساعد الأمين العام للدولية من أجل العمل المشترك في تنفيذ

متطلبات السلامة البحرية والأمن وحماية البيئة على أعلى مستوى وأشد بأن الدكتور جمال قد أن جميع برتيه العتير عندما أكد أنه أهمية التركيز على العصر البحري والتدريب البحري وأنها مع المتخصصين الأسابيين لتحقيق السلامة البحرية الدولية سواء بالبحر أو بالبر وإن إقتلا من هذه الرقابة قد قام بتحويل المشروع المتواضع لتأسيس الأكاديمية الدولية للنقل البحري في عام ١٩٩٧ بالتعاون مع المنطقة البحرية الدولية وبرنامج التنمية للأمم المتحدة وتحويلها إلى الأكاديمية البحرية لعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بإسكندرية إلى كيان مذل وغير مسروق وغير عنه تاريخ الدكتور جمال النموذجي بخصوص التدريب البحري بأن ليس له حدود على المستويات العلمية والمهنية لأن من خلال عضوية لجنة المحافطين والمجالس التنفيذية للجامعة البحرية العالمية قد أضاف وأثرى عملية التنمية والفاعلية للجامعة البحرية الدولية وأضاف أن إقتلا مؤخرًا كرئيس للجامعة الدولية للجامعات البحرية هو إضافة أخرى من صور الخدمات التي يقدمها للجمعية البحرية الدولية والتي أشر سيادته إلى أن أكبر تفلير من المجتمع البحري الدولي لجهود الدكتور جمال مختار من متحه الجائزة البحرية الدولية والتي تمنح للأفراد أو المؤسسات التي قدمت بأكثر الإسهامات أو المشاركة الفعالة في تحقيق أعمال وأهداف المنظمة الدولية وأنه قد تم منح هذه الجائزة لدكتور جمال مختار في عام ١٩٩٩ وهو نفس الذي تم فيه الإقتلا باليوم العالمي للبحرية تحت شعار "التوعية لتحقيق أعلى درجات السلامة البحرية من خلال التركيز على العصر البحري" وهو ما يتفاهم مع ما قدمه الدكتور جمال مختار للمجتمع البحري الدولي

وخلال اللقاء الذي أقر أن السعوي المحلي وبالتعاون مع السلطة البحرية الدولية في صفحة الموانئ والمشار ، وفي إطار خطة التطوير التي تتنا، بالتنسيق مع قطاع النقل البحري أن يتم سونيا خبر أحسن مدينة من السفن التجارية المصرية والتي أ سجد عليها أي ملاطحت بعد التفتيش عليها بالبحر المصري أو الأخشبية وتكون هذه السفينة هي سفينة العام العاملة على جازة النقل بإسم معالي وزير النقل / شوقي الشاذلي في هذا التكريم بتجهيزه كاتبة الشهادت الأعلى العامة



السفينة من هذا العام كمنحة مقدمة باسم الدكتور جمال مختار لسفينة العام من سيادته في تطوّر كما أن الأسطول البحري الذي رتق علم مجهزة من سيادته بها بعزها كالأبحر "البحر"، كمن كان آخرى، ليزوها بين مؤخراته ، وروينا لها عبر أفضاحتها ، بعين إعتراشيتها

آفاق التعاون والشراكة بين مصر والسودان حوار مع المستشار عبد العزيز حسن قنصل عام السودان بمصر

يعد السودان الشقيق بمثابة العمق الإستراتيجي لمصر. ومن أولى الدول التي دخلت مع مصر في علاقات تعاون وتبادل في مختلف المجالات من واقع الوحدة التي خلقت بها كلتا الدولتين. فالرابطه بينهما ليست فقط جوار جغرافي، إنما رابطه الدم والأخوة. لهم أبناء وادي النيل، شريان الحياة الذي سيظل يجمعهم دائماً. وعلى الرغم من عدم إستمرار الوحدة بين مصر والسودان رسمياً إلا أن كل أشكال التعاون والشراكة إستمرت وتشتعب بشكل كبير فقد بدأت بوادر التعاون في (أواخر السبعينات، وأخذت ترسخ يوماً بعد يوم - وبعد عام ١٩٩٧ كان تحسن الرابطة بين البلدين والدول في علاقات شراكة وزيارات متبادلة بين الزعماء والقادة كان آخرها زيارة الرئيس المصري "محمد حسني مبارك" لخرطوم في مايو من هذا العام - بعد إنقطاع دام ١٣ عاماً - توجيهاً للزور المصري في حل القضية السودانية.

التكامل بين البلدين؟
أشار سباده إلى أن الظروف متسارعة وإيجابية من كلا الجانبين، والصعوبات وإوضاع إسرائيلية وروتنينية يمكن التغلب عليها بالإرادة والعزيمة السياسية القوية وتوجهات قيادات البلدين. حيث لا توجد مشاكل رئيسية وإنما تحتاج إلى بعض الوقت حتى تتم بلورة تلك الجهود إلى واقع ملموس يحسم المواطن العادي في البلدين. فالوضع مرضٍ ولكننا نتطلع إلى المزيد من التعاون بين البلدين دون عوائق جمركية أو تأشيرات أو عقبات روتينية خاصة بين الإقامة والتسجيل والعمل... فهي مجرد مسألة وقت، فالتحدي لا يتحقق بين قضية الحدود... لكنني متفائل وأرى أن هذا اليوم سيأتي قريباً.

*** ولماذا يطمح الوضع الإقتصادي سائلاً ما هي أهم التطورات الإقتصادية التي يشهدها السودان الآن؟**
أشار المستشار عبد العزيز إلى أن هناك تركيز كبير ومباشر على مجموعة مشروعات إستراتيجية هامة ومنها:

- إستخراج وصناعة النفط.
- مشروعات إعمار جنوب السودان.
- إهتمام خاص بصناعة السكر وزيادة عدد الصانع.
- تطوير كثير من المدارس والمستشفيات.
- إهتمام كبير بقطاعي المياه والكهرباء..
- جهود موسعة في مجال النقل والمواصلات.
- فهناك طريق برى بين شمال وغرب السودان يربط بين ولايتي كوستي وأعالى النيل كما أن مطار "ميرتيل" هو أحدث المطارات على مستوى دول الجوار الأفريقي وأيضاً هناك الخط الهنري بين كوستي والخرطوم.
- وكذلك إعمار مشروع إنشاء سد في ولاية "مروي" الشمالية والذي سينتج العمل به خلال ٥ سنوات. ويعد هذا السد من أهم المشاريع الإقتصادية، فمن المتوقع أن يوفر السد قدر كبير من الطاقة الكهربائية والمياه والعمالة الزراعية لأنه يقع في منطقة زراعية خصبة وبذلك سوف تمكن من التصدير بشكل أكبر.

السودان الوزير مجلدو الحليفة.
أما المصري الثالث فهو اللجنة العليا ورأسها من الجانب السوداني السيد علي عثمان طه الكاتب الأول للرئيس السوداني، ومن الجانب المصري د. عاطف عبد رئيس مجلس الوزراء. برفد عقدت اللجنة الإزراية إجتماعين في مصر والخرطوم عقدت كليهما غطرات هامة أما أحداث اللجنة المشتركة واللجنة العليا

لن أهمها تطوير التعاون السياسي والإقتصادي والتجاري والتشاقلي، والوصول إلى مرحلة متقدمة من الشراكة والتكامل بين البلدين. وقد عقدت اللجنة نتائج مرضية بفضل الإدارة السياسية العليا برعاية الرئيس فخامة الرئيس محمد حسني مبارك والعريق عمر الشير.

ومن أهم المجهودات التي تقوم بها اللجنة:
- العمل لتكوين لجنة برلمانية مشتركة، حتى يأخذ التعاون الرسمي صبغة شعبية ورلمانية.
- تكوين مجلس رجال أعمال مصري - سوداني مشترك يقرى التبادل الإقتصادي والإستثماري.
- تأسيس بنك مشترك يضمن إستقرار التبادل التجاري والمساهمة في مشروعات التنمية في البلدين.
- عقد إتفاقيات تروسة بين المحافظات المصرية والسودانية.
وفي هذا الإطار تم عقد إتفاقيتين الأولى بين ولاية "أعالى النيل" السودانية ومحافظه "النيا" المصرية الثانية بين ولاية "الجزيرة" بالسودان ومحافظه "الجربة" بمصر.
ومع كل هذه الجهود العظيمة لتحقيق التعاون كان لابد لنا من هذا السؤال الهام ...
*** ماهي أهم العقبات التي تقف أمام**



اجرت الحوار
ميادة محمود

الجزين الحاكمين في مصر والسودان. كما توجد إتصالات وفدات بين أحزاب سودانية كثيرة وأحزاب مصرية مثل حزب الوفد.

أما على المستوى السياسي الرسمي، فقد عقدت مؤخرًا إجتماعات الدورة الثانية للجنة الزوارية المشتركة بين مصر والسودان، والتي يرأسها من الجانب السوداني معالي وزير مجلدو الحليفة ومن الزراعة والغابات، ومن الجانب المصري معالي وزير الزراعة للشباب والخدمة. ووقعت اللجنة (١٨) إتفاقية في مختلف المجالات (الثقافية، الإقتصادية، التجارية، للتعليمية، التكنولوجيا) والمعمارية.

وقد زار مصر في منتصف شهر نوفمبر السيد مجلدو الحليفة رئيس اللجنة. وتم توقيع إتفاقيتين: إحداهما بخصوص إستخراج مصر لخمير سودانية، والأخرى لإنشاء طريقين برعيين يربط بين البلدين الأول من "السويس" إلى "بورسودان" على ساحل البحر الأحمر، والثاني يربط أسيوط بدنفلة. وخير بالذكر أن هذه الإتفاقيات تساهم في تحسين العلاقات وتيسير طرق التبادل والإتصال بين البلدين.

*** وماذا عن مهام وأهداف اللجنة الإزراية المشتركة؟**
بدأ المستشار عبد العزيز حسن بتقسيم اللجنة إلى ٣ مستويات: المستوى الأول هو مستوى الخبراء والعلميين الذين يقوموا بعمل الدراسات والأبحاث ليطمئنا على المستوى الثاني وهو المستوى الوزاري ويمثله عن مصر الوزيرة فائزة أبو النجحا، وعن

وتكديداً على أوضاع الأخوة والتعاون بين البلدين مستقبل كان لنا هذا الحوار مع المستشار عبد العزيز حسن القنصل العام لسفارة السودان بالقاهرة...

*** ما هو تمييزكم للتعاون بين مصر والسودان في الفترة الأخيرة؟**

إن التعاون كبير جداً والعلاقات متطورة وتحسن كل يوم خاصة العلاقات التجارية والإقتصادية والسياسية. فهناك تمثيل سياسي عالي بين البلدين في وفودات متبادلة بين الزعماء والقادة والسيااسيين البارزين.

أيضاً هناك تبادلات على المستوى الشعبي والأهلي، حيث تتم إتصالات بين الجماهير الأهلية في كلا البلدين، وقد عقد مؤخرًا "المنتدى الأعلى للسكان والتنمية في مصر والسودان" وتناول لجهود البيلولة في المجالات المختلفة كالتعليم والثقافة والشباب والزراعة.

كما بالإضافة إلى التعاون على المستوى الحزبي، فهناك إتصالات قوية بين



السياسة السودانية من أجل التفاهض وتقرير وجهات النظر وإيجاد رؤية شاملة وموحدة لجميع الفصائل تأكيداً على وحدة أراضي السودان.

كما أشيد بجهودات "جامعة الدول العربية" والإهتمام الشخصي للسيد "عمر موسى" أمين عام الجامعة، وجهود "تأكيد وحدة السودان والسماة"، التي تشهده فقد تم تخصيص صندوق دائم لدعم وتنشيط المناقش التائثرة بالحرب في السودان، واتخاذ الجامعة جميع الإبرازات والخطرات التي تدعم استقرار السودان سياسياً وأمناً واقتصادياً فتحت تقرير الدور المصري ودور الجامعة في حل قضية الجنوب وسماعة السودان في حل تحقيق التنمية، فهناك الجهود ما يحق أبرز وأهم الجهود العربية المبذولة...

وفي النهاية أيسعدنا إلا شكر السيد المستشار "عبد العزيز حسن" الفصل العام لسطرة السودان بالقاهرة على سعة صدره ومراحته وتلك المعلومات والآراء القيمة التي منحنا إياها، والتي ألت الضوء بشكل أعمق على الجهود العظيمة التي تقوم بها الحكومة السودانية للشؤون بإيجاد وتنشيط التكامل والتفاهض بين مصر والسودان.

وتأثيره.
* وأخيراً ... ما هي أهم الجهود العربية المبذولة لحل القضية؟
أجاب بأن هناك جهود مبذولة في بعض الدول العربية، ولكن أهمها على الإطلاق هو الدور المصري الذي تقرر قمته. والسودان هو الإهتمام الطبيعي لمصر، ولذلك تساهم الشقيقة الكبرى "مصر" في جهود الحكومة السودانية لتحقيق الروافد الوطني والحفاظ على الوحدة، فهي تلعب دور وسيط هام في المساهمات والمفاوضات بين الحكومة السودانية والحركة الشعبية في الجنوب. فهد إستصامت القاهرة" مؤخرًا جميع القوى

السودان ونحن نأمل في المزيد من الجهود حتى تحسم القضية ويتم التفرغ للمزيد من التنمية والعدالة والتعاون مع الدول الأفريقية المجاورة والدول العربية الشقيقة وعلى رأسهم "جمهورية مصر العربية".
فإستقرار السودان يستلزم بالطبع على الدول المجاورة وعلاقتها بها، فوفقاً للموقع الجغرافي تقع السودان في مكان متميز بين العديد من الدول الحيوية، وتداخل صمودها مع دول أفريقية وعربية لها معها علاقات وتباليات عامة تتأثر بالوضع السياسي والاقتصادي للسودان

- ذلك بالإضافة إلى المشاريع الضخمة في المثلث الحدودي مع مصر وليبيا إلى مشكلة يشهد الآن حركة تنموية كبيرة تأمل أن تصل بنا لمرحلة أكثر تقدماً وتطوراً.

• ونظراً لما تحظى به قضية الجنوب من إهتمام عالمي، وما تمثله من عامل أساسي في تفعيل التنمية والإستقرار في السودان مما يستلزم على علاقتها بالسودان فكان من الضروري الحديث عن هذه القضية.

وقد أكد المستشار عبد العزيز علي أن مشكلة جنوب السودان هي مشكلة سياسية بالأساس، فهي ليست مشكلة دينية أو عرقية، بل سياسية بالمقام الأول نتيجة تراكم بعض المشاكل التي توارثتها الحكومات بعد الإستعمار، فشكلت المشكلة ورفعت منها مشاكل تسمية وعدم عدالة في توزيع الثروات وإعدام فرص التعليم المناسب وعدم توفير الرافد لأبناء الجنوب في بعض المصالح والهبات. ولكن هذه المشاكل ليست في الجنوب فقط، بل تظهر أيضاً في شرق السودان وغيره بل وحتى في الشمال ذاته، فالمشكلة هي عدم تحقيق التنمية المتوازنة.

ولكن تتخذ الحكومة الآن خطوات عامة ومؤثرة تؤتي ثمارها بما يحقق العدالة في توزيع الثروات والسلطة بين أبناء

من كل كتاب ... صفحة



إعداد/ إيمان العرجاوي

مكان لزيارته والوالد عن صحته مهما كانت شكاواه تالفة. كانت أسرة كيندي في أغنى الأسر الأمريكية لعندنا فتحت وكان أبو الرئيس كيندي عندما يجمع أولاد، يشكو من أنهم يتقارب كثيراً جداً. ففي إحدى المرات وقف جرن كيندي يقول: "لقد بحثت حول الموضوع ورائدا أن تعمل أبت ساعات إضافية". وكان جاك كيندي شخصية واقعية وجمدة فعندما أغضب روحها وقعت إلى جانب تاليفه يرحسون وهو يحمل القلم ولا زالت يقع الدم على أسفانها وناث يرتبكي كل شيء في الجانزة والملاسل والبرودة، وفي جرن البروان غرفت الملبأدير أرفاسي وزوجته.

كبيرة لكي يبعثوا. ولتحت ضوان مع الرئيس الذي اضطر نصف عمره في المستشفيات ثم أنه لا يشكو كشي أنه مشغول عن جرن كيندي أصغر رئيس أمريكي (٤٣ سنة) قاد الحرب الباردة بين روسيا وأمريكا في الستينات وهو مشهور بالثقة، حتى أنه أكتا، فكتبه إلى إغناطيوس أسب في أهاما، الصوية، فكتب إلى أسفانها ورقة بخطه يقول فيها "لقد خسرت صرلي وسعدني أن أكسب صرلك". وكان هذا الشاب المضي جند العرج جنداً لم يسمح مني أنه أحد يشكو من الآلام الفظيمة التي يلعبها طبل ميه حتى أن أسرته قالت أنه عاش نصف عمره في المستشفيات.

وقد تزوج من جاك كيندي التي كانت ليلة لأجرة لمدة مستقرة إجمالها إياها زوج أمها وأرسلها إلى باريس لتتلقى تعليمها راقياً، فعادت أكثر أمانة وفوق وزن من الفرنسيين أنفسهم وقد تأخر كثير من الناس ميا جاك كيندي وجرن كيندي ومن أهم فقرات حديثها عن أسرة كيندي أنها تقول أن أحد أسباب زواجها بكيندي أن له أسرة متعاسكة تماماً بينما أسرته موزقة، فلا يكاد الواصل عنهم يشكو من الضمان حتى تتحرك الطائرات والسيارات من كل

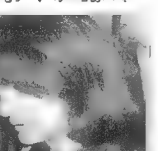
والمنظمة فعلاً عند ضهها والعالم وأيضاً عند أبي منصور. وكان أول ما جلدني لقراءة هذا الكتاب مجموعة العناوين التي قدمها أنيس منصور أمام كل سيدة والتي كانت في كثير من الأحيان ما نسميه (الخلاصة) فضلاً عن عثران يقول: "عندما رأها تشرب ليق فرق حصاتها قال عرفت بركب عاصف".

وهذه العجزة هي تعليق على مارجوت تانان التي تزوجت هيرت سكوير رئيس وزراء إنجلترا عام ١٩٨٤، فقد كانت تهوى وكوب الخليل يحنون وقد إنكسر قلبها وعلاها ضلوع وركبتها يسبب ذلك الجنون، وقد أعطها أويها الذي كان شديد الثراء، فداراً من الحرية لم يسبق له مزيج من ذلك الوقت حيث لم يكن يسمح للمرأة أن تخرج مفردة، فلابد أن يكون معها أياًها أو زوجها.

وعندما زارت مارجوت مصر كبت تقول: إذهب إلى مصر بطن عمارك شكل شيء عندنا بالفرق المستبين... النصيل السلاطين والهمم بالكوف والجماعة إيقاعها بطن والناس كذلك لا يحتاجون إلى طاقة

هناك ثلاثة أنواع من النساء... واحدة تتدلك عن كل الرجال والنساء (ثرارة)، واحدة تتدلك عن نفسها (مملة)، وواحدة تتدلك عن نفسها (ذكية).

هذه الحكمة والتي جاءت على لسان إيانورا روزيليت من أجل ما قرأت في كتاب أنيس منصور (السيدة الأولى) وهذا الكتاب يعرض فيه أنيس منصور لحياة عدة سيدات لعين بالسيدة الأولى في تاريخ الولايات المتحدة الأمريكية وإليانورا وإليها من دول العالم. والذي يقرأ هذا الكتاب يجد أن أنيس منصور لا تنظر من سيرة وجهات الميدات أنيس مادة ثرية لصانعة رأي في المرأة وتقدم في قرائه... وهو ينفلك معة من شخصية لأخرى ويشعر أنها الأولى



استئصال العقل العراقي



بقلم د. أيمن النحراوي

لم تكن الولايات المتحدة أول المحتدين الغازين لإرض العراق العظيم، فقد سبقتهما جحافل المغول الذين قديموا من أواسط آسيا كإعصار الذي يحتاج كل شيء في طريقه. ومثلما فعل مغول العصور الوسطى من تدمير وإخراب ودمار كذلك فعل مغول العصر الحديث الأمريكيين، لكن هولاكو وإتباعه يمكن أن يُنسب لهم بعض العذر فقد كانوا بزيارة متوشحين. أما بوش وإتباعه فلم تقتصر الحضارة ولا المدنية بل إن بعضهم خريز أفضل الجامعات والأكاديميات في هارفارد وييل وبيرستون وشيكنغ، وبزعم ذلك فقد فعلوا أو لم يفعلوا هولاكو هالي (أو تيمورلنك في أمة مغولتهم وجبروتهم).

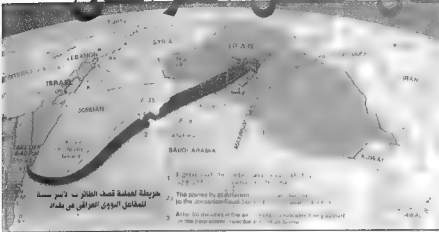
العراق العظيم

إن من يتأمل العراق يعرف لماذا كان العراق هو الهدف، إنه بلد عربي عظيم به بحر نهري عظيمين هما دجلة والفرات وتتمتع إقليمية مختلفت الفصول الموسمية والناحية تنرى الجبال الخضراء في شمال العراق تكسوها الثلوج، بينما جنوبه في الأضواء والبحر والصحراء يسوده الحر الهجير المظلم، وهذا البلد الغنوع ما بين جبال وديان وصهارى يمكن رصد غنى هذا البلد وإمكاناته.

العراق هو أحد أكبر مصادر النهر في العالم وبأراضيه عشرات الملايين من البشر الذين التفتوا إلى أعينهم، العراق هو أحد أهم المراكز في الشرق الأوسط والعراق هو أحد أهم منتجي النفط في العالم وتحت تربته يوجد أكبر مخزونات الإستراتيجية النفطية على مستوى العالم ١١٢ مليار برميل، وما هو أهم من كل هذا لغير الإنسان العراقي الذي يفتخر بعفته الفريد وما يتحسم به من ذك، وفراة وتوقد الذهن وكم من مثايل بل آلاف العراقيين صرغافهم في أصلى وأربع العالَم والجامعات والمراكز العلمية على مستوى العالم بما لهم من علم وكفاة.

التفكير في عيش العبد

إن أسوأ ما يمكن أن يتصفه به العقل البشري هو السبكن لكننا يجب أن نشهد الذوق جيداً لتعريف واقع الحرب ضد العقل العراقي الميرج الذي كانت نتيجة العراقية في دخول العراق العراق إحدى الصغائر إن الردة على المسمى العربي، لكن لم يتم حالية العيش الراعد وتم قتله في رحم أمه عندما تفطت الطارات الإسرائيلية مشنت المعاملات عنزير العراقي أوزيد له ودمريها، ثم أتت أصعب المخارات الإسرائيلية على ألب المصري العربي لغيرإنزامية الردوي العراقي عندما تم إغتياله في عملية الخلفاء. إن أحد أصدق باريس، فلقن بسلمة الخلفاء. الخلفاء الذين إغتيالهم الغرب وديويهم إسرائيل على مدى السنين ومنهم الكنديه ميرة موسى والدكتور محمد بنهر زغيرهم من العلماء والهندسين والفنيين.



خريطة لعملية قصف الطارات لأمم سنة لتطاعل البوكر العراقي في بغداد

وتمتعت منع وخطر كالة في يمكن أن يعمل به ويفكر به الإنسان العراقي بدأ بأقاليم الرصاص وصتى مستضربات المعامل والأجهزة العلمية، وتحت مسمى التفشيش عن الأسلحة تم التخليق مع عشرات بل مئات العلماء العراقيين الذين تعرضوا للضغط والإعتزاز ومحاولة الإسماعلة بالودع والرشاوى والأمانى لكي يعترفوا على وطنهم ويخجلوا ويخجلوا وطنهم مع محارلته أن يتقدم ويخجل على ما حصل عليه جلاله، وعشرات المخابرات لتعمل بتركيز العراق تحت الإغراء، المادى وهكذا كان الأمر في عملية سرقة للنفط، ولم لا ألم يتخطى أمريكا وسواها العلماء الألمان ألم يتخطى هؤلاء من الموسوسين العلميين للفترات المصاروخية والدوربة الأمريكية وللروسية.

مروحة التصفية العراقية

إن المحارلات العاتية من جانب الولايات المتحدة للسيطرة على الكوادر العلمية العراقية لم ولن تتوقف قلقة تحت طوار سبرات الحصار لنقل هؤلاء إلى خارج العراق على طريفة بطحة الضلوعين والإستصواب من أسلحة التدمير الشامل ومنها الإغراءات والسدات والتعوية من أجل محاربة العراق، وماذا لتسرح ذلك من خلال الكونكرس الأمريكي بإصدار قانون منع العلماء العراقيين الجنسية الأمريكية بإستشانتان خاصة لهم، وبعد العراق والإعلان فإن أول ساقطه به على العراقيين كان إلقاء المستضربات على مئات العلماء والهندسين والفنيين الذين إختفوا في ظروف عاتية، كما أصدرت أجهزة الإستخبارات الأمريكية والإسرائيلية قائمة سرية بالعلماء المستهدفين، ومنهم من تم إطلاق النار عليه في عرض الطريق ومنهم من فوجئ منزله ونهبت محتوياته أو طرد من وطنه.

كل ذلك أصدر بعض مقال إقراره الحلوو بطرد ١٦٩٠ عالِم من الجامعات العراقية في منتصف المخابرات العلمية وأصدر أرامره بفتح صرف رواتبهم وأحوالهم للتقاعد.

وطوال حقبة الإستبعادات كانت عملية الإستعمار قد بدأت، القبض على شخصيات وطردو تحمل أجهزة تكنولوجية حديثة مسجوبة إلى العراق، وحظر تصدير التكنولوجيا المتقدمة إلى العراق، فصل جامعي للفتحات من طلاب الهندسة النووية والفيزياء، للذين من العديد من الجامعات والمصادر الأوروبية والأمريكية ومطاردتهم، القتل الصامت لفتحات العلماء والهندسين العراقيين والعرب أو عطفهم أو تهديمهم أو إغترابهم، وتكثيل الحلقة بإتجاه العراق بالمتخبطين لينا، منقطع صلاتا تنصتيع للهندسة حصل رؤوس ثروية إلى الدول المصدرة وبالطبع يصفه بذلك إسرائيل، لتفشد المروحة الصارخة على العراق، ويكتحل نصب الشراك الخادعية على الجانب السياسي والاقتصادي والإعلامي حتى أصبح ممكناً قصفه العراق وقطرو العتة الكبرى الحديثة عندما تحتاج قوات صدام حسين الكيفت فكتزات القوم العراقية إلى دفع الأمريكي الذي يهرع للتصالح مع ذلك دولة لتعزير الكويت من العراق وتحت هذا المسمى تم تصف العراق بالصواريخ والطائرات بصرد لم يسبق لها مثيل في التاريخ حتى في الحرب العالمية الثانية وحب قتلها وحب كروا.

العراق يودى إلى التضرع الإنساني وهكذا تم تحت ظل الخلفاء الشيوعي الدولي الأمريكي الصهيوني تدمير كل شيء تقريباً من المدارس والمعاهد والكليات والمصانع والمعامل والطاقة والموارد ومشتات توليد الطاقة والمواد حتى صفها بضعى الترابيين بأنها عادت بالعراق إلى العصر الرطبى ولم لا فقد قدر بعض الخبراء، حجم القصف العوي بما يعادل ٣٠ مرة النصار الذي ولدته قنبليات ميريشيا بنازانزاي وكلفت كمية المتجترات آلاف يردت من واد نصف مليون طن من القنابل الحديثة التي أتت تهربتها في الأجساد الرقيقة لأطفال العراق وأبنائه.

حمار الظل

تحت مسمى العراق على العراق تم فرض حصار على العراق لم يسبق له مثيل في التاريخ، ١٢ عام كاملة من الحصار

وهكذا فمن لم يهلك منهم الرصاص الأبركي فإنه حتماً سيهلك من الجوع والعيانة.

إن عملية التفرغ التكنولوجي وتهجير المغول العربية تحت أي مسمى ومهب كانت الدافع سوا، خفصية أي عاتية أو اقتصادية أو سياسية لإلها في النهاية ستفنى لا محالة إلى الميزد والجزء من التصفية التكنولوجية المبررة، أصلاً في الرغن العربي، وبني لغونا لابد تفرقه التكنولوجي وتقدمه العلى الكليل يحسم أي معركة وكل معركة وهي لا شك فائدة فمن بقرأ ١٢ ومن بقرأ ١٢ ومن يتحرك من ١٢ من يتخذ هؤلاء من يتقدم والغفر والخافاة ١٢ من يتسخطع أن يفتكر ويخيد من القصة العلمية لألاف العلماء والباحثين الذين إختفوا في السنوات الغزول من عمره لينا، مفارهم وخبرتهم ومعارفهم من أجل الوطن من يتخذ الدكتور عصمت صالح والدكتور عبد الخالق الطويل والدكتور طارق العاني والدكتور الهادي والدكتور منبج حبش والدكتور همر الكويش والدكتور إلهام الطائي والدكتور خالد محمد والدكتور هشام العتي والدكتور طلال العجايب والدكتور رياض عبد السطار والدكتور عبد مياره والدكتور وها والصبري والدكتور رشيد الكريشي والدكتور ملاء والدكتور سعد الشريفي والدكتور عصام الراوي والدكتور علا المحمدي والدكتور فؤاد.

من يتخذ الدكتور المصري والدكتور المصري والدكتور المصري ومن ومن ومن ١٢

وأعدو لهم ما استطعتم من قوة ومن ربطا النيل ببحرين به عذله ويحسوك صدق الله العظيم

Dr. AYMAN EL NAHRAWY
eagleayman@yahoo.com

FAIRTRANS

Marine, Trading & Forwarding S.A.E.

FAIRTRANS

LINE	VESSEL	ETA	PORT	SALE	
EPIC SERVICE	CGM CAPELLA	4723	02/12/2003	NORTH EUROPE, ITALY	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN
	PONL DAMIETTA	4823	10/12/2003		
	CGM CHARDIN	4923	17/12/2003		
	CGM CONSTELLATION	5023	23/12/2003		
EPIC SERVICE	PONL COBRA	4433	09/12/2003	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN	NORTH EUROPE, ITALY
	CS CHAMPION	4533	14/12/2003		
	CS INNOVATOR	4633	21/12/2003		
	CGM CAPELLA	4733	28/12/2003		
INDAMEX	INDAMEX MUMBAI	3234	02/12/2003	US EAST COAST	SRILANKA, INDIA
	INDAMEX DALIAN	3244	10/12/2003		
	INDAMEX TUTICOIN	3245	16/12/2003		
	INDAMEX MALABAR	3246	23/12/2003		
	INDAMEX CHESAPEAKE	3247	31/12/2003		

For reservation please call:-

Fairtrans port Said (Head office)

Hassan Abdel Karim Tower

Ahmed Shawky and Elgomhoria street

P.O. Box 752

Tel(s) :+ 20 66 326893 - 326894 - 345776 - 345796

324962 - 337048

Fax (s) :+ 20 66 324898 - 334896

Tlx (s) : 63180-63150 FAIRT UN

General e-mail : fairtrans@bec-online.com

URL: www.fairtrans.com



الهندسية للحاويات

ش.م.م

أنشطة الشركة

شحن وتفريغ

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لجميع البضائع العامة والخاصة

خدمة تشغيل ساحات

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال
التحميل والتفريغ والتستيف والنقل والتشغيل والساحات
لكافة أنواع الحاويات السائرة والسائرة

خدمة الحاويات

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة إختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات المبردة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (إتحاد ملاك البستان) خلف فندق ميركوري - سابا باشا - الإسكندرية
تليفون: ٨٤٢٣٩٨ (٠٢) / فاكس: ٨٤٢٥٢٨ (٠٢) ص.ب: ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية

مركز دبي العالمي للمؤتمرات يشارك في فعاليات مهمة في آسيا وأوروبا

دبي العالمية ٢٠٠٣
DUBAI WORLD TRADE CENTRE



اعلن مركز دبي التجاري العالمي عن تبنيه لخطط ترويجية لمركز دبي العالمي للمؤتمرات في قطاع صناعة الاجتماعات والمؤتمرات الدولية الهامة، إضافة إلى ميدان المعارض في الأسابيع القادمة بالتزامن مع الدورة الحادية عشر من الاجتماعات الآسيوية لسياحة المؤتمرات والحوافز والتي تعقد في بانكوك بين الزايج والسادس من نوفمبر الجاري.

المتعددة بمرارة والمتصلة في مركز دبي التجاري العالمي للشقق الفندقية والذي يوفر ٤٩٢ شقة فندقية بالإضافة إلى فندق بوفورتل مركز دبي التجاري العالمي الذي يوفر ٤١٢ غرفة وفندق آبيس مركز دبي التجاري العالمي الذي يوفر ٢١٠ غرف والتي تتواجد جميعها في مجمع مركز دبي التجاري العالمي. لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال :
لسم الإحلام والترويج - مركز دبي التجاري العالمي
أجييه واجيرو

هاتف: ٩٧١٤٣٠٨٧٠٠٠
فاكس: ٩٧١٤٣٣١٤٨٥٣
الرجاء بهن
هاتف: ٩٧١٤٣٠٨٦٠٠٠
فاكس: ٩٧١٤٣٣١٤٨٥٣

ما يزيد على ١٢,٠٠٠ شخص فيما تصل الطاقة الاستيعابية لقاعة الشيخ راشد إلى ٦,٠٠٠ شخص. وتلى مشاركة مركز دبي التجاري العالمي في الاجتماعات الآسيوية المشاركة في سوق السفر العالمي في لندن في الفترة من ١٠ إلى ١٣ نوفمبر الجاري، وقال بن لهد: "يخبر سوق السفر العالمي من أهم الأحداث في هذا المجال لقربه من سوق صناعة السفر والسياحة العالمي وتتضمن هذه المشاركة على تعزيز مكانة دبي في هذا المجال من خلال جناح دائرة السياحة والتسويق التجاري المتواجد في الحدث".

وستعقب سوق السفر العالمي زواراً من مختلف أنحاء أوروبا للاستقاء بالمحترفين في المجالات المختلفة مثل شركات الطيران، شركات تأجير السيارات، الفنادق والمجموعات الفندقية، خدمات الإنترنت، منظمات السياحة الرغوية، المطبوعات، مشغلي شبكة السكك الحديدية، مطلي منظمات السياحة الإقليمية، أنظمة الميجر، تقنية الاتصالات، الترويج السياحي، منظمي المجموعات السياحية، منظمات التجارة بالإضافة إلى الخدمات المتعلقة بالتجارة والكثير غيرها. تكتمل ميزان مركز دبي العالمي للمؤتمرات بمرور خبرات السكن

وقال مبارك بن فهد مدير عام مركز دبي التجاري العالمي: "تسعى لإشهار النجاح الباهر الذي حققه مركز دبي العالمي للمؤتمرات باستضافته لاجتماعات مجموعة محافظي صندوق النقد والبنك الدوليين والتي أقيمت في دبي خلال شهر سبتمبر ٢٠٠٣، والتي ساهمت في تدعيم حضور مركز دبي العالمي للمؤتمرات على المستوى الدولي".

وأضاف بن لهد أن مشاركة مركز دبي العالمي للمؤتمرات في الاجتماعات الآسيوية لسياحة المؤتمرات والحوافز شأنها أن تزيد من فرص دبي لاستقطاب المزيد من الاجتماعات والمؤتمرات في المستقبل القريب.

وأكد بن فهد قديلاً: "تتنا بالإعداد لعدد من اللقاءات خلال هذه الاجتماعات مع بعض مخططي صناعة السفر العالمي ومنظمي المؤتمرات والوكالات السياحية التي تعتمد على السوق المحلية بالإضافة إلى منظمي المعارض الراغبين في نقل الأحداث الضخمة إلى دبي". وعمل إفتتاح مركز دبي العالمي للمؤتمرات واستضافته الناجحة لاجتماعات السلسلة لمجالس محافظي مجموعة البنك وصندوق النقد الدوليين دعماً كبيراً لمكانة دبي العالمية كوجهة رائدة للمؤتمرات والمعارض والفعاليات، وذلك لقدرة على استيعابه للمؤتمرات

COMMERCIAL SHIPPING COMPANY

الشركة التجارية للملاحة

SHIPPING AGENCY
(Licensed from MINISTRY OF MARITIME TRANSPORT)

OWNERS REPRESENTATIVES

FORWARDING, DOOR TO DOOR SERVICES

INLAND TRANSPORTATION & CLEARANCE

STEVEDORING



المدير العام / فاروق خليليه

Tel. 4817107-4853219

Fax 4817107

e-mail: cs@link.net (charting)
fkhaliifa@link.net (agency)



**إحتفالية جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة
بمصطفى كامل بذكرى العاشر من رمضان المجيد**

أقامت الجمعية التوافقية للجمع لضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل إصفهانياً للوراء الذي يذكره العاشر من رمضان المجيد في ضباط وعائلات القوات المسلحة الإفريقية يوم الجمعة الموافق ١٣ من رمضان ١٤٢٤هـ (٢٠ نوفمبر ٢٠٢٠) أ.ح / محمد الديب رئيس مجلس الجمعية باستقبال الحاضرين من الضباط والعائلات وأعضاء الإتحاد الإفريقية مندوبين عن رفاق المنظمة القاصية العسكرية وبحضور الأستاذ / عبد الحالق وكيل وزارة الشؤون الإتحادية ومدير مديرية الشؤون الإتحادية والإسكندرية ولغيف / محمد صابر سليم قائد البحرية السانق والسيدة / فاطمة الباسل رئيس الجمعية المصرية رابعة أسر القوات المسلحة بالإسكندرية أ.ح / محمد السيد الجبهيي رئيس جمعية التوافقية لضباط القوات المسلحة بطورس، وأقيمت الإتحادية بطقاً، حيث برمج الحضور والوفود والزيارات مع اللواء أ.ح / محمد الديب ليدع عن إنجازات الجمعية خلال ثلاثة عشر عاماً من إنشائها وأعقبها بذكر بعض أعضائها في الإتحادية بطقاً أ.ح / عبد الحالق بإلقاء كلمة حيها الرجال الذين كاهم فضل نصر مصرنا الحبيبة في العاشر من رمضان المجيد والديب بالذكر أن شرف الجمعية بالعضوية بأعضائها اللواء أ.ح / محمد الديب رئيس مجلس الإدارة وعائلته ولغيف من الضباط وعائلاتهم.

السيد اللواء أ ح / محمد الديب يسلم درع الجمعية للسيد الفريق / أحمد صابر سليم قائد القوات البحرية السابق خلال حفل إفتطار الجمعية في ذكرى العاشر من رمضان.



السيد اللواء / أ ح / محمد أديب يسلم درع الجمعية لمسيد الأستاذ / علاء عبد الخالق وكيل وزارة الشؤون الاجتماعية ومديرية الشؤون الاجتماعية بالإسكندرية خلال حفل إفطار الجمعية في ذكرى العاشر من رمضان.

الانطلاقة .. العملاقة ..

في أعمال النقل البحري .. وخدمة الطاقة !

«الملكة تي» .. شركة جديدة في عالم النقل البحري في أعمال لوكالة البحرية حيث تقدم خدمات متميزة لخدمة أهداف التجارة الدولية .. خاصة في ميناء الإسكندرية وموانئ جمهورية. أن الخبرات التي تضمها

شركة توهلها للريادة دائما

يُهيئ تمثيل انطلاقه عملاقة في

خدمة الحمولات فضلا عن الأسعار

لتنافسية والترقيات المثالية.

يُعطى البضائع على كافة أنواع السفن بجميع أنحاء العالم مع الالتزام التام بالمواعيد.

متابعة البضائع منذ خروجها من مخازن المورد حتى مخازن المستورد.

تأخير السمن بنظام العشارطة.

تقديم العلايك والنشات وحراسة السفن، وأعمال المراسمة والدهان وتموين السفن.

تضع "الملكة تي" كافة امكانياتها في خدمة العملاء من مختلف الجنسيات.

المدير العام المسئول

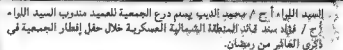
وداد شلبي

“...the ...”

ص ب . ٢٢٦٥ المشية . الرمز البريدي ٢١١١١ . لمعرفه كوين باني .

تلفون ۰۳/۴۸۴۱۴۳۳ - فاكس : ۰۳/۴۸۴۸۰۵۸

شارع الفرقة التجارية - عمارة الكونكور - الدور الخامس ٥٠٦



السيد اللواء أ.ح / بهيج الدين يسم درع الجمعية للتعذيب السيد اللواء
أ.ح / فؤاد محمد قائد المنطقة الشمالية العسكرية خلال حفل إفتتاح الجمعية في
الجزيرة القابري من رمضان.



صمود في العراق .. و هذيان في واشنطن

"ذق إنك أنت العزيز الكريم"



International
Specified periodical International economic
magazine

Published under license from Lebanese
Ministry of Information by decree no.204/98

Editor consultant
Capt/ Assem Elsayed Ahmed

Editor in chief and manager incharge
Capt/ Hassan Mohyeldin Chasban

Editor supervisor
Abdel Salam Elsayed Ahmed

Offices
Head Office

Lebanon Beirut
P.o.b (6461/14)

Tel / Fax : (+961)-(1)-(302838)
Mobile : (+961)-(3)-(964566)

Egypt - Alex.
51.Victor Amanuel St., Smouha

Tel & Fax : (+2)-(03)-(4276117)
E-mail: assem355@hotmail.com

Saudi
Tel & Fax : (+2)-(03) 5745850/5780533

Suez
Capt.Ahmed Badawy

Tel/Mob : (+2) - 0123184320
Abd El - Rehim Moustafa

Tel : (+2) - (062) - (578446)
Ismailiah

Mohamed Hussein Saleh
Tel : (+2) - (084) - (340681)

E-mail:tdagr@hotmail.com
Syria

Ibrahim Salim Deir Alamy
Tel & Fax : (+963) - (43) - (711999)

Saudi Arabia - Jeddah
Tel : (+966) - (2) - (3689985)

Fax : (+966) - (2) - (3689459)
Emirates P.o.b.26882-Dubai

Shereef Salah Mokhtar
Mobile : (+971) - (65)16520

USA New York
Moh. Mahmoud El Moghazy

Tel : (+1) - (718) - (3819183)

إلى أين نحن سائرون؟ وأى مصير ينتظرون؟ وما لون المستقبل المرسوم لنا؟ ومن الذي رسم ملامح ذلك المستقبل؟ هل حقاً لنا دور في رسم خريطة الوطن؟ هل نحت المحرزة وينفض العرب والمسلمون ليدافعوا عن كرامتهم المبهثرة؟ هل نستطيع أن نفعل شيئاً أكثر من البكاء والصراخ والعيول كما النساء؟ هل نستطيع أن ننضم شخصيات الرجال الألقاف الذين يسيطرون على العالم في مرحلة من مراحل الحكم العنقبي؟ هل نستطيع أن ننضم من الدنيا في هدوء وبلا ضوضاء؟ مجموعة من التساؤلات المبرزة تهاجم عقولنا ليل نهار.. نحن العرب والمسلمون نعيش أسوأ فترات التاريخ.. مهانة ما بعده مهانة خضوع ما بعده خضوع.. إجحاط ما بعده إجحاط. لقد قامت أمة كلمة الضحايا.. لا صوت يعلو فوق مصالح أمريكا فلا صداقة دائمة ولا عداوة دائمة فلا دالم سوى وجه (أمريكا) هكذا يظنون!!

وسيرا وإيران في -
مجال المهارات السياسية والتفاوض الباهر مع مصر والسعودية.
- مجال العسكري مع إيران وسوريا .
- مجال القدرات الاقتصادية مع مصر وسوريا ونفض هذا المجال الأمريكية أما في مجال القوة العسكرية فهو بحث محاصر إيران عسكرياً عبر أراضي الدول الحليفة مع دعم الثورات الشعبية في الداخل الاقتصادي على نظام الحكم الإيراني ويعترف للعراق أن مصر قوة مؤثرة وتستطيع أن تلعب دوراً محورياً في سياحة الاتجاها السياسية في المنطقة وإنه كان مخطئاً أن تكون العراق في الدولة الأولى في ذلك لأنها وعدت أن تكون كاشفة لنشر الديمقراطية وقيم الديمقراطية الأمريكية في المنطقة ولأن مصر هي الدولة الأولى التي يجب نشر الثقافة والقيم الأمريكية فيها، وأنتقل سرعاً إلى مقال للكاتب الأمريكي القريب من مراكز اتخاذ القرار وهو توماس فريمان، يفترض توماس في مقال ترجمته ونشرته صحيفة الشرق الأوسط السعودية يوم ٢٨ أكتوبر الماضي أن تنضم مصر وإسرائيل إلى العراق في حلف الناتو.. هو حلف شمال الأطلسي الذي تكون بعد إشتمال العرب الباردة بين العرب والروس والشرق الشرقي وبعد تحليل الاتحاد السوفيتي أصبح الحلف عالة ولا عمل إنه يمتع من عمل أو كما يقول عادل حودة يمتع عن عهده، وبعد تورط الولايات المتحدة في مستقبل العراق بدأت في البحث عن الحيت (نيس مستعار) لحمل حمل الجيش الأمريكي في العراق كما كان إلا حلف الأطلسي ويجمع دول حلف الناتو شكلي نفس مصر فإن الولايات المتحدة لدى أرض العراق كما كان إلا إقراض السيد / توماس فريمان الذي يلجأ بترويج الحلف ولكنه أجدد خرج علينا بقوله "لا توجد التي ينظر أن تراجع العراق في المستقبل إن تأتى من الشرق أو من روسيا ولكنها ستأتى من الغرب أي من الشرق الأوسط وأفغانستان لذلك إذا كنت هدف الناتو تحقيق الأمن الأوروبي ينبغي ألا يقتصر حردو على أوروبا وإنما يحتاج إلى فرض الأمن في هذه المناطق التي ينظر أن تراجع العراق من إنجاز هذه المهمة عليه أن يضم ثلاثة أعضاء آخرين هم الناتو وإسرائيل ومصر وقبول فريمان عدم ما وتعت عليه عداوة صميم قائلاً أصدر في أيلول فالعراق أو إسبترت فيه الأمور سيحاج إلى جيش يكون حصة كادو العراق ولكن لا يكون لا الضخامة بحيث يمتلئ بالمطابقة العراقية ويؤدي إلى تهديد المنطقة كما كان عدم كادو لجيشه وأفضل طريقة لتحقيق ذلك حتى أن ينضم العراق إلى حلف الناتو فتكون له دواعي على التعاون مع الناتو فهو جيش ضخم .. وبما يدعوا لدعوه دولة مثل مصر لدخول الناتو هي قضية العمالة .. حيث تمتلك مصر فائضاً من القوة العسكرية لا تدرى ماذا تفعل به وسؤدد إدخالها إلى عضوية الناتو إلى إعطائها الشخصية العرسية الإسلامية التي تحتاج إليها كما يسهل عليه العمل في البلاد الإسلامية كما يرفع من مكانة الجيش العربي برفع بالقرع، أما سيد حود لإسرائيل فهو العروان إلى دولة مصر لا دخول الناتو سيمنح إسرائيل الإجماس بالأمم المتحدة والولايات مساقفة على ميزان القوى والحديث يقية إن شاء الله.

لقد سمعت أمريكا لنفسها ومن خلال ماستها المتفخرفين أمثال كراين باول ودونالد رامسفيلد وكومنزولترا وإيس وديك تشينسي بقيادة الرجل ذو القلب الأحمر والمقل الأسود والفكر الباقرة، سمعت لنفسها أن تتدخل في الشئون الداخلية لكافة الدول وضربوا أنفسهم بالذرة لقد أحدث الخطاب الأخير للرئيس بوش دوراً هائلاً في كافة الأوساط السياسية على مستوى العالم.. إن أمريكا تدبر خطة مدبر إرمان حقيقي لديه رؤية سياسية واضحة وبمقتضى نظرة إستراتيجية لها .. أجترها منه لذلك لقد القدر على أن يمتدح القرار المناسب .. بل أصبحت كل قراراته بمثابة صدمات ليس للبلد الأخرى وإنما للصحيح الأمريكي بأسف فمن حرب أفغانستان التي لا يمر إلا على الإطلاق إلى حرب العراق التي ستكون بمثابة مستعبل لن تخرج منه الولايات المتحدة سالمه كما فعلها بل أتوقع وكما يقول المرابدين أن تضع العراق في حيزه لقد تحولت العراق التي كان يسمونها بوش ثروة سيئة وضوء العراق إلى حرب خرس ومقاومة شرسة وأصبحت مستحسناً لا تشارك منه ولا مفر.. لقد اعتصمت أمريكا كل منسلط من التيارات الإستراتيجية العريضة ووجدت ذلك التيارات هي رؤية من قبل الأوساط المتطرف (بوش) إنه يريد أن يمتدح تاريخاً لنفسه على حساب الشعوب المتطرفة ولكن هذا التاريخ الذي ولم به أسبوع بوش تحول بقدرته الله إلى فضائح تاريخية له لتاريخه ولكن دولة ليس لها بطير إلى أصابع لتاريخه ولكن دولة طفت فوق سطح المسبح العالمي باللكر الاستعماري الحديث فلا مروت حثاري يبره كاد الدولة على احترام.. يستقل الغير ولا تاريخ يعلمهم صادق التعامل مع الأحداث المعقلا.

لقد أمتد خطاب بوش حول حالة (الديمقراطية) هي الشرق الأوسط وردد أقوالاً مشابهة لدى كافة الأوساط في المنطقة في نعتود التحقيقات والإعجازات، يقول التقرير كاد أوردت بعض الصحف إن الشرق الأوسط بحاجة إلى تغييرات جذرية تماماً - مصر إلى إطار ديمقراطي جديد وسيادة خارجية مبرالية تماماً للولايات المتحدة وعقد إضافات اقتصادية مع إسرائيل - السعودية في ثوب مستور، جديد يتخلص من أي سمة دينية عن الحكم وإيران.. إحترايات حرة لتشكل برلمان قوي .. وتوسيع دائرة الديمقراطية السياسية أمام المواطنين العرب ليشاركوا على غلبة في الانتخابات البرلمانية.
- سوريا تكون قد بدأت في إحتاذ خطوات فعلية في السلام مع إسرائيل وإيران ذات ديمقراطية في الداخل.
- إيران ومصر قيام ثورات شعبية فيها من الداخل يمكن أن تعيد رسم الخريطة السياسية في البلاد من القاعدة للفساد يستبعد إلى ذلك العراق العسكري.
وله العصور كما يمتدح التغيير كان من المفترض أن تتم بعد إعلان التمسك يؤكد أن العراق أصبح ضابطاً للسيطرة السياسية والحكومية والاقتصادية الأمريكية ويرى التقرير أن هناك ثلاثة مجالات أساسية لابد أن يتم تطبيقها على مصر والسعودية

جمعية المساعدة القانونية لحقوق الإنسان وقضايا انتهاك آدمية المواطن المصري !!

إعداد/ وسام غنيم

- قبل الخوض في القضايا التي تتعرض لها جمعية المساعدة القانونية لحقوق الإنسان لتقديم الدعم القانوني المجاني لها لابد معرفة شيء هام جداً ألا وهو أن هذه الجمعية منظمة غير حكومية وغير هادفة للربح يسعى فريق العمل المكون لها في تضامر جهودهم لتقديم المساعدة لضحايا انتهاكات حقوق الإنسان والعمل على نشر ثقافة حقوق الإنسان وترقية الوعي الحقوقي لدى شرائح أوسع من المواطنين .

وقد توجسنا لمقر الجمعية ووجهنا عدد من الأسئلة للإجابة على كثير من النقاط الهامة التي تثار في ذهن كل مواطن وكان لنا هذا الحوار مع الأستاذة محمد خالد التومسي عضو مجلس الإدارة :

كيف تستخدم الجمعية المساعدة القانونية كوسيلة لإحداث متحور التغيير لكل أشكال الظلم؟

تتولى الجمعية بأن النظام القضائي يجب أن يسعى إلى تحقيق العدالة وتمكين كل فئات المجتمع من الاستفادة به في تحسين حياتهم وتأمين طرقهم وأن يستأنسوا قوة دافعة إيجابية يمكن استخدامها بحسم وبطريقة تنسجم بالإصلاح والإشراك في أشكال الظلم . لذا فالجمعية تعتمد المواقف والمعادنات الدولية الأساسية لحقوق الإنسان كمرجعية لها لتأسيس الإعلان العالمي لحقوق الإنسان والمعهد الدولي الخاص بالحقوقي المدنية والسياسية والمعهد الدولي الخاص بالحقوقي الاقتصادية والاجتماعية وتصل الجمعية إلى كافة المناطق الباردة في تلك المواقف والمعادنات وزراها في نهاية الأمر حقاً ملحد .

والتي .. ما هي حقوق المواطن المدنية والسياسية والاقتصادية والاجتماعية ؟

أولاً : الحقوق المدنية والسياسية ومنها : الحق في الحياة وعلى القانون أن يحمده .

الحق في عدم الخضوع للتعذيب ولا لمعاملة أو عقوبة القاسية أو اللاإنسانية والباطلة بالكرامة .

الحق في الأمن في الأمان والأمن والسواء .

الحق لكل محروم من حريته في معاملة إنسانية تحترم الكرامة الأساسية في الشخص الإنساني .

الحق في التصح بالبحرية في الفكر والوجدان والدين .

ثانياً : الحقوق الاقتصادية والاجتماعية .

الحق في العمل وفق شروط عمل عادلة وعمرجية والأجور السلي .

من أسرت في العيلة .

الحق في تمتع بمستوى معيشي كافى لكل أفراد الأسرة .

الحق في أن يشارك في الحياة الثقافية والتصح بفرق التقدّم العلمى .

وأما عن نشاط الجمعية :

وسوف نعرض الآن أهم القضايا التي تثيرت الأثر العام والمثقف بملحق جمعية حقوق الإنسان .

قضايا الأحداث والتعذيب وإساءة المعاملة داخل أقسام الشرطة .

خلال تقديم المساعدة القانونية (١٢) ضابط شرطة .

هذه القضية حدثت الرأي العام حيث أنه الضابط محمد بدر الدين مواطن مصري يبلغ من العمر ٤٠ عام يعمل مثلاً بإحدى الشركات خرج من منزله صباح يوم ١٩٩٩ / ١ / ٢٤ للإبلان في تفتيش إتهمة جهاد (سنوات) ورفضها من زوجته الثانية وترجع إلى قسم شرطة المنصورة بالإسكندرية لتحرير محضر عن تفتيش إتهمة على أساس "الشرطة" في غمرة "الشب" لكن سره له في يوم ١٩ / ١ / ٩٦ (أى بعد إختفاء جهاد وإبلاغ والدها عن تفتيشها بلس المنصورة) بآكثر من سبعة شهور كاملاً . إكتشف جهاد طرفة المنصورة بعد خمسة بصراف مئاني بجوار مرزاقين المنصورة بهما معظم مرافقات الطفلة المتحيرة (جهاد) ولا أحد يعرف أن الطفلة جهاد عندما خرجت من سوء معاملة زوجة أبيها ورفضت تعالول الوصول إلى منزل أبيها وإلّاها لا تعرف الطريق إلى المنزل الكائن في منطقة بعيدة جداً ضلت جهاد الطريق وهناك وبمديتها إمرأة طيبة لم تجد في الأمرى رسالة إلا للتعاب بالطفلة في قسم شرطة المنصورة تفتيشه وهناك تم تحرير محضر بالواقعة وتم إرسال الطفلة إلى نهاية الأحداث وبمديتها قامت بإحداض الطفلة بدور توجيه القنات بالمرافقات دين إخطار أحد من أعمها لربك بسبب إعمال قسم الشرطة لم يتم تطبيق مرافقات الطفلة بالمحضر الذي أحضره والدها ومن بعد أشهر بإحضار إتهام إلهاد قبل إتهامه إلى أنها البنت التي ردها مغتولة ودمك أنه أكد أنها ليس هي لكن الضابط صموداً بأن يعترف بأنها بنته وهو الذي ضربه حتى التفتل بأكبره بكل الأشكال بالحدود والقصور .

والضرب هو وزوجته حتى إضطرت لمرافقة ما حرو به بالأمس .

هنا قامت جمعية المساعدة القانونية لحقوق الإنسان بدور القضيبة للأستاذة محمد خالد التومسي مدير المركز وتطوع الأستاذ / مصطفى البكري

العيسى المحامى للدفاع عن

البحث عن البنت حتى وجدوا

بالقفل حية ترزق والوقت وإظفرت

بطوله العدالة وأمرت المحكمة بإحالة ١٢ ضابط وجهت لهم تفتيش التهمة والتعذيب المادى والمعنوى وطالب التعويض المادى الموارث (محمد بدر الدين)

القضايا الخاصة بحقوق الطفل والأحداث الجنين

طالبت منظمة مراقبة حقوق الإنسان بوقف عمليات القبض الجماعى على أطفال الشوارع في مصر وحلوت من تعرض الأطفال للضرب والإيذاء الجنسى أثناء الإحتجاز وتعرض العديد من القضايا الخاصة بهؤلاء الأطفال في السجيلة الخاصة بالجمعية (المعهد الأثرى) وهناك تقرير حرالى (١٩٩٨) صلحة الصادر عن

عنان (مضمون بأنهم أطفال) ويظهر مدى إساءة معاملة الشرطة المصرية للأطفال المحتجزين لمعالجة وقد نجح محامى الجمعية بالحصول على نية أحد العالدين من الأبحاث المحررون في قضايا يحكم البنت التي تشاروا فيها .

قضايا حرية الرأي والتعبير عنه .

تتولى الجمعية العديد من القضايا الخاصة بحبس الصحفيين بسبب التعبير عن آرائهم حيث نجحت الجمعية للمرة العاشرة في إسقاط قرار بالتصح لها بإقامة دعوى أمام المحكمة الدستورية للقضاء على مدى تقصيره نصرس مواد قانون التعاليات التي تصدر على سائبة للحرية وقرارات مالية بإعانة في جرائم الفدية والسب بطريقة الأعداء ذلك في الدعوى التي أقامها السيد / إبراهيم نافع تقيب الصحفيين السيد / أحمد هريدى بالصصحينة التي تصدر على الإشتراط باسم (المشايخ المصرى للمعلومات) بإسقام الأعداء بشرى بنش ندم بعنوان "صناع الكوارث" كان قد أصدره أحد المرشحين لنسب

تقيب الصحفية وقد قضت بتهمة محكمة الجنج بحبس الصحفى أحمد هريدى ستة أشهر وبطلانة الإشتراط تسمك صامرا

الجمعية بالرفع بعدم دستورية مواد الإتهام فقررت المحكمة التصريح بعدم إقامة الدعوى أمام

محكمة المحكمة الدستورية العليا .

قضايا الإلزام على المعتقلين السياسيين

إجست الجمعية بعدة الدعوى من القضايا

محظرة قضية "التهديد ورسوم التغطية"

وفي أهم القضايا التي تقدم بها الجمعية

محظرة قضية "التهديد ورسوم التغطية"

محظرة قضية "التهديد ورسوم التغطية"

محظرة قضية "التهديد ورسوم التغطية"

محظرة قضية "التهديد ورسوم التغطية"

محظرة قضية "التهديد ورسوم التغطية"

محظرة قضية "التهديد ورسوم التغطية"

محظرة قضية "التهديد ورسوم التغطية"

محظرة قضية "التهديد ورسوم التغطية"

محظرة قضية "التهديد ورسوم التغطية"

محظرة قضية "التهديد ورسوم التغطية"

محظرة قضية "التهديد ورسوم التغطية"

حيث سعت كثيراً لذلك وقد رحبت الجمعية فرحة بالقرار الذي أصدرته وزارة

الجمعية فرحة بالإقرار عن ألف معتقل سياسى من معتقلي الجماعات الإسلامية في

السجون المصرية

قضايا الحق في التصح بالعدالة الإجتماعية

حيث تولت جمعية المساعدة القانونية

لحقوق الإنسان الكثير من القضايا

الخاصة بهذا (التحق) والبرهان منه حيث

تدنى الأحوال المعيشية للغاية العلى

من أفراد الشعب ومن هنا تلقت الجمعية

إسقاطاً من أمالى منطقة (سائبة مكي) ،

(جزيرة الذهب) بمحافظه القاهرة بقطع

التبر الكهري عنهم وقد سبب ذلك حالة

سكتوفين الأبنى بسبب هذا الإجراء

المستحسن الذي لم يراع القاتسمن به

الطوبى المعيشية وإيقاف مبادئ

العدالة الإجتماعية وإعدام معايير إنتقل

وعلى الفور إستجبت لإعدام معايير إنتقل

للتقديم الدعم القانونى لهم وشابفة

الأحداث

وفي أهم القضايا التي تقدم بها الجمعية

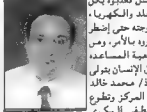
محظرة قضية "التهديد ورسوم التغطية"

محظرة قضية "التهديد ورسوم التغطية"

محظرة قضية "التهديد ورسوم التغطية"

محظرة قضية "التهديد ورسوم التغطية"

محظرة قضية "التهديد ورسوم التغطية"



البريد الإلكتروني: ahlra - gg@yahoo.com

الموقع على الإنترنت: WWW.ahlra .org

إنتراشيوينال (ديسمبر ٢٠٠٣)

صرح كبير .. لمستقبل عظيم

ولاول مرة تم إنتاج الأكاديمية المصرية متمم بصناعة (ساحية) في صلب كل صناعة إنفا الأكاديمية العالمية المصرية وهي إحدى شركات مجموعة الاتحاد الهندسي والتي أنشئت حديثاً كوكيل وحيد لمعهد الحام الإنجليزي ذات الأنشطة المتعددة منها - التريب والتأهيل وتمتج الشهادات والإستشارات الفنية في مجال تكنولوجيا الحام والأهانات المتخصصة وإنشاء مركز تدريب الحام ...

حضر الإنتاج نائب وزير الإنتاج العربي ووكيل أول وزارة الصناعة ورئيس الرقابة الصناعية وسفير دولة التشيك ومندوب عن السفارة البريطانية ومدير عام وزارة البترول ونائب التقييميين وكبار رجال الصناعة المصرية.

نشاط الأكاديمية :

قال (رسول الله صلى الله عليه وسلم) : (خيركم من تعلم العلم وعنده) صدق رسول الله صلى الله عليه وسلم ومن هذا الحديث ومن منطق ديننا الحنيف الذي يبحث كل إنسان على أن يتعلم حيث أن العلم بحر لا ينضب أبداً فإن الأكاديمية تسمى وتعمل لتحقيق الأتي:-

تدريب الحاميين والمهندسين على أعمال التدريب المختلفة خلال مجموعة دورات تدريب متخصصة تغطي المهارات المطلوبة لرفع المستوى العلمي

والصنفي واستخدام أحدث الأساليب والعدادات البقعة طبقاً للمستويات العالمية ومعهم الحام البريطاني TWT

تأهيل

والفنيين العاملين في مجال الحام كمشغل لحام Welding Inspector طبقاً للمستويات العالمية ومنهم الشهادات المعتمدة من هيئة CSWIP التابعة لمعهد الحام البريطاني TWT طبقاً للمستوى المطلوب.



رئيس مجلس إدارة الجمعية

مقد دورات تدريب تحويلية Bridging للحاميين على شهادة CWI طبقاً لنظام الأمريكي AWS للحصول على معتمد لحام CSWIP 3.1 طبقاً لنظام البريطاني CSWIP

تقديم الإستشارات الفنية والمهندسية في التصميم والتصنيع وضبط الجودة في أعمال الحام ووصل المواد داخل وخارج مصر طبقاً للمواصفات العالمية BS-AWS ASME-DIN-JIS-ISO

تأهيل الكيمايين والمهندسين العاملين في مجال العدادات الصناعية (هيكال- خزانة- خطوط أسبب) وعربها من صاعات للمحطة كمشغل



دهانات Painting Inspector للمستويات العالمية ومنهم الشهادات الدالة على ذلك والمعتمدة من هيئة CSWIP هيئة الغاز البريطانية BGAS دورات تدريبية لرفع كفاءة المهندسين والفنيين وإعطائهم للعمل في مجال ضبط وتأكيده الجودة للمواد

الحام (QA-QC) - قياس وتحليل الاختراعات والصيانة الوقائية - تأهيل معدات الحام والقطع بمختلف أنواعها

وتلك تعتبر الأكاديمية أول مؤسسة تعليمية في الشرق الأوسط في مجال تطبيقات تكنولوجيا الحام الحديثة بالتعاون والشراكة مع معهد الحام الإنجليزي TWT

تكون مدة الدورة من اسبوع إلى ٣ أسابيع بدرس خلالها المتدرب اجتياحه من بين ستة مستويات الحام. وقد تم إعداد الأكاديمية بأحدث الآلات والمعدات والأساليب التكنولوجية وترفع في مبنى فاخر في سطره يضم قاعات لتدريب وغيرها وقد نشاء هذه الأكاديمية بمصانع شركة الغازات الصناعية بشرا الخيمة

الاتفاقيات العالمية والأنظمة المتعلقة

وقد أشار د. إسحاق عبد الصمد (عبد الأكاديمية)



إعداد / ولاء حمزة

بأنه قد تم عقد عدة إقتابات من كل من جامعة شفشاي بالصين SMU وجمعية الحام بالصين في مجالات التعليم الفني في هندسة وتكنولوجيا الحام وحصول الفنيين على شهادات عالمية في مجال الحام

ورسم الآن لتسويق لحو عدد إقتاف من الأكاديمية المصرية للفنيين الجدد وسوف يتم فتح فروع الأكاديمية في كل من دولة الإمارات العربية والمملكة العربية السعودية والسودان

وبذلك فإن الأكاديمية الحام المصرية تعتبر الأولى من نوعها في الشرق الأوسط

بعدا الحام وهي خطوة هامة وإضافة جديدة في مجال تدريب وتأهيل المهندسين الفنيين في أنشطة الحام المختلفة في كافة الصناعات الثقيلة والعلبية كما إنفا تعمل على تأسيس مختبرات العمل المطلوبة طبقاً لنظام الجديد لتتلقى المنتجات المصرية بمكاتبها الأربعة في العالم مع امتيازات ليزيد من التقدم والنجاة والإزدهار إن شاء الله

قال تعالى:

"وقل لعلكم تفهمون"

وقد أكد على أهمية الحام

www.acglobal.com

مندوب عربي للشركات التجارية

عقد المؤتمر التاسع والعشرين للإتصالات العربية النوعية في القاهرة حيث أعلن الدكتور أحمد جويلى الأمين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية في كلمة التي أفتتح بها أعمال المؤتمر عن إنشائها (الصدق العربي للتبادل التجاري والإستثمار والتنمية) وإنضمام ٣

إتصالات عربية جديدة في الإتصال العربي لفرع الملاحة البحرية، والإتصالات العربية للمستشفيات، والإتصالات العربية للمحافظين في الأوساط العالمية، وقد أشار جويلى إلى أن خطة عمل الإتصالات العربية القادمة - والتي تعمل تحت مظلة مجلس الوحدة - متركز على عقد مؤتمر عربي حول التجارة والإستثمار في الجزائر، ومضروعات أخرى حاضنة للأعمال التكنولوجية، كما أن الإتصال العربي للملاحة البحرية يساهم في تحسين كفاءة في العوانى العالمية، وطرح الأساليب الحديثة لإدارة الأساطيل البحرية، بجانب رفع كفاءة التصنيع، وإقامة المعارض لشركات الخدمات البحرية.

أحمد جويلى



الصين تأسس سوق للسيارات ينفوع تيرا - صينيون أن تصنع الصين عام ٢٠٠٧ تأسس أكبر سوق للسيارات في العالم بعد الولايات المتحدة ودلت بعد ارتفاع معدل بطء على سيارات في الصين إلى ٦ ملايين سيارة سنوياً، ومن المتوقع أن يصل إنتاج الصين من السيارات عام ٢٠١٢ إلى ١٥ مليون سيارة سنوياً أو يستثمرت في زيادة الإنتاج بالمعدل المذكور، ويملك أكبر سوق للسيارات في الصين أسرع الأسواق سوا في العالم سو، من ناحية الإنتاج أو المبيعات

من وصايا الفراعنة:

كان الملك خفي يتنصع أبنته الملكة مريكارح أن يتجنب الطمع ويحتش على الخير والعمل بين رعاياه ليدعم ملكه.
بل وقول له: - لا تظفر الزمالة.
- لا تبرد دم أملكه.
- لا تظفر مرطاً من حمله
- لا تفتد بزميل تلقى معك العلم.
- لا تكن لظاً في كل حين القلب.

لحنين من طبعة حياة فريديت الجزار

كشفت دراسة علمية حديثة أن مشاهدة وكالات الترفيه خريفات الجزء ١ في نهاية مباريات كرة القدم قد تكون سبباً فعلياً للإصابة بنبوة قلبية وقد كشف باحثون سويسريون عن ارتفاع عدد المصابين بالتهابات القلبية أثناء نهائيات كأس العالم لكرة القدم الأخيرة ويرجع السبب إلى عدم كبر للضغط النفسي المتزايد والغضب بين مشاهدي التلفزيون واستهلاكهم الزائد للكحول والتدخين.

مقدمة المله

"عندما تستخدم عقلك تحجب الضرر عن نفسك"

من عالم الحيوان

تتناسب مدة الحمل في الحيوانات مع حجم أجسامها فالكلية تدوم بعد ٦٠ يوماً والتجعة بعد ١٠ أشهر والبربرة ٩ غلال ٩ أشهر أما الجارسة فتلد بعد ١٠ أشهر بينما تلد الناقة بعد ١٣ شهراً وتلد أنثى الفيل بعد ٢٢ شهراً.

اسماء ومغاني

* السبع: المخلوق المبارك الذي مسح بالبركة وظهر من الثور.
* كلفوم: صاحبة الوجه المتألم.
* زنبدة الشجرة: الحشرة العظيمة الظهر الطبية الرائحة.
* العراق: شاطئ الماء.

على خلاف ما كان يُشاع .. الأمراض تتميز بالذكاء

أكدت دراسة حديثة أجراها فريق من العلماء البريطانيين أن الأمراض مخلوقات إجتماعية ذكية وذلك على خلاف تلك السمعة السيئة التي تطلق عليها باعتبارها من المخلوقات القبيحة وأغار الفريق العلمي الذي يضل مجال علماء أن الأعمار الماضية شهدت تطورات كبيرة في مجال الفهم العلمي لسكولوجية الأمراض وأكدت الدراسة أن الأمراض تتسم بالذكاء والقدرة على التمازج والتلاصق وذلك على خلاف ما يعتقد من أنها كانت تقودها الغريزة تتعاون من أجل البحث عن فرصتها للانقضاض عليها كما تصطبغ إستخدام الأدوات وبناء أعضائها تتدرج بسرعة كبيرة من التعقيد كما أن لديها ذاكرة طويلة المدى.

ذنب المرأة

بالقافة الأزهر .. تدل على شخصية العروس

قد إرتبطت الزهور بشكل كبير بالعراة عموم فرحتها ومن معاني الزهور الحديثة والشديدة البلاغة المستخدمة في باقة الزفاف -

- (زهرة الخيزرة) : تعني الجمال الرقيق للعروس.
- (زهرة اليلبابة) : تعني العروس الباهرة النأت.
- (كامل الفاني) : تدل على الحقة والحيوية
- (الزنبق) : يدل على العظمة
- (السمون) : تدل على البراءة الطفولية
- (الزنبق الروابي) : يعني السعادة المتكررة
- (الطفولية) : تدل على حب الطبيعة
- (زهرة الصباح) : تعني العاطفية الشديدة.
- (زهرة الألبس) : تدل على الحب الشديد.
- (زهور وشمار البرقائل) : تحمل معاني الإزدهار والتراوج
- (زهور الفول) : تدل على الإحسان بالمتعة الدائمة.
- (الورد اللهي) : يلوته الأبيض والأحمر يعني التزود.
- (اليعتلا) : تعني الجمال الذاتي.
- (هداء الشمس) : تعني الولا.

- (الزلف اللطيف) : تدل على العروس الراقية
- (مسكان الروم) : تعني المتعة
- (الشمسية) : الأحمر منه يحمل تعبيراً بالحب
- (البنفسج) : الأزرق منه يدل على الإخلاص.
- ولم يعد المعنى وحده هو الذي يحكم إستعمالات الزهور في باقة العروس فالمعنى اللغوي يجب أن يأتي مكملاً لعدد من الشروط الأخرى . أما هذه الشروط التي يجب

ملاحظتها عند اختيار أنواع الزهور فهي:
أولاً: الزهور نوع الزهور مع موزيل العتسان وعدم وجود تعارض بينهم فالعناقيد الأبيض الكلاسيكي تناسب حمرة زهور الورد . أما الفستان البفرفي الحبيب يناسب كثر من صحنه متعددة الألوان تصم وهو غير تقليدية . ثانياً: يجب أن تتناسب الزهور مع طبيعة شخصية العروس حساسة للعروس ذات الثوب الملون والتي لا تميل لتقلد صحنه من إستخدام صحنه من الزهور الألبس الصحنه به وهو رعون ورسالت الحسنة والبلاط م بالنبوة للعروس التي تميل للروح واليساطة فتستخدم الزهور الرقيقة بألوانه المتعددة خاصة الأوروبية والقوقسي لتزك العروس إنبطاعاً لدى أولي الحاضرين

للك يا سيديتي

العلاقات الزوجية والحد وحده لا يتكفى إستمرار . نجاح العلاقة الزوجية لابد من عدم الإعتماد على الحب والعواطف فقط ولكن توفير الإتجماع المشترك وذلك بتحقيق بالتعرف على شخصية الزوج التي تنحصر في عدة أنماط رئيسة أهمها:
- (النمط الشمسي) : وصاحبه يتمتع بروح الدعاية والمرح ويحتاج في معظم الأحيان إلى الكثير من الإعتماد وهو

انتزاع سيونال

الانتزاع حيوان أم ليات؟؟

قام الفيلسوف الأفرقي العظمى أسطر بتعريف الأسع منذ القرن الرابع قبل الميلاد على أنه كائن حي ولكنه وضعه يحظر على أنه شئ بين البات والحيوان . رجا . علم . التاريخ القضيبي في عصر النهضة العلمية وأعتبروا الأسع نباتاً إلى أن قرر علماء عالم الحيوان في ١٩ أن الأسع حيوان الأسع هو حيوان مائي عديم الأطراف ليس له عيون أو معدة أو جهاز هضمي ولكن به ملاصق الحبال التي تكون جسمه بعضها يتنفس بعمود الماء وبعضها يتنفس الطعام وبعضها الآخر بينا الهيكل ويتكاثر الأسع بأنثى جلايا كبيرة أو بيض "بيضق" وتخرج منه بركات صغيرة تنسج بأعداد وسرعان ما تستقر لتتم إلى إلفنج جديد.

بواقع تصنع على الإنترنت

WWW.MSNARABIA.COM

بعد مرور ما أس أن أول موقع عالمي على الشبكة العالمية يتخصص بالعام العربي وها . نتيجة تخصيص إستثمار كبير لتطوير محتويات الموقع ضمن إطار جهودها الحقيقية لتوسيع تشكيلة خدماتها التي تقدمها للمستخدمين العرب ، ومن أبرز مميزات الموقع حولة إتصلع باللغة العربية أو الإنجليزية.

٧ رقم ... وإسار وإقتلادته

الرقم ٧ له أهمية في حياتنا وإقتلادته المصيرين القدماء . أن هاد سب طرق لصعود الأسع . وإقتلادته المصيرين أن رقم ٧ هو رمز الحياة . وفي عصر مختل بالمسوح وهو الإعتلال بالمولود الجديد بعد مرور سعة أيام كمتجد خلافاً وعظام الأسع كل سبع سنوات وقبل أن العام السابع من زواج من أصعب سنوات الزواج ويمثل تحولاً في العلاقة الزوجية ويسمونه في أوروبا "السنة السابعة الجسوة"

كيفية علاج بيبز بياضها:

عندما بدأ العمل في بروج بيزا بيوطاليا تحركت الثمرة تحت أحد أركانها لعال البرج ميلاً بسيطاً لتتوقف العمل فيه وبعد مرور مائة عام على بناءه حارب بعض المصارعين تعرضوا هذا المييل بطرق هندسية مختلفة لكن البرج على حاله.

عائلة الوالدين أحب إلى الله

طاعة الوالدين فريضة وهي جزء من إيمان وقد جعلها الله بعد التوحيد وقد ورد الرسول الكريم (ص) "أقمة زاهد" فقد شغلته العبادة عن الرعي عه . كانت في حاجة إليه فأصابها أدى . وعقب الرسول الكريم على سلوك العباد بأنه لورح من صلاته وأجاب أنه يكان أحب إلى الله تعالى وأقرب.

شخصية إجتماعية ويميل نحو الإحتلال بالاس ولكنه دائم الملل وعبر منظم وهذه النمط من الرجال يصاح دائماً إلى المزيد من المدح والمجاملات لأصحاب شخصية مهروزة ويحتاج إلى معاملة خاصة مثل التعامل مع الأطفال المدللين
(النمط القوي) : فصاحبه يميل إلى القهيد لأنه يملك إرادة قوية وقراراته حاسمة وهو من النوع الذي يعض العمل ويميل نحو حب السيطرة ويبحث باستمرار عن إعجاب الآخرين ولكن هذا النمط سريع الإستفارة وغير من ولا تتر في المدح أو العواطف ومن الصعب إقناعه بخطئه ولا تتروفي عنه التراجع أو ألبس عابر من ه
(النمط المثالي) : هو أزواج النمط والمكر يجعل الدقة طابعاً لحياته وقد يكون مرعاباً ومن الطبيعي أن تتسم هذه الشخصية بقدر من البديهي الإيجابية وكثيراً ما يصاح بالإكتئاب إذا سلى في سبيل المثالية
(النمط السامع) : فهو زوج هادئ الطباع وناقد غير الزمنية في الحياة وفي السلم والملازم مع الجميع المحيط به وفي حالة عدم توف ذلك ينسحب في دوره . زوج صبور ويخفي مشاعره ولكنه غير قابل للخضاع ويميل نحو الحول وفي معظم الحالات أني يحتاج إلى الهدوء في البيت لأنه يفضي فيه معظم وقته ويحتاج إلى زوجة قوية الشخصية وعلى إستعداد لتصلح لمسئولية منزله كما أنه يرفض تدماً أن يوجه له اللوم
وهناك شخصيات تجمع أكثر من صفات تلك على كل زوية أن تتسم بكل سمة من صفات الزوج لتفليق الإسماع والإستقرار الأسري .



نتيجة البطولة النوعية الثانية للجهاز الإيقاعي بالقاهرة

مدير البطولة
سمير محمد الديباني

نادى الجيزة الرياضي

تحت 10 سنوات

كرة

حبل

١	١٤.٩٣	الجزيرة	١	١٥.٤٣	الجزيرة	١	١٥.٤٣	الجزيرة	١	١٥.٤٣	الجزيرة
٢	١٤.٩٣	الجزيرة	٢	١٤.٤٦	المعادي	٢	١٤.٤٦	المعادي	٢	١٤.٤٦	المعادي
٣	١٣.٦٣	سورتنج	٣	١٤.٠٣	المعادي	٣	١٤.٠٣	المعادي	٣	١٤.٠٣	المعادي
٤	١٣.٦٣	سورتنج	٤	١٣.٠١	سورتنج	٤	١٣.٠١	سورتنج	٤	١٣.٠١	سورتنج
٥	١١.٠٥	سورتنج	٥	١٢.٥١	سورتنج	٥	١٢.٥١	سورتنج	٥	١٢.٥١	سورتنج
٦	١٠.٠٠	سورتنج	٦	١٢.٠٥	المعادي	٦	١٢.٠٥	المعادي	٦	١٢.٠٥	المعادي
٧	١٠.٠٠	سورتنج	٧	١١.٢٦	سورتنج	٧	١١.٢٦	سورتنج	٧	١١.٢٦	سورتنج
٨	١٠.٠٠	سورتنج	٨	١٠.٠٨	الزهور	٨	١٠.٠٨	الزهور	٨	١٠.٠٨	الزهور



تحت 11 سنة

كرة

شريط

١	١٦.٦٥	سورتنج	١	١٦.٦٥	سورتنج	١	١٦.٦٥	سورتنج	١	١٦.٦٥	سورتنج
٢	١٥.٣٥	الجزيرة	٢	١٥.٣٥	الجزيرة	٢	١٥.٣٥	الجزيرة	٢	١٥.٣٥	الجزيرة
٣	١٤.٩١	الجزيرة	٣	١٤.٩١	الجزيرة	٣	١٤.٩١	الجزيرة	٣	١٤.٩١	الجزيرة
٤	١٤.٠٣	المعادي	٤	١٤.٠٣	المعادي	٤	١٤.٠٣	المعادي	٤	١٤.٠٣	المعادي

تحت 12 سنة

حبل

صوبلجاء

١	١٦.٨	سورتنج	١	١٦.٨	سورتنج	١	١٦.٨	سورتنج	١	١٦.٨	سورتنج
٢	١٥.٣٥	سورتنج	٢	١٥.٣٥	سورتنج	٢	١٥.٣٥	سورتنج	٢	١٥.٣٥	سورتنج
٣	١٤.٨٣	الجزيرة	٣	١٤.٨٣	الجزيرة	٣	١٤.٨٣	الجزيرة	٣	١٤.٨٣	الجزيرة

تحت 13 سنة



كرة

شريط

لقدسة 15 سنة

كرة

١	١٨.٨٣	الجزيرة	١	١٨.٨٣	الجزيرة	١	١٨.٨٣	الجزيرة	١	١٨.٨٣	الجزيرة
٢	١١.٣٣	المعادي	٢	١١.٣٣	المعادي	٢	١١.٣٣	المعادي	٢	١١.٣٣	المعادي

نتيجة البطولة النوعية الثانية للجهاز الإيقاعي السنوى تحت 8 سنوات

نادى الجيزة الرياضي

آداة حرة				آداة آلة			
١	عائشة هاني القلاني	الجزيرة	١٤.٠٣	١	فريدة شريف عبد	الجزيرة	١٣.٠
٢	حبيبة عبد العزيز الموردي	الجزيرة	١٣.٣٣	٢	رنا محمد عزمي	سورتنج	١٢.٩
٣	فريدة طارق شالي	سورتنج	١٣.٤٦	٣	جانيث طارق الديب	الجزيرة	١٢.٤
٤	ليلى طاهر محمد	الجزيرة	١٢.٦٦	٤	عائشة طارق تيزاز	الجزيرة	١٢.٢٥
٥	شمس طارق	سورتنج	١٢.٥٩	٥	عالية ياسين الكاتب	الجزيرة	١٢.١٣
٦	مريم ماجد	المعادي	١٢.٠٨	٦	يمنى أسامة عبد المجيد	المعادي	١٢.٠٨
٧	سلمى عبد المنعم الصاوي	الجزيرة	١٢.٠١	٧	كارسان أشرف	سورتنج	١١.٤٦
٨	سارة رستم	سورتنج	١٢.٠١	٨	رنا حسام الدين	الزهور	١١.٤٣
٩	فرح حازم	سورتنج	١١.٩٣	٩	سلمى هلال محمد	سورتنج	١١.٣٥
١٠	سلمى عبادة الدغراي	الجزيرة	١١.٨١	١٠	مرح هاشم قراعة	الجزيرة	١٠.٥٥
١١	نينا طارق محمود	الزهور	١١.٥٦	١١	هاجر نادر عادل	سورتنج	١٠.٤١
١٢	ياسمين مصطفى كمال	الزهور	١١.٥٦	١٢	يمنى محمد مختار	الزهور	٩.٨٣
١٣	سنادى محمد بهي الدين	الزهور	١١.٣٦	١٣	سارة عادل	الزهور	٩.١١
١٤	هالة هيشم	سورتنج	١١.١٦	١٤	مروة ماجد	سورتنج	٧.٨٣
١٥	روبينا ممدوح	سورتنج	٩.٤٨				

مع تحيات جهاز عبد الفتاح البناوي
عضو لجنة الجهاز بنادى الجزيرة الرياضى

مصلحة الموانئ والمناظر المصرية في ضوء الجيد وشهادة الايزو



إعداد / ياسمين عبد المجيد

تعد مصلحة الموانئ والمناظر من أقدم المصالح الحكومية الموجودة بالدولة إذ يرجع إنشائها إلى عام ١٨٣٠ حيث أنشئ مجلس للإشراف على ميناء الإسكندرية ولقد تم إعداده لإستقبال السفن الكبيرة. أنشئت إدارة خاصة لهذا الغرض بوزارة الداخلية. ثم إنتقلت تبعية لوزارة الأشغال وفي عام ١٩٠٥ ضم الميناء الخارجى إلى الميناء الداخلى وأصبحت المصلحة تختص بالإشراف على موانئ (الإسكندرية - السويس - بورسعيد - دمياط - رشيد) وكذلك مناظر البحرين المتوسط والاحمر.

في عام ١٩١٩ أنشئت وزارة المواصلات وتبعت المصلحة لها ثم إنتقلت التبعية لوزارة الحربية ثم صدر قرار بتبعيةها إلى وزارة النقل. وفي ١٩٧١/٩/٢٣ صدر قرار جمهوري يفيد تبعية المصلحة لوزارة النقل البحري وتتبع الآن وزارة النقل. والجدير بالذكر أن هناك مشروع مقترح لتطوير المصلحة وتحويلها إلى هيئة عامة للسلامة البحرية وهو تحت الدراسة والتفكير حاليا.

في شأن تبادل المعلومات وجارى تنفيذها حاليا.
- من أجل المحافظة على سعة مصر في الأساطير البحرية العالمية ونظراً لأن هناك متطلبات جديدة ستدخل حيز التنفيذ الإيجري في الأول من يوليو ٢٠٠٤ وهي مدونة جديدة خاصة بالأمن البحري على السفن ومرافق الميناء. فقد قامت المصلحة برئاسة الفريق بحري مصطفى توفيق خطاب بتشكيل لجنة لمتابعة تنفيذ هذه المدونة الجديدة حتى تكون مصر من أول الدول التي لتتخذ بتنفيذ هذه المدونة وحتى لا تتخلف عنها من دخول الموانئ الأخرى أسوة بما تم تنفيذه عند مدونة الإدارة الأمنية (ISM) حيث كانت مصر من أول الدول في التنفيذ بل التنفيذ المبكر.

- قامت المصلحة بتنفيذ وتشغيل مشروع نظام معلومات حركة السفن بخلية السوس (VTIMS) والذي يتضمن مراقبة حركة السفن في خليج السويس بكفاءة وتوفير متطلبات الأمان للرحلات البحرية التي تقوم بخدمة منصات البترول بخليج السويس وكذا السفن العابرة إلى جانب البدي في تنفيذ مشروع منظومة البحث والإنقاذ بخلية السوس (GOS - SAR) والذي يستغرق تنفيذه ٢٧ شهر ليكتمل مشروع ال (VTIMS).

- هنا علوة على تطوير وتحديث المساعدات الملاحية لتأمين الملاحة - جميع سواحل الجمهورية من إدخال نظام مراقبة العاتبات الضوئية ومشروع الشبكة الإقليمية لتحديد المواقع بالأقمار الصناعية بهدف تنظيم وتأمين الملاحة في المياه الإقليمية لدعم التدفق المنظم لحركة مرور السفن.

التدريب وأعمال الخدعة (STCW) حيث تتطلب الأمر أن تثبت كل دولة بعد عامين من اعتمادها بالقائمة الإستمرار - استمر توافيقها مع المتطلبات العالمية الموحدة حتى يمكن قبول الشهادات الأهلية الصادرة عنها لدى الإدارات البحرية العالمية الأخرى كذا حتى يمكن السماح للمعامل البحرية المصرية بالعمل على السفن المصرية والأجنبية في وقت واحد.

- من منطلق التطوير أيضاً قامت المصلحة بالسير في إجراءات ميكنة الأعمال بالمصلحة وذلك عن طريق إدخال نظام لحاسب الآلى واستخدامه في كافة العمليات بالمصلحة خاصة بما يتعلق بالتعاملات الخارجية مع دول العالم.



والتكنولوجيا والنقل البحري ونظم الجودة بها وتجميع وتحديث القوانين واللوائح المنظمة للعمل وإرساله إلى المنظمة البحرية الدولية (IMO) وذلك لتأكيد دول العالم البحري أن مصر مستعدة دائماً وتحدث أعمالها طبقاً لمتطلبات الإنقاذية الدولية

- خلال هذه الفترة تتوالى الإنجازات من خلال مشروعات البحث والإنقاذ وفصل الفمات الملاحية ودخول مصر القائمة البيضاء، وخلال الفترة الأخيرة تمكنت المصلحة برئاسة اللواء بحري/ مصطفى توفيق خطاب من الحصول على شهادة الجودة العالمية (الأيزو) عن طريق هيئة الإشراف الفرنسية والتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري للتأكد من أن هناك نظام شامل للجودة معقول به بالمصلحة وذلك تكون المصلحة من أول المصالح الحكومية التي تحصل على شهادة الأيزو وكذا الجهة الأولى بقطاع النقل البحري التي حصلت على مثل هذه الشهادة.

- وللحفاظ على النجاح والإنجاز وهو أصبح من الإنجاز نسمه قد قامت المصلحة برئاسة اللواء بحري/ مصطفى توفيق خطاب بإعداد نظام الجودة هنا وكذا إعداد برامج التدريب المعتمدة لتدريب البحارة والبرامج الدراسية بالأكاديمية العربية للعلوم



تهانى إترناشيونال



تهنئة من الأعماق
أسرة تحرير مجلة إترناشيونال
تقدم بالتهانى
للمسيح اللواء
عادل طه محمد عثمان
بالنقة الغالية التي أولاها إياه
معالي وزير النقل المصري
المهندس حمدي الشاذلي
بتعيينه رئيساً للإدارة المركزية
لشئون الأمانة
العامة بقطاع النقل البحري
وتسنى لسيادته دوام النجاح والتوفيق

لواء / عادل طه محمد



مجتمع إترناشيونال

في حفل عائلي بهيج تم
إعلان رباط الحب بين
الأستاذ محمد عبد
الغنى والأستاذة منال
عادل الجبل وأسرته
الجليلة تهنئ العروسين
وآلهم مبروك.



م/ نعمة مراحح بنهن عشاء
نصر طليل بالنجاح وآلهم مبروك



أجل التهناني من ماما وبابا
بعد ميلاد حسن وأحمد عبد
الكريم من عشاء الزهري
بقطاع النقل البحري.

الف مبروك



فازت الفارسة سارة مصطفى سيد جلبي
بالمركز الأول في مسابقة ترويض
الخيل تحت ١٠ سنوات والتي أقيمت
بنادي القوات المسلحة للقوسية وذلك
بفضل تشجيع والدتها مصطفى وشريين
وتهنئة جميع الإمكانات لها لغرض تلك
المناسبات بنجاح
والرأه عاصم السيد أحمد وأسرته تحية
المجلة تهنئ الفارسة سارة على هذا
الغزو العظيم ويتسنى لها دوام النجاح
والإزدهار



تهنئة قلبية
أسرة تحرير مجلة إترناشيونال تقدم
بالتهانى القلبية
للمسيد الأستاذ/
حازم محمد عبد الحليم
بالنقة الغالية التي أولاها إياه
معالي وزير النقل المصري
المهندس / حمدي الشاذلي بتعيينه رئيساً
للإدارة المركزية لشئون النقل البحري
بقطاع النقل البحري
حازم محمد عبد الحليم
تمتسني لسيادته كل نجاح وإزدهار.

Le MERIDIEN HELIOPOLIS

أقام أعضاء "جمعية الذواق" حفلهم الدولي بفندق ميريديان هليوبوليس حيث أعد لهم كبير الطهاة الشيف مارك قائمة طعام مميزة قدمت لهم على عشاء موسيقى بمطعم "الماركوپولو"، حيث أبدى جميع الحاضرون من رجال الأعمال، سيدات المجتمع وكبار المسؤولين إعجابهم الشديد بفن الطهي ومستوى الخدمة العديدة من طاقم الأغذية والمشروبات وعلى رأسهم محمد العمري مدير الإدارة.
والجدير بالذكر أن "جمعية الذواق" يرجع تاريخها منذ عام ١٩٥٠ حيث أنشئت بمدينة باريس في فرنسا حتى يومنا هذا، ويجتمع أعضاء "جمعية الذواق" عالمياً على إستمرارية هذا التقليد للتشاور والتسامر وإبداء آرائها بفنون الطهي ذات مستوى رفيع.
ويظهر في الصورة من اليمين فيليب بونو مدير عام الفندق وكبير الطهاة مارك وهم برفجان بالسادة أعضاء الجمعية.

الذواقية بفندق ميريديان هليوبوليس

Press Release





المؤتمر الدولي الثاني

ملوحة ٢٠٠٤ MELANA 2004

ينظمه الجمعية العربية للملاحة

خلال الفترة من ١٣-١٥ إبريل ٢٠٠٤

فندق كونكورد السلام - القاهرة

محاور البحث

- ١- التطورات المستقبلية لأنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS) نظام GPS، ونظام Glonass، ونظام Galileo من حيث التصميم وتكامل أجهزة الاستقبال والموقف الحاضر.
- ٢- التكامل بين أنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية وأنظمة الملاحة الإلكترونية الأرضية يفرض تحقيق دقة التوقيع والعمل كإنظمة ملاحية مبنية.
- ٣- النظم الفرعية الإقليمية لدقة تحديد الموقع بمنطقة واسعة (SBAS): تطور أنظمة WAAS, MSAS, EGNOS.
- ٤- تطبيقات أنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية في أنظمة خدمات مرور السفن VTS، والإرشاد البحري ومناورات تراكى السفن.
- ٥- تطبيقات أنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية في أنظمة خدمات الطيران ATS والتحكم والهبوط الآلي.
- ٦- تطبيقات أنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية ودورها في تطور نظم المسح وإعداد الخرائط وأنظمة الخدمات الجغرافية GIS.
- ٧- تطبيقات أنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية في مجال النقل المتعدد الوسائط ومتابعة الحاويات.
- ٨- المشروعات الوطنية والإقليمية الخاصة بتكامل أنظمة الاتصالات مع أنظمة الملاحة GNSS.
- ٩- تطبيقات نظام التعريف الآلي AIS في وسائل النقل البحرية والجوية والأرضية.
- ١٠- التطور في أنظمة المساعدات الأرضية للملاحة بالمياه الضيقة والقنوات المائية.
- ١١- الخرائط الملاحية الإلكترونية ونظم التكامل الملاحي بغرفة القيادة IBS.

رسوم الاشتراك والتسجيل بالمؤتمر (قبل الأول من يناير ٢٠٠٤)

للمصريين والمقيمين	٤٥٠ جنيهاً مصرياً للطلبة	١٥٠ جنيهاً مصرياً للمرافق	٢٠٠ جنيهاً مصرياً للمرافق
لغير المصريين	٥٠٠ دولار أمريكي للطلبة	١٥٠ دولار أمريكي للمرافق	٣٥٠ دولار أمريكي للمرافق

بضاف ٥٠ جنيهاً مصرياً أو دولار أمريكي بعد أول يناير ٢٠٠٤

يتضمن رسوم الاشتراك :

التسجيل بالمؤتمر والحصول على الأوراق البحثية ونشرات المؤتمر والمعرض وتناول العشاء أيام المؤتمر الثلاث وحضور حفل التعارف، كما يحصل صاحب المؤتمر مفعلاً لاجهزة الملاحة بهدف تحقيق فرص التسويق للشركات وكذلك لمصنعيها، كما يحصل صاحب المؤتمرات على التقنيات العلمية في هذه الصناعة.

رسوم الاشتراك بالمعرض

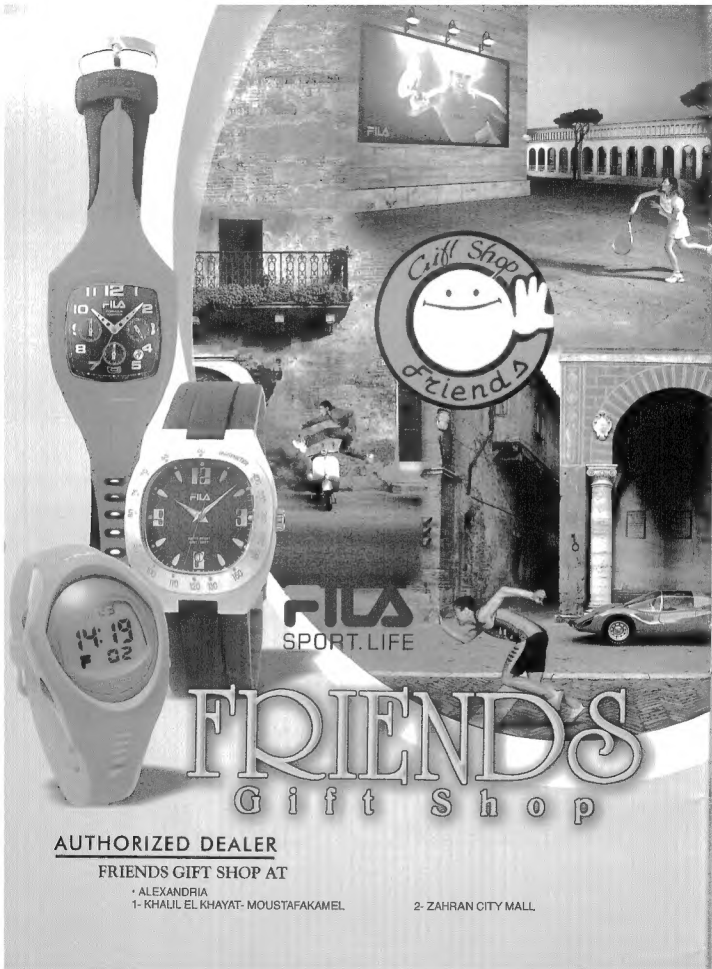
٢٠٠٠ جنيهاً مصرياً للمشاركة من المصريين ٨٠٠ دولار أمريكي للمشاركة من غير المصريين
توفر مساحة عرض ٤ متر مربع مجزأة بمنضدة ووسائل كهربائية - إضاءة لكل عارض . هذا بالإضافة إلى وجبة العشاء لغرد واحد فقط.

المراسلات

الجمعية العربية للملاحة

تقاطع ش ٤٥ مع ش السباعي عمارة ز هراء السباعي ميامي - الإسكندرية
ت: ٥٥-٩٨٦٨٦-٥٥-٩٨٦٨٦ (٢٠٣) ف: ٥٥-٩٨٦٨٦ (٢٠٣)

بريد إلكتروني: ain@aast.edu - ain@ainonline.org



FILA
SPORT.LIFE

FRIENDS

G i f t S h o p

AUTHORIZED DEALER

FRIENDS GIFT SHOP AT

• ALEXANDRIA
1- KHALIL EL KHAYAT- MOUSTAFAKAMEL

2- ZAHARAN CITY MALL



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.
الشركة الدولية للملاحة والنسح



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world



Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis
Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591
4141592, 4141593
Fax: 2-(02) - 4141885

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,
Al Messalah- Attareen
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
Fax: 2-(03)- 4813479

Suez Office:

Adabia Port
Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.
Tel: 2-(066)- 352940, 352941
352942
Fax: 2- (066)- 352943

